



Crimen organizado recluta a ex trabajadores petroleros para atraco de plataformas

AMÍLCAR SALAZAR MÉNDEZ, CDMX

— Marina confirmó la presencia de *piratas* en una instalación y un buque en Campeche, aunque no consumaron robos. PÁGS. 8 Y 9

Crimen recluta a ex petroleros para los atracos a plataformas

Sonda de Campeche.

La Secretaría de Marina confirma presencia de *piratas* en instalación y buque, aunque sin robo

AMÍLCAR SALAZAR MÉNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El ataque a dos plataformas y un buque petrolero en la Sonda de Campeche y por lo menos tres incidentes más en el sur del Golfo de México en lo que va del año exponen otro modelo de negocios para las organizaciones criminales: la piratería moderna, que emplea principalmente a ex petroleros, pescadores y personas con conocimiento del mercado para robar combustible, petróleo, equipo especializado y material eléctrico.

En lo que va del año, en esta región se han registrado al menos seis incidentes, contabilizando los del pasado 28 y 29 de junio; a los que se les suma uno a principios de junio en Yucatán, cuando se retuvo temporalmente a los empleados; otro en mayo, en el que sujetos armados robaron otra embarcación petrolera; y en enero, cuando los delincuentes atacaron otra plataforma, hechos que quedaron regis-

trados en los reportes de la Oficina de Inteligencia Naval de EU, a los que MILENIO tuvo acceso.

Desde 2018, el sur del golfo de México ha sido considerado por Washington como una región con potencial para convertirse en “un clúster de piratería moderno”, siguiendo los pasos del Golfo de Adén (Somalia) o el de África (centro-oeste África), por la forma en la que ha operado el crimen.

Incluso en 2020 fue emitida una alerta marítima por el gobierno estadounidense, cuando se registró un repunte en este tipo incidentes en la región, pues se alcanzaron hasta 55 en solo dos años.

La consultora global de inteligencia y ciberseguridad S-RM, en su último informe “Inseguridad Marítima en el Golfo De México: Piratería y Pandemia”, se refiere a las costas de Campeche, Tabasco y Veracruz, entre los puertos de Ciudad del Carmen y Dos Bocas, en el área de la Bahía de Campeche, como regiones de riesgo.

Según el documento, en cuanto a los criminales se destaca el empleo de personas familiarizadas con la industria petrolera, principalmente trabajadores que cuentan con el conocimien-

to del valor de los equipos, que además asesoran a los piratas sobre qué robar y cómo robar.

Asedio en Akal-Charly

Al menos una plataforma y un buque de Pemex fueron abordados la noche del martes por un grupo de sujetos en la Sonda de Campeche, confirmó a MILENIO la Secretaría de Marina.

De acuerdo con la dependencia, los hechos sucedieron la noche del 28 de junio, cuando personal naval atendió dos llamadas de emergencia. En ambos casos los sujetos se marcharon antes y no hubo reporte de heridos o robo de material.

Los atracos se perpetraron en la plataforma Akal-Charly, así como en el buque *La Bamba*, de una proveedorade Pemex. —

LAS CLAVES

Modus operandi

Los *piratas* operan en pequeños grupos de entre cinco y 15 personas a bordo de lanchas rápidas de fibra de vidrio con motores fuera de borda.



PERIÓDICO

PAGINA

FECHA

SECCIÓN

MILENIO

PP-8-9

01/07/2022

NACIONAL

Objetivos y armas

Utilizan rifles de asalto, pistolas, escopetas o machetes, y sus objetivos son el robo de petróleo y combustible, artículos de comunicación y navegación, tanques de oxígeno o motores.