



Rezago de más de 40 mil mdp en el gasto presupuestado para la construcción del Tren Maya

Hasta septiembre, el avance físico era de 70.08%: SHCP

DORA VILLANUEVA

A menos de dos meses de que el Tren Maya inicie operaciones –según lo reiterado por el presidente Andrés Manuel López Obrador–, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público informó que el programa presupuestario se encuentra entre los que más rezago reportan en su gasto hasta septiembre y el avance físico en la parte más amplia de la obra alcanza 70.08 por ciento.

De los 126 mil 341.9 millones de pesos que el proyecto –como programa presupuestario a cargo de la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena)– debía ejercer hasta ese mes, sólo ha dispuesto de 60.4 por ciento del recurso, 74 mil 771 millones de pesos.

Los datos compilados por Ha-

cienda muestran que en total, para todo 2023, se tiene un presupuesto de 143 mil 73.3 millones de pesos para concluir el proyecto ferroviario. Además de los subejercicios, en el curso del año diversificó las áreas de la administración pública que ejercen recursos para completarlo antes de que cierre el año.

Hacienda muestra que al menos tres áreas del gobierno federal cuentan con recursos para gastar en el “Proyecto Tren Maya”, con clave de inversión 2021W3N0001: la Sedena, Fonatur Tren Maya y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo.

La información difundida para el tercer trimestre del año exhibe que se recortaron de 143 mil 73 millones de pesos a 131 mil 817 millones de pesos los recursos con que cuenta Sedena para el “Proyecto Tren Maya”, y de los cuáles ha ejercido 74 mil 771 millones de pesos.

No obstante, la mayor parte de recursos recortados a la Sedena sólo pasaron a otras áreas del gobierno federal bajo el ramo turis-

▲ **Detalle de estación de Teya del Tren Maya en Mérida, Yucatán.** Foto Luis Castillo

mo, sector que tuvo en un inicio el desarrollo de la obra, pero al que no se le asignaron recursos para este fin en 2023.

De cero pesos aprobados para que Fonatur Tren Maya tuviera este año relativo al proyecto ferroviario, ahora cuenta con 5 mil 862 millones de pesos, de los que hasta septiembre había ejercido 3 mil 853 millones.

Mientras al Fondo Nacional de Fomento al Turismo se reasignaron 35 millones para estudios de preinversión y 3 mil 776 millones como tal a la obra, de los cuáles esta unidad no ha gastado nada.

Aunque se registran retrasos en el gasto para concluir el Tren Maya en el ejercicio actual, el Ejecutivo pidió al Congreso 120 mil millones de pesos más para 2024, lo que duplicará el presupuesto a cargo de Sedena.