



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE MÉXICO

PP-8-9

11/09/2022

NACIONAL

#EJE8SUR

ENTRA EN OPERACIONES Trolebús Elevado



76 MIL • usuarios al día serán beneficiados.

Fuente: Secretaría de Obras y Servicios CDMX.





#ENEJE8

SERVICIO SUS TENTIA BLE

ES UNA OBRA DE ELECTRO
MOVILIDAD SOSTENIBLE,
RÁPIDA, CÓMODA Y ACCESIBLE
PARA TODOS. VA A SUSTITUIR
A 250 MICROBUSES.

POR CARLOS NAVARRO Y CINTHYA STETTIN
INFOGRAFÍA: ARTURO RAMÍREZ Y ZAAID YAMAMOTO

E

n campaña, durante la transición de **Gobierno** y en el inicio de la actual administración en la CDMX, se analizó una opción para mejorar la movilidad en el Eje 8 Sur, en Iztapalapa.

Hoy, las autoridades capitalinas dan el **banderazo** de salida al Trolebús Elevado, para que inicie las pruebas, y en dos semanas más traslade a los primeros usuarios en un tramo de casi 8 kilómetros.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que se analizaron distintas formas para mejorar el tránsito en esa vialidad.

"Se llegó a la conclusión de que el mejor servicio que se podría dar en esa **zona** sería justamente con la confiabilidad y la calidad del servicio que dan trolebuses que no vibran, no suenan y no huelen, es mucho mejor el servicio que da un autobús de diesel", dijo a **El Heraldo de México**.

Actualmente la última estación, que es temporal, es Acahualtepec, pero va a llegar a Santa Marta.

En el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) evalúan y preparan a los nuevos operadores. El personal proviene de la ruta 14 y ahora será una empresa que colabore en la operación de este sistema. ●



Previo a la apertura oficial, los conductores del Trolebús Elevado realizan ensayos durante dos semanas, para afinar la correcta operación del servicio.



142

pasajeros
DE CAPACIDAD



1

Cámara de vigilancia (6 en el modelo normal y 8 en el articulado).



2

Cuenta con asientos exclusivos para mujeres y personas con discapacidad.



3

Acepta tarjeta DIF para personas con discapacidad.



4

Piso bajo y rampa para silla de ruedas, a fin de garantizar la accesibilidad.

ESTACIONES CON IDENTIDAD

• LA MAYORÍA DE LOS NOMBRES FUERON ELEGIDOS POR LA CIUDADANÍA.

1 • CONSTITUCIÓN DE 1917

2 • TULIPÁN

3 • DEPORTIVO SANTA CRUZ

4 • MEYEHUALCO

5 • PAPALOTL

6 • AZTAHUACÁN

7 • ATZINTLI

8 • IZTAHUATZÍN

9 • TECOLOXTITLÁN

10 • ACATITLÁN

11 • ACAHUALTEPEC



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO DE MÉXICO	PP-8-9	11/09/2022	NACIONAL

MÁS DE 3 MIL
MILLONES DE PESOS, INVERSIÓN APROXIMADA.

EL TROLEBÚS ELEVADO DE LA CDMX SERÁ EL PRIMERO EN SU TIPO EN EL MUNDO.

VIADUCTO ELEVADO
Losa de rodamiento del viaducto tiene: 7.60 m de ancho.

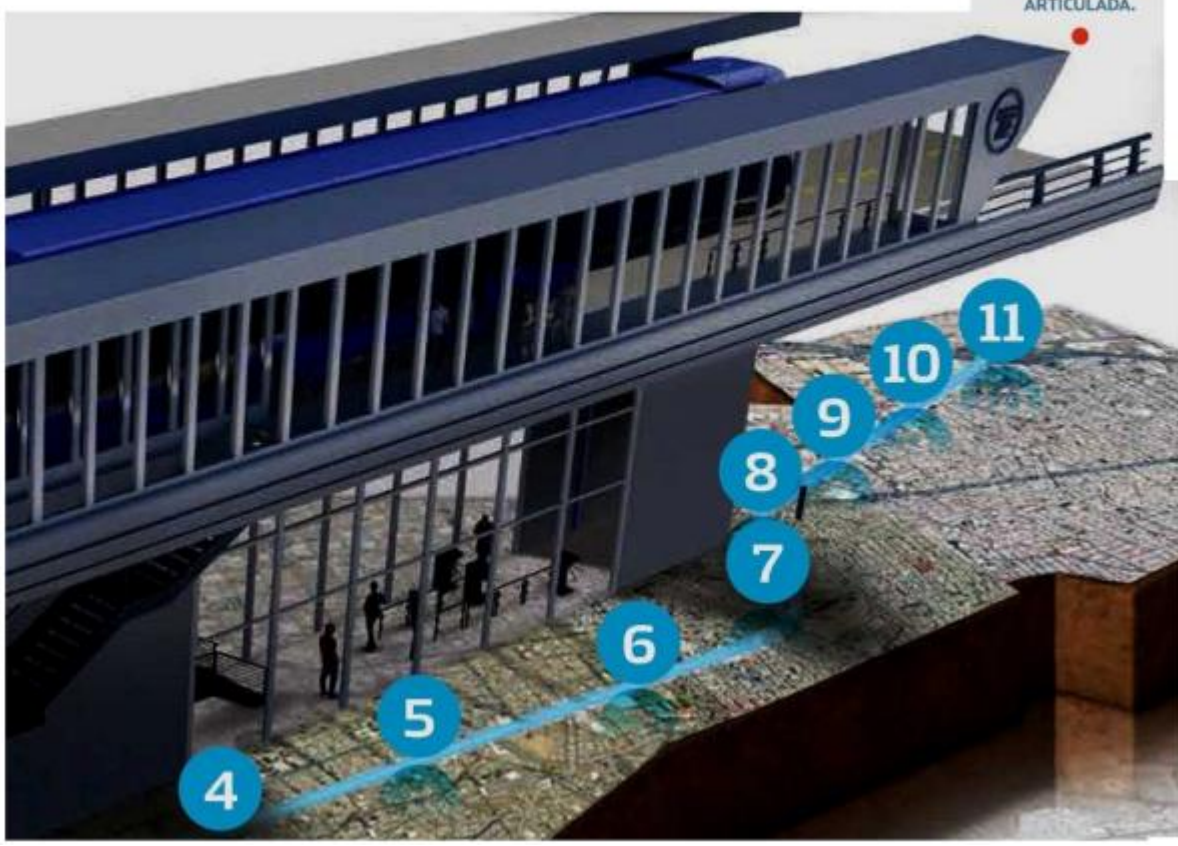
7.8 KM
Tiene de longitud; se prevé se amplíe a la zona de Mixcoac.

1 2 3



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO DE MÉXICO	PP-8-9	11/09/2022	NACIONAL

13
MILLONES
DE PESOS.
COSTO APROXIMADO
DE CADA UNIDAD
ARTICULADA.



PARA LA
OPERACIÓN
DE LA
LÍNEA:

50%
más eficientes
que los trolés
anteriores.

**DETALLES
DEL VEHÍCULO
ARTICULADO**



13
MILLONES
DE PESOS.
COSTO APROXIMADO
DE CADA UNIDAD
ARTICULADA.

76 MIL
usuarios al
día serán
beneficiados.

9
ESTACIONES
intermedias tiene
este medio de
transporte.



- 1** Sensor de presencia frontal.
- 2** Monitor de velocidad.
- 3** Sistema de voceo al interior y al exterior.
- 4** Sistema de ventilación.
- 5** Letreros de destino interiores y exteriores.
- 6** Sistema de pago con tarjeta Ml.
- 7** Tiene batería autónoma de 75 km sin catenaria.

2 ESTACIONES TERMINALES:
• CONSTITUCIÓN DE 1917
• ACAHUALTEPEC

CARACTERÍSTICAS DE ESTACIONES

- Tiene accesibilidad elevada y todas cuentan con acceso universal.
- Hay cruces seguros alrededor de cada una de las estaciones.
- Además, van a contar con su propia subestación eléctrica.
- Movilidad universal, tiene nivel vestíbulo de acceso a estación.

2
escaleras
DE SERVICIO
(RECTA Y EN U).

930 m²
DE SUPERFICIE
TIENE EN
PROMEDIO.

1
ESCALERA
MECÁNICA.

1
ELEVADOR.

1
CUARTO
DE JEFE DE
ESTACIÓN.

1
CUARTO
DE ASEO.

3.5
min.
El tiempo en
promedio por
estación.

30
min.
El tiempo de
recorrido: de
terminal a
terminal.



TIENE AMPLIA CONECTIVIDAD

- Línea 8 del Metro Constitución de 1917.
- Línea 2 de Cablebús.
- Próximamente tendrá conexión con trolebús Constitución de 1917-Mixcoac y Santa Marta-Chalco.

27.7 MILLONES
de pasajeros se espera que movilice al año.

22 COLONIAS BENEFICIADAS

LAS ZONAS A LAS QUE SE ATENDERÁ CON EL TROLEBÚS ELEVADO:

- Constitución de 1917 • Los Angeles • Los Angeles Apanoya • Las Peñas • Colonial Iztapalapa • Jacarandas • La Era I y II • Santa Cruz Meyehualco • Aztahuacan • Paraje San Sebastián Tecoloxtitla • Ejido Santa María Aztahuacan • Santa María Aztahuacan • Monte Albán • Reforma Política • Santa Martha Acatitla • Citlalli • Xalpa • Banjidal • Santiago Acahualtepec • Paraje Zacatepec • Zacatepec • Lomas de Zaragoza