



## PAN pide que autoridades de SICT y AICM expliquen situación de riesgo en espacio aéreo

RAÚL RAMÍREZ

**L**a bancada del PAN en la Comisión Permanente del Congreso de la Unión **solicitará la comparecencia de autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para que expliquen la situación de riesgo que prevalece por el rediseño del espacio aéreo a partir del inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), así como las políticas de austeridad y "autoritarismo" que afectan a los controladores aéreos.**

Anunció que su bancada presentará ante la Permanente un punto de acuerdo "para que se convoque de manera urgente a las autoridades de Aeronáutica Civil de la SICT y del AICM, para que expliquen qué es lo que pasa y qué grado de seguridad se puede alcanzar con la operación de ambas terminales aéreas".

**Julen Rementería, coordinador del PAN en el Senado, consideró que se deben cancelar las operaciones en AIFA para garantizar el óptimo funcionamiento y la reducción de alertas de riesgo en el aeropuerto capitalino.**

"Vamos de mal en peor", pues esta administración ondeando una bandera de una austeridad malentendida ha provocado problemas serios en varias obras y ahora en el AICM.

Lamentó que **la administración del Aeropuerto de la Ciudad de México ha sido sometida a la austeridad y al autoritarismo, lo que compromete su operación segura.**

Insistió en que el rediseño del espacio aéreo en la Zona Metropolitana pone en riesgo las rutas y hasta ahora no hay un informe hecho público sobre estos cambios para la operación simultánea del AICM y el AIFA.

Recordó que en lo que va del año **se han registrado 17 alertas de riesgo en el AICM y desde 2021, 30, por lo que se pronunció por detener las operaciones en el AIFA a fin de garantizar la seguridad de los usuarios del aeropuerto capitalino.**

"Si esta posibilidad de la confluencia de dos aeropuertos funcionando de manera simultánea pone en riesgo la vida de pasajeros, sí yo creo que hay que hacerlo, yo creo que habría que detenerlo para no aumentar las posibilidades de riesgo al tema", aclaró.