



PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO DE MÉXICO	1,5	10/09/2023	LEGISLATIVO

#PRESUPUESTO2024

## A obras de la 4T, 222 MIL MDP

P5

#PRESUPUESTO2024

# Para obras, más de 222 mil mdp

**DESTACAN 120 MIL MDP PARA CONCLUIR EN EL TREN MAYA, QUE ABRIRÁ EN DICIEMBRE**

SE PONE EN MARCHA

1000

MDP, A LOS PINOS Y BOSQUE DE CHAPULTEPEC.

2

MIL MDP PARA AMPLIACIÓN DE LI DEL SUBURBANO.

**POR JORGE ALMAQUIO GARCÍA**  
PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

El Gobierno Federal destinará 222 mil 667 millones de pesos para siete proyectos estratégicos de infraestructura; destacan 120 mil millones de pesos (mdp) para la culminación del Tren Maya que iniciará operaciones en diciembre, en sus primeros cinco tramos.

Aunque se preveía que, para el funcionamiento del proyecto ferroviario, en el 2024, se contemplaran menos recursos a los aprobados para el presente ejercicio fis-

• La conclusión del Tren Interurbano México-Toluca, contempla cuatro mil mdp.

• La próxima semana iniciarán reuniones en la Cámara de Diputados para su discusión.

• Los legisladores buscan garantizar que el dinero llegue a los que menos tienen.

cal -143 mil 73 millones 333 mil pesos- la propuesta de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, sólo cae 16%.

Al presupuesto, que se incluye en el apartado de Recursos para la Adaptación y Mitigación de los Efectos del Cambio Climático de la Secretaría de la Defensa Nacional, actual encargada de la obra, se le suman cinco mil 937 millones 262 mil 358 pesos en el rubro de Prestación de Servicios Públicos de Transporte Masivo de Personas y Carga Tren Maya.

En los Criterios Generales de Política Económica, correspondientes al ejercicio fiscal de 2024, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público afirmó que, con el Tren Maya, habrá ingresos por turismo y una derrama económica que llegará a todas las regiones.

Otros proyectos son, la Construcción y Conservación de las obras hidráulicas de la Comisión Nacional del Agua, para la que se destinan 39 mil 475 millones de pesos; Proyectos de Construcción y Mantenimiento de las Vías de Comunicación y de Transporte de la SICT, que recibiría 35 mil 133 millones; el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, al que se destinan más de 20 mil millones.

De la Refinería Dos Bocas no se encontraron datos, pues no está registrada como obra de infraestructura. ●