



TRAS PRUEBAS, VUELVE LÍNEA 3 DEL METRO AL 100%

Usuarios celebraron su reapertura, aunque llamaron a darle mayor mantenimiento a la red **CDMX P.7**



TRAYECTO. Entre las ocho y nueve de la mañana la afluencia en las estaciones de la Línea verde era menor comparado a otros días.

En alerta. Viajaban atentos de cualquier situación, pues al interior del vagón dominaba el silencio

ARMANDO YEFERSON

A las 6:30 horas de este martes la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro reanudó operación para el tramo de Indios Verdes a la Raza, luego de que el sábado pasado dos trenes chocaron en este punto, lo que ocasionó el fallecimiento de una persona y dejó más de cien lesionados.

La reapertura de este tramo en la Línea verde del Metro sorprendió a varios de los usuarios, quienes se enteraron en cuanto llegaron al lugar, por lo que algunos se alegraron por la noticia y otros tenían incertidumbre de abordar algún tren de esta línea.

Ahí, sobre la banqueta, Alicia Jiménez relató a **24 HORAS** que espera un buen servicio en la reinstalación de la operación para el tramo Indios Verdes a la Raza, pues enfatizó que el Metro es utilizado por millones de personas a diario y que la suspensión del servicio ocasionó caos el lunes, pues muchas personas no llegaron a su trabajo o escuela.

“Es importante que se lleve un seguimiento de los andenes y vías, que estén en óptimas condiciones para todas las personas que utilizamos el servicio. Cobran por un servicio, tal vez ellos consideren que ese es el costo adecuado, pero si vemos el número de usuarios son millones de pesos con los que podrían darle mantenimiento”, comentó.

Respecto a si se siente segura viajando en el Metro, Jiménez dijo que no, pues señaló que

TRAMO DE CHOQUE DE TRENES OPERA TRAS PRUEBAS RIGUROSAS Y ESTRICTAS

Alegra a usuarios apertura total de la Línea 3 del STC

● ● Uso diario el Metro, fue muy rápido la reanudación de servicio, pero volvemos a lo mismo, es un transporte que todo mundo usamos, y más que nada necesita mantenimiento preventivo”

ALEJANDRO ESTRADA
Usuario del STC

la mayoría de las líneas del gusano naranja tienen problemas de mantenimiento, por ello llamó a las autoridades de la Ciudad de México a dar mejor mantenimiento en el servicio.

También, Alejandro Estrada, proveniente del Estado de México, coincidió en que al Sistema de Transporte Colectivo Metro le hace falta mantenimiento preventivo, pues aseguró que ello ayudaría a reducir accidentes.

“Uso diario el Metro, fue muy rápido la reanudación de servicio, pero volvemos a lo mis-

● ● Cobran por un servicio, tal vez ellos consideren que ese es el costo adecuado, pero si vemos el número de usuarios son millones de pesos con los que podrían darle mantenimiento”

ALICIA JIMÉNEZ
Usaria del STC

mo, es un transporte que todo mundo usamos, y más que nada necesita mantenimiento preventivo”, dijo.

Además, celebró la reanudación del servicio al 100% en la Línea 3 del Metro, y dijo que hasta el momento se sigue sintiendo seguro al viajar en este sistema de transporte público, pues lo calificó de eficiente, sin embargo, lamentó la falta de atención de las autoridades.

En tanto, entre las ocho y nueve de la mañana, la afluencia de usuarios en la estación

Indios Verdes era menor en comparación a los días normales de operación, y durante el trayecto del tren los usuarios viajaban alerta y atentos de cualquier situación, y es que al interior del vagón dominaba el silencio.

Por su parte, el Metro informó la reanudación en el servicio tras la realización de pruebas rigurosas y estrictas en los aparatos de vía, instalaciones eléctricas y electrónicas, además de revisar el adecuado funcionamiento de los sistemas de pilotaje automático y de telecomunicaciones.

Resaltó que durante la madrugada de este lunes se llevaron a cabo las pruebas operativas en los trenes, esto con la finalidad de verificar las condiciones de seguridad y operación del tramo Indios Verdes a la Raza.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pidió al titular del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, estar presente en estas pruebas, para constatar el correcto funcionamiento de los trenes.