



PAN pide comparecer a autoridades de la SICT y AICM por incidentes en el aeropuerto

La bancada del PAN en la Comisión Permanente del Congreso de la Unión solicitará la comparecencia de autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para que expliquen la situación de riesgo que prevalece por el rediseño del espacio aéreo a partir del inicio de



operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), así como las políticas de austeridad y "autoritarismo" que afectan a los controladores aéreos.

En rueda de prensa virtual, el coordinador del PAN en el Senado, Julen Rementería, se pronunció por cancelar la operación del AIFA, obra que provocó el rediseño del espacio aéreo del Valle de México y es la causa de los 30 incidentes en la terminal aérea de la Ciudad de México, ocurridos desde 2021.

Anunció que este miércoles, su bancada presentará ante la Permanente un punto de acuerdo "para que se convoque de manera urgente a las autoridades de aeronáutica civil de la SICT y del AICM, para que expliquen qué es lo que pasa y qué grado de seguridad se puede alcanzar con la operación de ambas terminales aéreas.

Julen Rementería consideró que se deben cancelar las operaciones en AIFA para garantizar el óptimo funcionamiento y la reducción de alertas de riesgo en el aeropuerto capitalino.

"Vamos de mal en peor" pues esta administración ondeando una bandera de una austeridad mal entendida ha provocado problemas serios en varias obras y ahora en el AICM.



| PERIÓDICO | PAGINA | FECHA | SECCIÓN |
|---|--------|------------|-------------|
|  EL UNIVERSAL <small>EL GRAN DIARIO DE MÉXICO</small> | 0 | 11/05/2022 | LEGISLATIVO |

Lamentó que la administración del Aeropuerto de la Ciudad de México ha sido sometida a la austeridad y al autoritarismo, lo que compromete su operación segura.

El coordinador del PAN insistió en que el rediseño del espacio aéreo en la Zona Metropolitana pone en riesgo las rutas y hasta ahora no hay un informe hecho público sobre estos cambios para la operación simultánea del AICM y el AIFA.

Argumentó que en lo que va del año se han registrado 17 alertas de riesgo en el AICM y desde el 2021, 30, por lo que se pronunció por detener las operaciones en el AIFA a fin de garantizar la seguridad de los usuarios del aeropuerto capitalino.

<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/aicm-pan-pide-comparecer-autoridades-por-incidentes>