



## Y en Marina por 69.3 millones de pesos

Maritza Pérez  
maritza.perez@eleconomista.mx

En la segunda entrega de la Cuenta Pública 2022, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) determinó que la Secretaría de Marina debe aclarar el uso de 69 millones 317,500 pesos por el desarrollo de cuatro proyectos a su cargo.

La ASF identificó irregularidades en Proyectos de Infraestructura de la Administración del Sistema Portuario Nacional Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V., en Michoacán, donde la Marina debe aclarar más de 31 millones de pesos.

Además del proyecto de Infraestructura de la Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo, S.A. de C.V., en Colima, donde se observan inconsistencias por 29.2 millones de pesos (mdp); en el Desarrollo de Infraestructura Portuaria en la Laguna de Pajaritos, etapa 2, en Veracruz, con 7.4 mdp y en el proyecto de Infraestructura de la Administración del Sistema Portuario Nacional Salina Cruz, S.A. de C.V., en Oaxaca, que presenta observaciones por 1.5 mdp.



**A la Secretaría de Marina se le ha encargado de la operación de las aduanas y puertos.** FOTO EE: ARCHIVO

En el caso de la obra del Sistema Portuario de Michoacán, la cual presenta el mayor monto de recursos por aclarar, la ASF informó que en un inicio se determinó un monto por 31 millones 327,108 pesos, no obstante, en el transcurso de la revisión se recuperaron 245,759 pesos, por lo que restan 31 millones 81,348 pesos.

Entre las observaciones destacan pagos en exceso por 25.9 mdp por diferencias entre los volúmenes de obra estimados y pagados contra los realmente ejecutados, además de pagos indebidos por 4.5 mdp en el contrato de obra pública, toda vez

que no se contó con la documentación necesaria relativa a pruebas de laboratorio, reportes fotográficos y notas de bitácora.

Mientras que el proyecto de Infraestructura portuaria que lleva a cabo la Marina el estado de Colima, la ASF detectó un posible desfallo por 29 millones 277,195 pesos en rubros como el pago en exceso por 1.8 mdp para el suministro y colocación de rocas con pesos diferentes a las pagadas; así como otros 23.1 mdp en pagos irregulares en materiales, mano de obra y herramienta que no fueron acreditadas en la ejecución de los trabajos.

Asimismo, en el caso del proyecto de la Laguna de Pajaritos, en el Estado de Veracruz, se observó la falta de 7 millones 419,912 pesos, por diferencias entre las cantidades estimadas y pagadas contra las realmente ejecutadas.

Las irregularidades en esta obra se concentran en la construcción de vías férreas para el acceso a la nueva terminal especializada de contenedores y al Recinto Portuario de Laguna de Pajaritos.