



“Refinería Olmeca” de Dos Bocas, Tabasco, se inaugura sin fecha para producir gasolinas

VERENICE TELLEZ HERNÁNDEZ
LATARDEMEX@YAHOO.COM.MX

Hoy, el presidente Andrés Manuel López Obrador inaugura Dos Bocas con un sobre costo hasta de 50 %.

La refinería Olmeca de Dos Bocas, Tabasco, es un proyecto que no tiene fecha clara para producir gasolinas.

El pasado 24 de junio, el jefe del Ejecutivo reconoció que el gasto de la obra, insignia de su objetivo para alcanzar la “autosuficiencia energética”, tuvo un aumento de hasta 12 mil millones de dólares, que sería 50 % más de los 8 mil millones originalmente planteados.

“Hay un incremento, pero en los términos autorizados por el Consejo de Pemex”, dijo el mandatario durante la conferencia matutina.

La Secretaría de Hacienda no ha informado respecto al avance físico y financiero de la obra.

En mayo de 2019, el gobierno informó que la convocatoria fue declarada desierta: una empresa declinó y las otras tres “se pasaron de los 8,000 millones de dólares y en el tiempo de construcción”, según el presidente, mientras que Rocío Nahle insistió en que se ajustaría a ese máximo.

Por su parte, el titular de Pemex, Octavio Romero, reveló durante su comparecencia en la Cámara de Diputados el 14 de octubre de 2020 que la refinería había costado 8 mil 918 millones de dólares hasta entonces, es decir que aumentó 11 %.

El 22 de junio de 2022, el medio estadounidense Bloomberg reportó que, según fuentes con conocimientos de la empresa, la refinería de Dos Bocas costaría hasta 18 mil millones de dólares, y que al mes

de mayo se habían firmado contratos por 14 mil millones.

En entrevista a medios de comunicación Nahle, indicó lo siguiente: “El Consejo de Administración de Pemex autorizó la obra hasta 12,040 millones de dólares”, y acotó que el 1 de junio daría información sobre el gasto, pero describió los detalles de la inversión.

Los 12 mil millones de pesos que mencionó Nahle, coincide con la que mencionó el presidente durante la conferencia matutina del 24 de junio, entonces implicaría un aumento de 50 %.

Concretamente la cifra original presupuestada inicialmente de 160 mil millones de pesos, 8 mil millones de dólares, no es cercana a costo que representó en total dicha obra, que tampoco ha detallado los movimientos financieros de su gasto o inversión pública.



