



# Frentes políticos

1. A favor. El presidente de la Cámara de Diputados, Santiago Creel, llamó al secretario de Gobernación, Adán Augusto López, a respetar la división de poderes y no intimidar a los Congresos locales para que aprueben la permanencia de los militares en tareas de seguridad pública hasta el 2028. Creel salió así en defensa de los gobiernos locales de los partidos de oposición y de los Congresos estatales, luego de que el titular de Segob criticara la inseguridad en algunas entidades. No le gustó que tocaran a sus gobernadores panistas. "No es un regalo, es obligación de la Guardia Nacional intervenir en los estados cuando la violencia se origina en el crimen organizado", escribió en su cuenta de Twitter. Otro que no quiere a las Fuerzas Armadas en las calles, clama por ellas.

2. Cuestión de enfoques. El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que prepara su retiro una vez que concluya su mandato en 2024, por lo que espera que haya un sucesor, sea hombre o mujer, que continúe con el proyecto de la Cuarta Transformación. Señaló que antes de retirarse pretende cumplir con todos sus compromisos, incluidos los proyectos y obras pendientes. "Porque se nos acaba el tiempo, nos quedan 23 meses, tengo que entregar la Presidencia a finales del 24 de septiembre, así que no quiero dejar nada pendiente, quiero cumplir". Claudia Sheinbaum discípula; Marcelo Ebrard confianza; Adán Augusto López proximidad, y Ricardo Monreal, rigor. ¿Quién garantiza la continuidad?

3. Lo inimaginable. A través de un video en redes sociales, Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, aseguró que el Trolebús elevado es un transporte "único en el mundo", ya que su especial virtud es reducir los tiempos de traslado de 60 a 18 minutos. Menos de un tercio en una ciudad como ésta es toda una hazaña. En el video la acompañan la alcaldesa de Iztapalapa, Clara Brugada; el secretario de Movilidad, Andrés Lajous; el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva; el precandidato a la candidatura presidencial por Morena explicó que, "antes, todos viajaban aplastados en Ermita-Iztapalapa, en el microbús". Ahora tienen uno de los transportes más modernos de todo el mundo. Cosa de perder los kilos. Y los pesos.