



# Demandan panistas a Sheinbaum que se separe de su cargo

## TRAGEDIA DE LA LÍNEA 12 Insisten en la comparecencia de Flores Serranía y hacer público el informe de DNV sin “maquillaje”

ARTURO R. PANSZA

**A**l calificar de positivo por parte de la administración capitalina el decidir hacer público el tercer informe de la empresa noruega DNV en torno al accidente de la Línea 12 del Metro, pero que se entreguen las versiones íntegras tanto en inglés como español, porque varían en su interpretación, sin que se haga un “maquillaje” de lo reportado, legisladores federales y locales del PAN demandaron a la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, se separe del cargo mientras continúan las investigaciones de los ocurrido, para que no caiga en conflicto de intereses, además de que no sea juez y parte.

En conferencia de prensa ofrecida en las instalaciones del Congreso capitalino la senadora panista Xóchitl Gálvez, contrario a la versión del gobierno, dijo que no tiene nada que ver con la empresa DNV y que como arquitecta, se involucró en todo lo relativo al incidente del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en tanto que representantes populares locales exigieron que se investigue a la ex directora del organismo, Flores Serranía, además de que comparezca ante diputados, al tener responsabilidad de lo que sucedió en la denominada Línea Dorada el 3 de mayo del 2021, al no darle el

debido mantenimiento, a la vez que lamentaron que en lugar de castigarla se le premie con un puesto.

Por su parte, el presidente del PAN capitalino, Andrés Atayde, se sumó a la demanda de legisladores. Que, por convicción, Sheinbaum debe dejar la jefatura de gobierno y publicar cuanto antes la información íntegra proporcionada por DNV, así como el hecho de que comparezca la ex titular del Metro ante el Congreso de la Ciudad de México y que haya justicia integral para las familias de las víctimas.

Los panistas volvieron a pedir investigación clara y castigo a los responsables, que la responsable de la administración ciudadana no sea juez y parte, porque ya basta de opacidad y de ocultamiento de información, ante conflicto de intereses y protección a culpables por negligencia.


Andrés Atayde Rubiolo, la senadora Xóchitl Gálvez, la diputada federal María Elena Pérez-Jaén, así como los legisladores locales, encabezados por su coordinador Christian von Roehrich, lamentaron que, a un año de los hechos, de la Línea 12 aún no haya sanciones ni responsables.

Xóchitl Gálvez aprovechó para deslindarse de cualquier vínculo con la empresa DNV como asegura Sheinbaum, por lo que la retó a dejar de ver moros con tranchetes y comprobar sus dichos, porque el único

interés de Acción Nacional es que se investigue y se sancione a los responsables de la tragedia.

“Lo que estamos planteando es que se



PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
 LA PRENSA	7	11/05/2022	LEGISLATIVO

investigue y castigue a los responsables del colapso de la Línea 12. Quién no hizo su trabajo, quién es el responsable del mal diseño, quién es el responsable de la construcción con problemas, quién no hizo la supervisión técnica necesaria pero también, quién es el responsable del mantenimiento”, sentenció la senadora.

Por su parte, la diputada del Congreso capitalino, América Rangel Lorenzana, declaró: “necesitamos que la jefa de gobierno se separe del cargo porque no puede ser juez y parte; ha quedado claro que no va a permitir que se llegue al fondo del asunto por la sencilla razón de que ella es parte de y debemos conocer la verdad. Es una solución por el bien de la justicia en esta ciudad”. María Elena Pérez-Jaén, denunció que contrario a la normatividad de transparencia, el contrato firmado entre el gobierno de la urbe y DNV no muestra información pública, lo que ratifica la intención del gobierno capitalino para reservar dicho documento.

A su vez, luego de reiterar el compromiso del PAN para defender a las víctimas, el diputado Local Federico Döring señaló que la Ciudad de México vive en el oscurantismo político al pasar de la transparencia infinita al de la opacidad ad perpetuum.

“Ya estuvo bien de fregaderas, no puede negar a las víctimas la verdad histórica, no importa cuánto daño le haga a su aspiración presidencial, lo que ningún ser humano puede hacer es arrebatarle el derecho a saber la verdad ¿quién es responsable y va a rendir cuentas?, no hay peor canallada humana, ni peor miseria política que tener las manos llenas de sangre; negar a las víctimas el derecho a la verdad por eso vamos a seguir peleando”, declaró.

Christian von Roehrich, exigió a la titular de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) Ernestina Godoy, abrir la carpeta de investigación para que Florencia Serranía no goce más de impunidad por el desplome del Metro en Tláhuac. “La fiscal tiene responsabilidad en el tema, tiene responsabilidad la fiscalía para obligar, como probable responsable a Florencia Serranía, de

Expuso que los deudos exigen que vaya a declarar la propia jefa de gobierno, derivado de este peritaje. “Si los deudos piden a la jefa de gobierno, también Florencia Serranía debe estar ahí, dando la cara por la tragedia”, insistió.

Sostuvo que es una indolencia y negligencia criminal que Claudia Sheinbaum, más allá de querer ocultar este dictamen, insista en proteger a los culpables de la desgracia. “Esta administración no tuvo interés en términos de prevención y mantenimiento a la Línea 12. Se niega Morena de manera sistemática a que exista una Comisión Investigadora que dé al fondo de los hechos”.

Lamentó que los diputados de la 4T le apuesten al olvido en este tema y rehúyan a los debates parlamentarios sobre los asuntos del Metro. “Han adoptado artimañas para evadir las discusiones en el Congreso local; posponen los casos de corrupción, negligencias y omisiones que causan daño y muertes, como la Línea 12”.

El dirigente panista Andrés Atayde, precisó que no es casualidad que la Sheinbaum intentara ocultar el tercer informe de DNV porque como ya se preveía, además de las fallas en el diseño, en la construcción y supervisión, deja explícitamente claro que una de las causas de la tragedia, fue la falta de mantenimiento.

Por ello, exigió la comparecencia de Florencia Serranía ante el Congreso de la Ciudad; acceso a una justicia integral para las familias de las víctimas y, la separación como jefa de gobierno de Sheinbaum.





PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
LA PRENSA	7	11/05/2022	LEGISLATIVO



**XÓCHITL GÁLVEZ**  
SENADORA PANISTA

*Lo que estamos planteando es que se investigue y castigue a los responsables del colapso de la Línea I2. ¿Quién no hizo su trabajo, quién es el responsable del mal diseño, quién es el responsable de la construcción con problemas?"*



**Conferencia de prensa** ofrecida en las instalaciones del Congreso capitalino /FOTO CONGRESO PAN