

12

TEMAS DEL 2023

EN ESTE NUEVO AÑO, LOS GRANDES PROYECTOS PROMETIDOS POR EL PRESIDENTE LÓPEZ OBRADOR DEBERÁN ESTAR CONCLUIDOS -AUNQUE HAY DUDAS EN VARIOS DE ELLOS-. HABRÁ ELECCIONES ESTATALES CLAVE Y RENOVACIONES EN EL ÓRGANO ELECTORAL Y EN LA CORTE. LA CULTURA TENDRÁ COMO ASUNTO ÁLGIDO LA NUEVA LEY DE CIENCIA.

TREN MAYA

Prometen: arranca en diciembre

JORGE RICARDO

1. En septiembre de 2021, el Presidente Andrés Manuel López Obrador prometió visitar la obra cada dos meses en caso de que se atra-

sara y se retrasó, y comenzó a visitarla cada dos meses y luego cada tres semanas. Pero el 22 de diciembre pasado afirmó: “Empecé visitando la obra del Tren Maya cada mes, luego cada tres sema-

nas y ahora voy a estar cada 15 días”.

El Mandatario no ha modificado su promesa de inaugurar en diciembre de 2023 la obra presupuestada originalmente en 140 mil millo-



TREN MAYA

Prometen: arranca en diciembre

JORGE RICARDO

1. En septiembre de 2021, el Presidente Andrés Manuel López Obrador prometió visitar la obra cada dos meses en caso de que se atra-

sara y se retrasó, y comenzó a visitarla cada dos meses y luego cada tres semanas. Pero el 22 de diciembre pasado afirmó: "Empecé visitando la obra del Tren Maya cada mes, luego cada tres sema-

nas y ahora voy a estar cada 15 días".

El Mandatario no ha modificado su promesa de inaugurar en diciembre de 2023 la obra presupuestada originalmente en 140 mil millo-

nes de pesos. "Llueva, truene o relampaguee", afirma el 19 de enero de 2022.

"Seguramente habrá alguna inauguración, pero o él se deja engañar o alguien le está inventando que va a terminar y lo llevarán a un pedacito del Tren, en el tramo donde

haya un pedazo nada más", dice Romel Rubén González, uno de los abogados del Consejo Regional Indígena y Popular de Xpu-

jil (CRIPX), la organización que en 2020 logró un amparo para frenar las obras del Tren en Xpujil, Calakmul, Campeche, por anomalías en la consulta indígena.

Romel Rubén ha recorrido los siete tramos de la obra de mil 554 kilómetros por la Península de Yucatán. Hay zonas, afirma, que ni han comenzado a perforar. En

el informe del lunes pasado, no dieron un porcentaje de avance y no incluyeron el

Tramo 5, de Cancún a Tulum, donde pretenden perforar en el suelo de cuevas y cenotes.

"Existe mucha falta de construcción muchos problemas de obra y muchos problemas en el desarrollo como tal. De El Triunfo, Tabasco, Candelaria, Campeche, podemos encontrar muchísima obra incompleta, sin durmientes, sin nada. En la estación que dijeron que habría en El Triunfo no hay ni bases. Del tramo de Escárcega hasta Calkiní

es la más plana y tiene más avance, pero también podemos demostrar que hay mayor destrucción ambiental. En el Tramo 3, de Calkiní hasta Izamal, apenas están poniendo los durmientes con obras de puentes inconclu-

sas y que ya tienen fracturas. En el caso de Izamal hasta Cancún existe un montón de obra tirada", afirma.

"Al Presidente lo están llevando a supervisar fracciones en donde hay obra, por ejemplo, en el tramo tres", insiste.

Hace apenas unos días, el 27 de diciembre, López Obrador asegura que en julio comenzarán a realizar pruebas en la obra que, de 140 mil millones de pesos se ha

incrementado, según algunos cálculos, a 300 mil millones.

Plantea que aún analizan los primeros recorridos de ensayo en tramos electrificados, según el avance que registre la obra. "Estamos viendo si empezamos en el tramo electrificado, desde Edzná, bueno, desde Campeche, que no va a estar electrificado, pero sí de Mérida, Cancún, Chetumal, a ver si podemos", señala. El 26 de julio del año pasado había presumido: "El Tren Maya, 15, 20 mil millones de dólares. Nunca se había invertido tanto". A pesar de eso, el amparo que consiguió Xpujil sigue firme.

"Tenemos la suspensión definitiva y ratificada prime-

ro por el Juzgado Primero de Distrito de Campeche y ratificada por el Tribunal Unitario. Sigue firme, pero el Ejército viene a hacer trabajos con el engaño de que viene a ver los programas de Sembrando Vida, están violentando la suspensión", acusa el abogado.

"No lo acaban, lo que harán será un montaje de inauguración, no será la primera vez que lo hagan". ■

7
tramos

1,554
kilómetros

140,000
millones
costo inicial

■ El Presidente ha asegurado que se protegerá el medio ambiente.





Tomada de @guchristy65

■ Ambientalis-
tas se han
manifestado
por las afecta-
ciones.

REFINERÍA DOS BOCAS

Se aplaza, se aplaza y...

JORGE RICARDO

Empero, AMLO se olvidó de esa promesa
y el 6 de diciembre,
cuando le recorda-

2. El 23 de diciembre pasado, el Presidente López Obrador prometió que la refinería de Dos Bocas que inauguró el 2 de julio comenzará a refinar, ahora sí, el 1 de junio próximo. Pero a la mitad, porque sería hasta el 15 de septiembre cuando refine por fin 340 mil barriles diarios.

Tras la inauguración del 2 de julio, la Secretaria de Energía, Rocío Nahle, había prometido que comenzaría a refinar en diciembre.

“El compromiso con el Presidente es tratar de que en diciembre podamos meter el primer barril”, sostuvo el 5 de julio de ese año frente al Presidente.



ron el compromiso de la Secretaría, dijo: "Ojalá, brincos diera (Nahle)".

Tantas promesas se han hecho sobre la refinería Olme-ca, que la senadora Xóchitl Gálvez, integrante de las comisiones de Energía y Anticorrupción, considera que la nueva promesa es otra mentira. Para empezar, sostuvo, porque el 8 de diciembre en la comparecencia de Nahle en el Senado presentó el "Cronograma de arranque de primera etapa". Donde ubicaba el inicio de la refinación para diciembre de 2024.

"Es otra mentira más de Nahle, que ya debería dejar de engañar al Presidente", sostiene Gálvez sobre la última fecha prometida por López Obrador.

"Yo le tomé foto a la gráfica que ella misma presentó en el Senado y claramente se ve que estaba programada para diciembre del 24 el inicio, y ya eso era imposible".

Claro, añade la senadora panista, López Obrador también se ha dejado engañar.

"A lo que están apostando es a ir empujando la fecha más y más con la esperanza de que la gente tiene memoria corta, y es posible que les crean, porque ya hay personas que creen que la refinería está funcionando", apunta.

La senadora considera que el principal problema para el inicio de la refinación es la falta de gas para alimentar a la planta, pues, según infor-

TREN INTERURBANO

mes oficiales, la conexión está programada hasta después de medio año.

Gálvez reprocha también que a la fecha no haya un tope del costo de la refinería, presupuestada originalmente en 8 mil millones de dólares.

El Presidente ha admitido que costará más de 12 mil millones, aunque informes independientes han calculado hasta 20 mil millones.

En 2019, empresas mundiales, que el Gobierno invitó a construir la refinería por ser las mejores, se salieron del concurso por el poco tiempo que les daban, tres meses, y el bajo presupuesto, por lo que se le encargó la obra a la Secretaría de Energía.

"Le están dando la razón a las empresas que se salieron del concurso, se la hubieran dado a la más cara que cobraba 12 mil millones, ahora ya van más de 16 mil 500 millones más las pérdidas por incumplir con la fecha de arranque, eso ya debería de ser castigado", dice Gálvez. ■

■ La zona donde se construye la refinería se ha inundado en varias ocasiones en los últimos meses.



Ven factible fin de obra en 2023

JORGE RICARDO

3. El Tren Interurbano México-Toluca fue anunciado en 2014, en el anterior

sexenio, su presupuesto subió de 38 mil millones de pesos a más 100 mil millones de pesos pero, a más de ocho años, por fin podría ser concluido. El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha

prometido que estará listo para diciembre de 2023 y el presidente de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos de México, Jorge Jiménez Alcaraz, considera que no hay motivos para temer un nuevo retraso.

"El Tren México-Toluca tiene un grado de avance y un ritmo de obra actualmente que sí es posible pensar que será terminado. Tengo confianza en que una vez que



el Gobierno de la Ciudad ya está participando se puede concluir en esa fecha”, dice el ex director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El último porcentaje de avance general, informado en septiembre por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, fue del 77 por ciento, aunque a inicios de diciembre, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que en el tramo de la Ciudad de México el avance era del 25 por ciento. Sin embargo, Jiménez Alcaraz dijo que lo principal ya se ha avanzado.

Se prevé que la obra de 57.87 kilómetros, siete estaciones y 30 trenes de cinco vagones cada uno transporte diariamente 230 mil pasajeros, por lo que el ingeniero considera que el reto ahora serán las obras complementarias para liberar a la estación Observatorio, adonde llegará el Tren.

“Lo relevante es la necesidad de que el Metro revise su oferta de servicios en la terminal Observatorio. Esperamos que también se agilice la ampliación de la Línea 12 para llegar a Observatorio, ya está la Línea 1 y la línea 9 y seguramente va a modificarse el nuevo número de usuarios, que actualmente anda en más de 80 mil al día”, señala.

El Interurbano fue cotizado inicialmente en

38 mil millones de pesos, aunque su construcción se retrasó debido a protestas de los dueños de los terrenos y a la falta de planeación.

“Hubo una inadecuada planeación y organización y presupuestación del Tren, que, además, seguramente arrancaron sin tener los derechos que debían ya tener asegurados”, considera Jiménez Alcaraz, que en el anterior sexenio fue observador ciudadano de la obra, si bien asegura que fueron muy poco escuchados.

El ingeniero considera relevante la obra, pero cree que hubiera sido mejor que llegara al aeropuerto de Toluca para conectar a los pasajeros, y no a Zinacantepec, como está planeado.

“Ese fue un importante error porque muchos usuarios de vuelos nacionales e internacionales viven en la zona de Santa Fe y para ellos hubiera sido excelente un tren que los llevara rápidamente al aeropuerto de Toluca. ¿Por qué se fue a Zinacan-

tepec? No lo sé, a lo mejor ahí ya hubo intereses del negocio inmobiliario, que alguien compró los terrenos, eso ya es especulación”, señala.

López Obrador heredó la obra y, aunque acusó un sobrecosto, consideró que saldría más caro cancelarla por lo ya invertido. En junio pasado, un informe de la Secretaría de Hacienda fijó el nuevo costo de la obra en 103 mil 615 millones de pesos, un aumento del 173 por ciento. ■

77%

Avance en septiembre de 2022, según SCT.

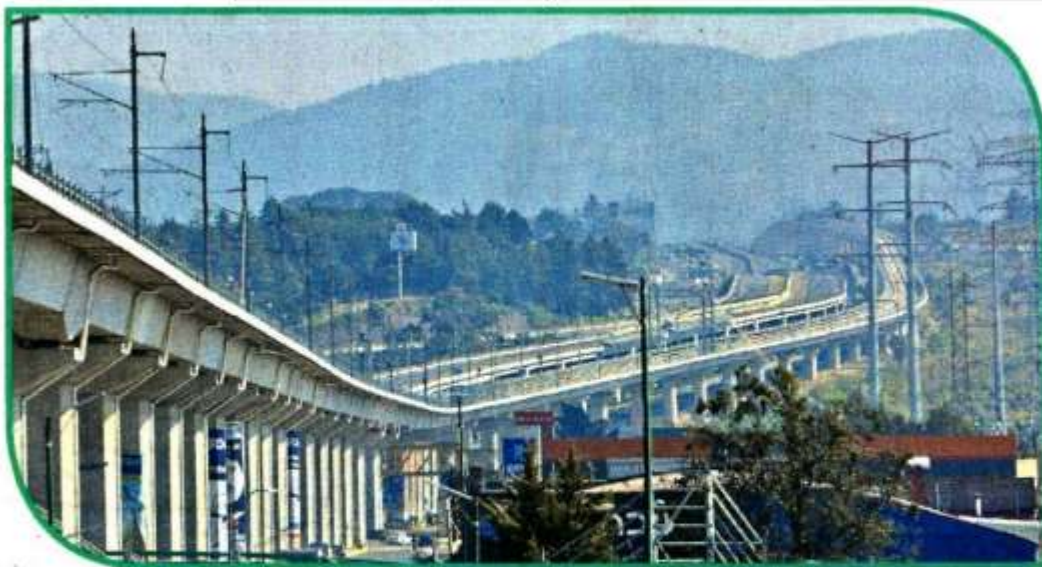
25%

Avance en tramo CDMX, según Jefa de Gobierno.

57.87

kilómetros de obra con 7 estaciones.





El tren a Toluca será concluido totalmente en este año aseguró el Presidente en su mañanera del viernes pasado

TREN TRANSÍSTMICO

'Ni trabajando 24 horas van a terminar'

JORGE RICARDO

4. En un arranque de fe, el Presidente López Obrador afirmó el 12 de junio de 2022, en el Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz: "Ya se está avanzando y yo pienso que este año va a terminar de construirse la nueva vía de Salina Cruz a Coatzacoalcos, ya vamos a tener ferrocarril y vamos a inaugurar este año ese ferrocarril".

Sin embargo no ha sido así y el único tren que ocasionalmente pasa -cuando no es bloqueado por las protestas de ejidatarios que reclaman el pago de sus tierras y obras prometidas-, es uno viejo que va y viene con una misma vía.

"Está transportando principalmente cemento como siempre y también están circulando las cuadrillas de al-

gunos trabajadores, pero si caminas hacia el sur o el norte del Ejido de Mogoñé verás que los durmientes de las vías están podridos; dijeron que le iban a quitar los ángulos de curvatura y de elevación en algunas subidas y ahí sigue", dijo un ejidatario, Juan Guichicovi, del municipio donde en junio detuvieron el convoy del Presidente cuando iba a Coatzacoalcos para reclamar el pago de sus tierras.

"Ni trabajando las 24 horas van a terminar, menos con una sola vía del tren, porque pasa con cemento y regresa vacío. Los escapes que tienen que rehabilitar tampoco los han hecho", agrega.

El Presidente que ha inaugurado obras, aunque incompletas, no ha realizado ninguna así en el Istmo de Tehuantepec. No obstante, ha ofrecido ahora que en 2023 sea inaugurado todo el "Co-

rredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec", que incluye 300 kilómetros para tren de carga y de pasajeros, la modernización de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, autopistas, 10 parques industriales, un gasoducto y una red de fibra óptica, entre otras obras.

También en junio, el director del proyecto, Rafael Marín Mollinedo, afirmó que la rehabilitación del ferrocarril llevaba un avance del 75 por ciento y López Obrador los apuró.

"Es un desafío porque tenemos poco tiempo y yo quiero que antes de terminar mi mandato pueda dejar operando el proyecto, claro que podemos hacerlo en ese tiempo porque ya se ha avanzado, pero hay que dar el último jalón", expresó.

El Presidente ha presionado más la conclusión del Tren Maya, acaso porque es-

ta convencido de lo imposible que será terminar el del Istmo de Tehuantepec, considera el integrante del Sistema Nacional de Investigadores, Francisco López Bárcenas.

"Es probable que las obras se terminen, a diferencia de otras ocasiones en la historia en que se ha propuesto, pero no en el tiempo ni en la totalidad de la obra. Es probable que inauguren por partes, para dar la impresión de que sí cumplieron su promesa", dice el autor del libro "Indigenismo, violencia y despojo".

"Hay varios problemas, principalmente porque lo iniciaron sin tomar en cuenta los derechos de las comunidades agrarias, los ejidos, los de pueblos indígenas", añade.

En 2019, en Juchitán, Oaxaca, López Obrador afirmó que se invertirían mil 100 millones de pesos en la rehabilitación del Tren.

Ya en mayo pasado, la



Marina, a quien se le entregó la obra, licitó cuatro contratos por un monto aproximado de 50 mil millones de pesos para la rehabilitación integral de 787 kilómetros del Tren Transistmico. ■

75%

Rehabilitación

del ferrocarril

300

kilómetros de vía para tren de carga y pasajeros

10

parques industriales

1

red de fibra óptica

1

gasoducto



Los trabajos en el Istmo registran rezagos considerables.

ELECCIONES EDOMEX Y COAHUILA

Se juega el PRI la vida

MAYOLO LÓPEZ

5. El PRI se juega su supervivencia este año en las elecciones de Gobernador en el Estado de México y Coahuila, las dos únicas plazas que aún conserva sin compartir con otro partido.

Coahuila y el Estado de México son los bastiones que el tricolor intentará retener en los comicios de mediados de año. Lo más probable es que el Revolucionario Institucional dispute esas gubernaturas en alianza con el PAN y el PRD, con las siglas de la alianza Va por México, postulando a sus candidatos.

De hecho, ha trascendido una versión que sugiere que en el seno de Va por México los tres partidos ya alcanzaron un arreglo según el cual el blanquiazul pondría al can-

didato a la Presidencia de la República y el tricolor a las gubernaturas del Edomex y Coahuila.

A mediados de diciembre, en Saltillo, el dirigente nacional del PRI, Alejandro Moreno, sostuvo una reunión con la militancia y el Gobernador del estado, Miguel Riquelme, en la que anunció que el abanderado surgiría de las filas del partido.

La militancia celebró el anuncio y coreó el nombre de Manolo Jiménez, ex Alcalde de Saltillo, el que se perfila con claridad para abanderar al priismo en la entidad.

“Con el PRI van a ir el Partido Acción Nacional y el Partido de la Revolución Democrática. Es válido reconocer, honor a quien honor merece”, comunicó “Alito” a sus correligionarios.

Manolo Jiménez peleará la Gubernatura al senador con licencia Armando Gua-

diana, el empresario carbonero que salió airoso de la batería de encuestas que aplicó la dirigencia de Morena, aunque el Subsecretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Ricardo Mejía Berdeja, sigue pateando y busca hacerse de la candidatura a la Gubernatura.

En el Estado de México se da por un hecho que la priista Alejandra del Moral -delfín del Gobernador Alfredo del Mazo- será la candidata que postule la coalición Va por México.

Del Moral, ex secretaria de Desarrollo Social, fue designada coordinadora para la Defensa del Estado de México, lo que la coloca, de hecho, como su precandidata a la Gubernatura.

El 16 de diciembre, en un hecho que representó la señal de que ella será la elegida, Del Moral se reunió con el panis-

ta Enrique Vargas y el perredista Omar Ortega, el par que también aspira a la candidatura de Va por México.

Ese mismo día, el Gobernador cerró la pinza y acalló cualquier barrunto de rebelión en el seno del tricolor: en Toluca, el priismo cerró filas cuando la diputada federal Ana Lilia Herrera -que se había distanciado del partido después de que Del Moral irrumpiera como la virtual candidata- rindió protesta como delegada nacional del Revolucionario Institucional.

Al evento acudió el dirigente nacional, Alejandro Moreno, y las senadoras Beatriz Paredes Rangel, el ex Gobernador mexiquense Arturo Montiel y el diputado Rubén Moreira.

Morena tiene cifradas esperanzas en que la maestra y ex Alcaldesa texcocana Delfina Gómez rompa la hegemonía del PRI en la entidad.



La senadora con licencia persigue por segunda vez la Gubernatura. Hace seis años perdió ante Alfredo del Mazo. Morena al parecer enfila sin problemas hacia la campaña:

el senador mexiquense Higinio Martínez –que también buscaba la candidatura– se disciplinó y decidió respaldar a su paisana la maestra.

Por Movimiento Ciudadano (MC) se perfila el senador y ex Alcalde de Nezahualcóyotl, Juan Zepeda, a quien las encuestas lo ubican en un competitivo tercer lugar. ■

EN DISPUTA

ESTADO DE MÉXICO

Se elegirá sólo **Gobernador** el 4 de julio.



Alfredo del Mazo

Población*: **16,992,418** habitantes • Es la **entidad más poblada** del País • Superficie: **22,499 km²** (puesto 25 de 32) • PIB per cápita: **13,969 Dis.** índice de Desarrollo Humano (IDH): **0.705.**

COAHUILA

Se eligen **Gobernador** y **27 diputaciones**



Miguel Riquelme

Población*: **3,146,771** habitantes (Lugar 15 de 32 entidades) • Superficie: **151,571 km²** (es el tercer estado más extenso del País) • PIB per cápita **28,888 Dis.** IDH: **0.709.**

* Información de 2020



Tornada de edelfinagomez

■ Delfina Gómez es virtualmente la candidata de Morena a la gubernatura del Estado de México.



■ Alejandra del Moral enfrentaría a Delfina Gómez.



Tomada de Facebook

Manolo Jiménez se perfila como candidato de la alianza PRI, PAN y PRD en Coahuila.

RELEVOS EN INE Y TEPJF

Cambiarán a árbitros electorales

GUADALUPE IRÍZAR

6 Durante 2023 el Instituto Nacional Electoral (INE) y la sala superior del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) tendrán relevos de algunos de sus integrantes.

El 3 de abril concluirá el periodo del consejero presidente del INE, Lorenzo Córdova, y de los consejeros electorales Ciro Murayama y José Roberto Ruiz, así como de Adriana Favela.

Por su parte, en la Sala Superior del Tribunal, el 31 de octubre de 2023 concluyen su cargo los magistrados José Luis Vargas e Indalfer Infante.

Ambos órganos electorales han estado sometidos a una intensa polémica, ya que la iniciativa presidencial de reforma electoral constitucional, rechazada por el Congreso, planteaba la elección por el voto popular de estos cargos. Esto ya no

ocurrirá así.

En el caso del INE, en diciembre se inició el proceso de renovación de los cuatro cargos, al emitir la Cámara de Diputados una convocatoria y está abierta la conformación del Comité Técnico de Evaluación de las candidaturas, integrado por siete personas: tres propuestas por la Cámara de Diputados, dos por el INAI y dos por la CNDH.

En el caso de los magistrados, es la SCJN la que inicia el proceso y lo culmina el Senado.

Córdova participó en el periodo de transformación del Instituto Federal Electoral (IFE) a Instituto Nacional Electoral (INE) en 2014, cuando fue elegido como consejero presidente.

Sin embargo, su incorporación al organismo electoral como consejero inició en diciembre de 2011 cuando fue elegido por la Cámara de Diputados como consejero electoral, a propuesta del PAN y el PRD, y con el aval del PRI.

La salida de Córdova será la culminación de



una carrera personal en el IFE/INE, que se remonta varios años antes, cuando fue del grupo de asesores del entonces consejero presidente del IFE, José Woldenberg.

La incorporación de Córdova como consejero electoral fue al IFE presidido por Leonardo Valdés.

Su designación fue precedida por un periodo de cierta tensión en el órgano electoral por una omisión legislativa de más de un año, que no designó tres vacantes en el Consejo General, luego de la conclusión de su mandato de tres consejeros, y con un proceso electoral en marcha, la elección presidencial de 2012, la primera en la que participó Córdova como consejero.

Pero el consejero presidente desde el 3 de abril de 2014, ocupó ese cargo de manera temporal unos meses antes, al igual que lo hicieron otros consejeros, luego del acuerdo de la presidencia rotativa entre octubre de 2013 y abril de 2014, ante la renuncia de Valdés como presidente.

El cambio de IFE a INE renovó el mandato de Córdova por 9 años como presidente del órgano electoral que culminan el próximo 3 de abril.

Junto con él, y ante la reforma electoral de 2014 que aumentó de 9 a 11 el número de consejeros electorales y transformó al IFE en INE, fueron nombrados para nuevos periodos nuevos consejeros y algunos que ya estaban en ese cargo, pero con nuevo mandato y con periodos escalonados.

Los nueve años de presidente de Córdova son

también el periodo que compartieron los consejeros **Ciro Murayama** y **José Roberto Ruiz**, así como la consejera **Adriana Favela**, quienes dejarán el cargo al mismo tiempo.

Los cuatro relevos, de acuerdo a lo previsto, los realizará la Cámara de Diputados para la presidencia del Consejo General y tres consejerías más, que iniciarán su mandato el 4 de abril, luego del proceso de selección que se inició con la emisión de la convocatoria en diciembre pasado.

CAMBIO EN EL TRIBUNAL

En el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación el relevo en la Sala Superior ocurrirá hasta finales de 2023, luego de que el 31 de octubre de este año concluya el mandato de los Magistrados **José Luis Vargas** e **Indalfer Infante**.

Ambos Magistrados fueron de los cuatro favorecidos por el Senado en 2016, al prolongar su mandato, en este caso de tres a siete años, al pasar de su conclusión en 2019, a 2023. Los otros dos Magistrados favorecidos por el Senado con la prolongación del mandato fueron el actual presidente **Reyes Rodríguez** y **Felipe Fuentes** que terminarán en 2024 en lugar de 2022.

El Magistrado Vargas ocupó la presidencia del TEPJF entre 2020 y 2021 y su renuncia, luego de una crisis institucional interna, dio paso a una elección posterior que culminó con la presidencia del actual Magistrado **Reyes Rodríguez**.



■ Lorenzo Córdova terminará en abril su periodo en el INE.



ELECCIÓN EN SCJN

Tomarán Ministros decisión clave

ROLANDO HERRERA

7. La Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) recibirá 2023 con una de las decisiones más importantes para su vida interna, el 2 de enero el Pleno elegirá a quien será el nuevo presidente o presidenta que encabezará no solo al Máximo Tribunal, sino también al Consejo de la Judicatura Federal.

Cinco de los 11 ministros que conforman el cuerpo colegiado se postularon para el cargo: Norma Piña, Yasmin Esquivel, Alfredo Gutiérrez, Alberto Pérez Dayán y Javier Laynez, quienes aspiran a ser la cabeza del Poder Judicial para los próximos cuatro años.

De acuerdo con el Reglamento Interior, la elección del nuevo presidente o presidenta se realizará en una

sesión pública en la que el ganador deberá obtener al menos seis de los 11 votos posibles, si en la primera votación ningún aspirante los alcanza, se hará una segunda ronda en la que solo participarán quienes hayan obtenido el mayor número de votos.

En caso de que de nueva cuenta ninguno obtenga al menos seis votos, se repetirá la votación las veces que sea necesaria hasta alcanzar esa cifra. En 2015, en la elección de Luis María Aguilar se requirieron de 32 rondas debido a que había persistido un empate en un Pleno al que le faltaba un ministro, pues la vacante que había dejado Sergio Valls por su fallecimiento no había sido cubierta.

La sesión la presidirá el Ministro decano, en este caso Luis María Aguilar, quien se auxiliará con dos de sus compañeros para hacer el conteo de

los votos, los cuales los cantarán de viva voz conforme vayan desplegando las cédulas. Una vez que se obtenga un ganador, el nuevo Presidente tomará posesión y rendirá protesta ante Pleno.

De quienes se anotaron para competir, solo Esquivel fue propuesta para ser Ministra por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, Pérez Dayán y Gutiérrez llegaron juntos a la Corte a finales de 2012 propuestos por el entonces Presidente Felipe Calderón, mientras que Piña y Laynez lo hicieron en 2015 a nominación de Enrique Peña Nieto.

Las posibilidades de Esquivel, quien es percibida como una persona muy cercana a López Obrador, se redujeron drásticamente luego de que el pasado 21 de diciembre el escritor y académico Guillermo Sheridan denunciara que la Ministra plagió la tesis con la que obtuvo en 1987 el título de licenciada en derecho en la UNAM.

Para ser Ministro, la Constitución establece que

se debe contar con título profesional de licenciado en derecho con una antigüedad mínima de 10 años, además de que se requiere de gozar de buena reputación y fama pública.

Uno de los principales retos del nuevo presidente o presidenta de la Corte será velar por la independencia del Poder Judicial que, durante este sexenio, como no había ocurrido antes, ha sido cuestionado por sus resoluciones desde la Presidencia de la República.

Quien ejerza la Presidencia lo hará a partir de que rinda protesta y hasta el 31 de diciembre de 2026. ■

QUIEN EJERZA LA PRESIDENCIA LO HARÁ A PARTIR DE QUE RINDA PROTESTA Y HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026.



LOS CANDIDATOS

Ministros que aspiran a presidir la Suprema Corte de Justicia de la Nación:



Norma Piña.



Yasmín Esquivel.



Alfredo Gutiérrez.



Alberto Pérez Dayán.



Javier Laynez.

PENDIENTES DEL LEGISLATIVO

Arreciarán enfrentamientos de Morena y Oposición

ÉRIKA HERNÁNDEZ

8. Entre enero y abril, los diputados federales estarán concentrados en la elección de los cuatro consejeros del INE, ante la salida del presidente del organismo, Lorenzo Córdova, y sus compañeros Ciro Murayama, Adriana Pávela y José Roberto Ruiz.

El 2 de enero, la Junta de Coordinación Política se reunirá para analizar los alcances de la sentencia del Tribunal Electoral, que les ordena modificar la convocatoria para los nombramientos.

Dos días después, los diputados definirán a sus tres propuestas para la integración del Comité Técnico Eva-

luador, organismo que depurará a la lista de aspirantes para entregar 20 candidatos que competirán por las cuatro consejerías.

La Oposición acusa que Morena busca imponer en ese grupo de expertos a simpatizantes de Morena, mientras que éste culpa a los otros de plantear perfiles afines a Córdova.

El perfil de los cuatro nuevos consejeros es determinante para la organización de la elección presidencial de 2024.

De manera paralela, los diputados buscarán sacar adelante algunas reformas importantes para el Presidente Andrés Manuel López Obrador, las cuales quedaron pendientes.

Por ejemplo, el 15 de di-

ciembre, el Mandatario envió una iniciativa que elimina la prohibición para que aerolíneas internacionales puedan incursionar en el mercado de vuelos nacionales, una práctica conocida como cabotaje.

Diferentes actores de la industria alertaron que tal propuesta es una "sentencia de muerte" para las aerolíneas nacionales, porque no podrán competir con las transnacionales.

La propuesta también contempla la figura de asignación, que facilitará la operación de una aerolínea oficial en el País.

De último momento, el Presidente también mandó su reforma para sustituir al

Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt), para llamarlo Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías. La iniciativa contempla una reestructura interna y en el órgano que toma decisiones.

También está otra iniciativa controvertida, que le da facultades a la Secretaría de la Defensa Nacional para que sea la encargada de vigilar y proteger el espacio aéreo nacional, a fin de detener el tráfico de droga por medio de la aviación civil.

Para el segundo semestre del año, tanto Diputados como el Senado podrían entrar en una parálisis, pues sus integrantes comenzarán a pedir licencias para competir por Gubernaturas, Alcaldías o reelegirse. ■

VA SENADO POR REFORMA ELECTORAL

El Senado tendrá como prioridad concretar el Plan B de la reforma electoral impulsada por Morena, pues ante la modificación que hicieron para quitar la llamada

"cláusula de vida eterna" a los partidos pequeños, ésta regresó a la Cámara alta.

Los senadores ven difícil que la Oposición quiera un periodo

extraordinario en enero, por lo que deberán esperar hasta el ordinario, que comienza en febrero.

En pendientes está la Ley de Telecomunicaciones, sobre



anualidades y compensaciones.

Los senadores continuarán con la discusión de la Ley de Cannabis, cuya discusión comenzó en 2018 y en el 2021 la Cámara la devolvió al Senado. Con ella quedarán listas las reglas para el uso de la marihuana,

su producción, venta y consumo.

La Cámara alta tiene más de 70 nombramientos que aprobar, entre ellos los de magistrados electorales y agrarios, comisionados de la Cofece y del INAI.

En este último caso, hace unos días el comisionado

Francisco Javier Acuña advirtió que si para marzo no nombran a dos compañeros que faltan, el organismo será inoperante.

Esto porque actualmente hay cinco consejeros, los que marca la ley para sesionar, pero él se va en el próximo abril.

EL REGRESO DE LULA

¿El líder de América Latina?

ESTEFANIA ESCOBAR

9. Luiz Inácio Lula da Silva asume hoy su tercer mandato con un reto aún mayor que en gestiones anteriores: en un Brasil más difícil, inmerso en una profunda polarización política y en una crisis económica sin precedentes, y con una población fuertemente golpeada por la pandemia y cansada de la corrupción que ha sacudido al país.

Pese a que ganó la Presidencia con menos apoyo popular -tras una reñida contienda frente a su rival ultraderechista Jair Bolsonaro-, especialistas coinciden que el peso que sigue teniendo el izquierdista lo coloca no solo a la cabeza del gigante latinoamericano, sino que podría ubicarlo al frente de la región, en la nueva ola de Gobiernos de izquierda.

En el nuevo mapa político, donde los Gobiernos de México, Argentina, Chile y Colombia, principalmente, han formado un frente común, Lula, un tornero mecánico de voz ronca, parece ser la pieza faltante que dé impulso a una región en desarrollo.

"Ahora hay una reconfiguración de fuerzas, la victoria de Lula, con la liderazgo de (Andrés Manuel López) Obrador, con la disposición de (Alberto) Fernández, con las

situaciones nuevas que vivimos en Chile, Perú y Colombia, abre una posibilidad histórica de desarrollo de nuestros países, de nuestra región", comenta a REFORMA Arthur Chioro, director de administración en el primer Gobierno de Lula y ex Ministro de Salud bajo su sucesora Dilma Rousseff.

"Yo creo que América Latina acompaña (lo que pasa en) Brasil con una expectativa tan grande como los mismos brasileños".

En su primer periodo como Presidente (2003-2006), utilizó el auge de las materias primas para financiar sus programas de Gobierno y ayudar a la gente pobre sin descuidar a los empresarios e inversionistas. Logró sacar a Brasil del mapa del hambre de la ONU y colocar a la nación entre las primeras 10 potencias económicas mundiales, con crecimiento del PIB de hasta 7.5 por ciento.

Pudo terminar un segundo mandato en 2010 con más del 80 por ciento de aprobación y dejar en la silla a su sucesora petista Rousseff.

Los escándalos de corrupción al interior de su instituto, el Partido de los Trabajadores (PT), sin embargo, pronto le restaron simpatizantes. El mismo Lula fue encarcelado y condenado a al menos 9 años de prisión por supuestamente haberse adjudicado un



departamento.

El caso fue desestimado y Lula fue liberado después de que la Suprema Corte considerara al juez y al fiscal parciales en favor de su rival Bolsonaro, un extremista que tomó el poder en 2018.

Si bien ese pasado le cobró factura en la última elección con menos apoyos y sin una mayoría en el Congreso, ha logrado volver a la silla presidencial, incluso en medio de una fuerte polarización política que ha llevado a varios seguidores del ex Presidente a lanzar amenazas violentas para tratar de impedir su investidura.

Su habilidad de atraer a los inversionistas y cuidar el capital han sido sus fuertes.

“Lula es un conciliador por naturaleza, es una

persona que tiene una índole de volcada al diálogo, a la capacidad de cohesionar”, afirma Chiore.

“Tiene la capacidad de hablar para los campesinos, para los obreros, para los empresarios, para la élite agraria, para las iglesias, para el Congreso, es su característica, siempre fue así”.

Lula emergió del noreste pobre de Brasil como líder sindical en la década de los 70. Décadas después, Barack Obama lo calificó como el “político más popular de la Tierra”.

Estudió hasta el quinto grado de primaria; sabe leer y escribir, pero no es considerado un letrado, sino semianalfabeta. Pasó hambre y penurias en su infancia, un pasado que lo hace cercano con la gente pobre, dice a REFORMA Rafael Tauil, profesor de ciencia política de la Universidad de San Judas Tadeo, en São Paulo, y estudioso del PT.

Sus primeros pasos haciendo política los hizo

DE OBRERO A PRESIDENTE

- LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA nació el 27 de octubre de 1945.
- Inició como obrero metalúrgico y sindicalista.

- A mediados de los 80 encabezó el sindicato de los obreros de la metalurgia.
- Miembro fundador y presidente

honorario del Partido de los Trabajadores.

- Se postuló tres veces a la Presidencia (en 1989, 1994 y 1998) antes de obtener

cuando era un tornero mecánico de unos 20 años, un tiempo en el que también perdió su meñique de la mano izquierda.

Con una clara habilidad discursiva, comenzó a destacar en las protestas y huelgas que exigían un aumento de salarios, en plena dictadura, pero su fuerza no era comparable a la que tiene ahora.

Una vez disuelto el régimen militar, en los 80, se postuló a la Presidencia en tres ocasiones consecutivas por el recién fundado Partido de los Trabajadores. Perdió en los tres intentos, entre otras cosas, por su discurso mayoritariamente comunista que no empataba con el grueso del electorado.

A partir de entonces, y tras las decepciones que provocaron en buena parte de los brasileños los dos Gobiernos del socialdemócrata Fernando Henrique Cardoso, el PT puso en marcha un cambio de imagen tanto del partido como del mismo Lula, bajo el eslogan “Lula, paz y amor”, lo que lo llevó a ganar su primer mandato como Presidente.

“Esa es la clave de la aceptación de Lula (...). Dejó de ser un Lula revolucionario, porque en la sociedad brasileña no había espacio para revolucionarios”, cuenta Tauil.

Hoy, señala el experto, no hay un solo Lula en Brasil. Hay quienes lo ven como el hombre que “miró hacia los pobres”. Otro Lula “es como un borracho, un incompetente”. Y otro más que lo ven como “el mayor ladrón de la historia del país”.

El electorado está dividido entre quienes lo “aman” y quienes lo “odian”, y tiene por delante el reto de unificar a Brasil y a la región. ■

Lula es un conciliador por naturaleza, es una persona que tiene una índole de volcada al diálogo, a la capacidad de cohesionar”.

Arthur Chiore,

director de administración en el primer Gobierno de Lula y ex Ministro de Salud



por primera vez el triunfo.

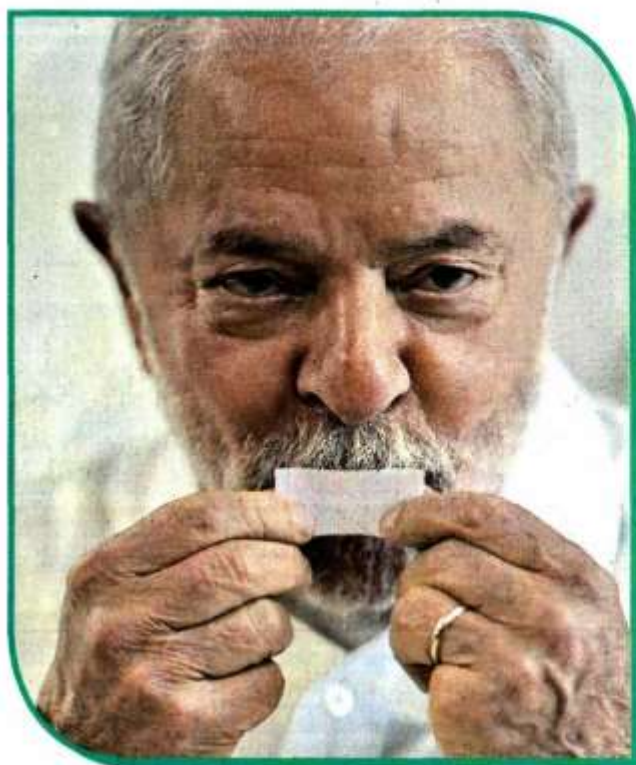
- Su primera gestión como Presidente fue de 2003 a 2006. Se reeligió para el periodo 2006-2010.

- Fue detenido en 2018, acusado de corrupción. Estuvo 580 días encarcelado.

- En 2021, uno de los jueces de la Corte

Suprema anuló todas las sentencias dictadas en su contra.

- Venció en la elección de 2022 al Presidente Jair Bolsonaro.



AP



Tras el triunfo de Lula, simpatizantes de Bolsonaro se manifestaron de manera violenta en varias ciudades de Brasil.

**PROYECTO CHAPULTEPEC**

Sigue drenando a Cultura

FRANCISCO MORALES V.

10. La bolsa de recursos para el megaproyecto Chapultepec, Naturaleza y Cultura, el más dispendioso del sexenio para este sector, sigue ensanchándose.

En este 2023, el conjunto de obras culturales y medioambientales acapara, por tercer año consecutivo, prácticamente la cuarta parte del presupuesto de la Secretaría de Cultura (SC) federal.

Es decir, de los 15 mil 925 millones de pesos destinados

para la cultura este año, 3 mil 670 millones se irán para Chapultepec.

Desde su anuncio, el proyecto prioritario del Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por centralista, un señalamiento refrendado apenas el pasado diciembre por titulares de cultura de los estados durante la Reunión Nacional de Cultura.

Una muestra de ello reside en la cantidad de recursos que la SC ha tenido que transferir, de su bolsa, directamente al Gobierno de la Ciudad de México.

A la fecha, el Convenio

de Coordinación en Materia de Reasignación de Recursos entre la dependencia federal y la Capital ha tenido que modificarse en dos ocasiones y, en la última de éstas, sumó 400 millones de pesos.

El convenio vigente, que busca garantizar que la entidad gobernada por la morenista Claudia Sheinbaum tenga disponibilidad presupuestal para concluir las obras, tiene duración hasta marzo de este año y asciende a 3 mil 217 millones de pesos.

De acuerdo a lo ahí estipulado, dos dependencias de la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servi-

cios (Sobse) y la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), están encargadas de llevar a término 22 obras y varios estudios de pre inversión.

En el arranque del quinto año de la Administración en turno, éstos trabajos, que se realizan de manera simultánea, tienen muy distintos grados de avance.

De acuerdo con información proporcionada por la SC a REFORMA, cinco proyectos del convenio vigente tienen un avance igual o superior al 90 por ciento: los trabajos en Avenida Constituyentes, la Calzada Flotante Los Pinos, el Parque de



Cultura Urbana "Parcur", el Centro de Cultura Ambiental y el servicio de conservación ambiental del bosque.

De estas obras, únicamente el Parcur ha sido inaugurada y se encuentra en operación, pero se espera que la Calzada Flotante, que conecta la Primera Sección del Bosque con la Segunda, al igual que el Centro de Cultura Ambiental, sean las próximas en abrirse.

En entrevistas con REFORMA, el coordinador general del proyecto, el artista plástico Gabriel Orozco ha reconocido retrasos generalizados a causa de la pandemia de Covid-19.

Esto es evidente en obras importantes con avances todavía iguales o inferiores al 20 por ciento, como la Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios, la interconexión entre la zona de museos, la ruta de ciclismo de montaña "Serpientes

y Escaleras", la rehabilitación hidrica "De manantial a manantial" y el Jardín Escénico Pabellón Acústico.

La cuantiosa cantidad de recursos que han sido destinadas a estas obras, se proyecta, ascenderán a 8 mil 700 millones de pesos al final del sexenio, dejando tras de sí una infraestructura cultural, urbana y medioambiental en beneficio, únicamente, de la Capital.

En reiteradas ocasiones, la Secretaria de Cultura, Alejandra Frausto, ha negado que esto sea así, puesto que existen diversas convocatorias para los estados que tienen que ver con Chapultepec, Naturaleza y Cultura.

No obstante, titulares de cultura de las entidades han negado que esto realmente les beneficie, como expuso

en la pasada Reunión Nacional de Cultura la directora del Instituto Estatal de la Cultura de Guanajuato, Adriana

Camarena de Obeso.

"No se ha logrado la descentralización que todos quisiéramos, seguimos muy dependientes de la parte central; el presupuesto está muy centralizado en este gran proyecto del Bosque de Chapultepec, en el que sí puedes aplicar (a través de convocatorias), pero los procedimientos son muy complicados y, sobre todo, no tienes la libertad de decisión, manejan líneas muy específicas desde la Federación", criticó.

La resistencia a este proyecto no sólo se encuentra afuera de la Capital, puesto que grupos artísticos, vecinales y medioambientales se han manifestado en contra y han emprendido acciones, incluso legales, para impedir las obras.

A inicios de diciembre pasado, por ejemplo, vecinos de la Alcaldía Miguel Hidalgo lograron que el Juzgado Séptimo de Justicia Administrativa de la CDMX con-

cediera una suspensión para que no se lleven a cabo obras en el Orquidario del Jardín Botánico del Bosque de Chapultepec.

"En este momento se encuentran dos amparos vigentes en segunda instancia, ambos vinculados a la convocatoria del Proyecto Pabellón Mexicano Contemporáneo, mismos que se están atendiendo apegados a la legalidad. El proyecto del Pabellón busca, entre otras cosas, la rehabilitación del jardín botánico y de su entorno", reconoció la SC en respuesta a REFORMA.

"La Secretaria de Cultura actúa siempre apegada a derecho, por ello confiamos en el debido proceso que estas diligencias conllevarán", añadió.

A menos de dos años de que termine el sexenio, Chapultepec, Naturaleza y Cultura seguirá avanzando este 2023 con su cuantiosa bolsa de recursos, pero entre reclamos. ■



■ Humedal construido en la Segunda Sección del Bosque.



Calzada Flotante Los Pinos.

AVANCES

De acuerdo con la Secretaría de Cultura federal, estos son los avances de las obras de Chapultepec, Naturaleza y Cultura.

OBRAS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CDMX

- Av. Constituyentes: **90%**
- Calzada Flotante Los Pinos: **100%**
- Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios: **20%**
- Panteón Civil de Dolores: **50%**
- Cablebús-línea 3: Se ha hecho el trazado del cablebús de la primera a la cuarta sección, iniciarán las pruebas de calado con el INAH y de protección del patrimonio artístico por parte del INBA
- Cineteca Nacional Chapultepec: **80%**
- Interconexión de Museos: **18%**
- Calzada Peatonal Chivatito: en proceso de adjudicación.
- Parque de Cultura Urbana Parcur: **100%**.

OBRAS DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE DE LA CDMX

- Centro de Cultura Ambiental: **96%**
- Serpientes y Escaleras: **20%**.
- De Manantial a Manantial: **17%**.
- Zoológico de Chapultepec Alfonso L. Herrera: **80%**
- Jardín Escénico Pabellón Acústico: **20%**
- Rehabilitación del Museo de Historia Natural: **80%**
- Servicio de conservación ambiental del Bosque de Chapultepec: **90%**
- Servicio de Rehabilitación Infraestructura en Abandono: **83%**

**CULTURA Y TREN MAYA**

Vienen proyectos en el sureste

REFORMA / STAFF

11. Junto con la inauguración del Tren Maya, se prevé la apertura y remodelación de recintos culturales y la terminación de trabajos de recuperación arqueológica en el sureste del País.

Dos nuevos museos serán abiertos: uno en Chichén Itzá y otro en la Ruta Puuc, ambos en Yucatán.

En el primer caso, se prevé una superficie edificada de 2 mil 400 metros, de los cuales 64 por ciento se destinarán a las áreas de exhibición y 36 por ciento a la de servicios. El segundo dispondrá de una superficie edificada de mil 600 metros, de éstos, el 58 por ciento se reservará a la exhibición y 42 por ciento a los servicios, de acuerdo con información proporcionada por el director del INAH, Diego Prieto.

En esta entidad se proyecta igualmente el Museo del Ateneo Peninsular, recinto que exhibirá piezas recuperadas en la construcción del Tren Maya. Ya comenzó la rehabilitación arquitectónica del inmueble.

En este 2023 se esperan también los primeros resultados del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas en 26 sitios prehispánicos.

Enlazados por el Tren Maya, estos lugares se reparten en cinco estados del sureste: Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán.

La mayoría de las 26 zonas arqueológicas permanecen abiertas al público y dos se abrirán pre-

visiblemente en este sexenio: Ichkabal y Paamul.

Paralelamente se desarrollan Centros de Atención a Visitantes en Palenque, Chichén Itzá, Ek' Balam, Uxmal, Dzibilchaltún, El Tigre, Edzná, Calakmul y Xcalumkin, los cuales se planea que estén listos cuando opere el transporte ferroviario.

"El Tren Maya permitirá a los visitantes acceder a zonas que tengan mayores áreas de visita, que tengan unidades de servicio adecuadas, cédulas interpretativas para que la gente comprenda de qué sitio estamos hablando, sus características y temporalidad", ha expuesto Prieto.

Los especialistas del INAH, detalló, trabajan ya en los siete tramos del Tren Maya. En los tres primeros concluyeron las labores de campo y la excavación del material arqueológico y solo restan las tareas de laboratorio y gabinete.

"En el Tramo 4 tenemos muy avanzada la tarea de excavación de los materiales arqueológicos de manera tal que sólo nos queda alrededor del 18 por ciento de la excavación que tenemos programada realizar en ese tramo, esperamos esto concluirlo a más tardar en lo que resta de este año 2022", indicó, en su momento, el director del INAH.

En el tramo 5 comenzaron las tareas de excavación, mientras en el 6 y 7 avanza la prospección para dar paso a la excavación.

Por su parte, el director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Javier May Rodríguez, anunció la apertura de nuevas Áreas Naturales Protegidas, como el Parque del Jaguar en Tulum, el Nuevo Uxmal y en Calakmul. ■



El Ateneo Peninsular y nuevas Áreas Naturales Protegidas, como el Parque del Jaguar, fueron beneficiadas con inversiones.

TRANSMISIÓN: © 2023 WIREIMAGE.COM



Escultura dual descubierta en Oxkintok, este antiguo sitio maya. Es la primera en su tipo localizada en este antiguo sitio maya.

NUEVA LEY DE CIENCIA

La ven ideologizada y centralista

ISRAEL SÁNCHEZ

12. El aletargado proceso para definir e implementar una nueva legislación en **materia** de ciencia, tecnología e innovación, que debía estar lista en 2020, parece por fin estar en marcha. Lamentablemente, no en la dirección que la comunidad desearía.

Esto por la visión ideologizada y centralista que persiste en la iniciativa enviada recientemente a San Lázaro por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, con el proyecto de decreto por el que se expide la **Ley General** en **materia** de Humanidades, Ciencias, Tecnologías e Inno-

vación (HCTI).

“El proceso ha sido largo y tortuoso; llevamos dos años esperando una iniciativa de **ley**, que realmente no se ha **materializado**. Debo decir que esta no es la propuesta que es-



perábamos”, expresa en entrevista telefónica el biomédico David Romero Camarena.

“Debemos de tener una mejor ley que la existente (vigente desde 2002), que sea moderna y acorde a las circunstancias”, agrega el investigador del Instituto de Ciencias Genómicas de la UNAM y miembro de la Red ProCien-ciaMx. “(Pero) esta es una propuesta que, en muchos sentidos, nos regresa a circunstancias que ya pensábamos sobrepasadas”.

Lo turna-do por el titular del Ejecutivo federal a las comisiones legislativas correspondientes

causo una reacción generalizada de rechazo y descontento entre los miembros del sector HCTI, como quizás no había sucedido con las diferentes versiones del anteproyecto de Conacyt en el cual se basa el actual documento, que había permanecido relegado en la Consejería Jurídica de la Presidencia.

Sin embargo, ya desde entonces numerosas voces habían alertado por cómo tal iniciativa reitera los vicios y obsesiones ideológicos del Conacyt durante esta Administración: centralista, autoritaria, discrecional, opaca, con participación escasa de la comunidad académica y discriminatoria con instituciones de investigación y educativas del sector privado.

Todo esto empezando por la obstinada pretensión de instaurar una Agenda Nacional “para atender y afrontar las necesidades, problemáticas y retos contemporáneos de la sociedad mexicana” (Artículo 9, Fracción II), que deberá ser propuesta, ni más ni menos, que por Conacyt.

“Una Agenda Nacional que establezca líneas de acción en torno de los asun-

tos estratégicos o prioritarios para el desarrollo del País y los temas de interés público nacional o de atención indispensable en materia de humanidades, ciencias, tecnologías e innovación”, se lee en la iniciativa, plagada de expresiones como “rigor epistemológico” o “pluralidad y equidad epistémicas”.

Desde finales de 2020, cuando el tema de la Agenda apareció por primera vez, científicos alertaron por un riesgo a su labor. No porque haya una prohibición manifiesta, pues al menos en lo discursivo está planteado que Conacyt debe proponerla “sin

menoscabo de la libertad de investigación ni de la autonomía” (Artículo 9), sino por la posibilidad de que algunas líneas científicas reciban menor apoyo por no ser consideradas estratégicas ni prioritarias.

“Prometen autonomía, sí, pero al mismo tiempo hay un protagonismo absoluto de todo aquello que se incluya en la Agenda Nacional, incluyendo niveles de financiamiento”, remarca Romero Camarena. Y es que la observancia de esta Agenda está ordenada tanto en la asignación de becas como en la definición de programas de las entidades federativas y hasta en el trabajo de los Centros Públicos de Investigación (CPI).

“Es difícil hablar de autonomía cuando se restan posibilidades económicas para ejercer esa autonomía”, agrega el investigador.

Por cierto que, en materia de financiamiento, la iniciativa insiste en borrar el actual mandato de que el gasto nacional para el sector no puede ser menor al 1 por ciento del PIB. En su lugar, se limi-



ta a prometer que el Estado proveerá "de recursos y estímulos suficientes, oportunos y adecuados, conforme al principio constitucional de progresividad y no regresión" (Artículo 20).

Líneas más adelante compromete la concurrencia de las entidades federativas y los sectores social y privado en el gasto sectorial, no sin antes curarse en salud con términos como apego "al principio de austeridad republicana" y "disponibilidad presupuestaria". Esto último se repite al menos 12 veces, sobre todo en lo referente al acceso a becas.

"Con ese tipo de redacción, parecería que será con el dinero que quede hasta el final, con la cola de los recursos. Eso creo que es un

mensaje muy duro, muy desanimante para todos los y las jóvenes que desean dedicarse a ciencia", opina Romero Camarena.

"No merece eso nuestra juventud. Queremos más de este Gobierno, queremos más de esta iniciativa", continúa. "No vemos ningún elemento de cómo lo van a hacer si no dedican más recursos y si no hay un compromiso de generación de instituciones de investigación o de apoyo a las existentes como para que se desarrollen".

Tampoco es que la dependencia que dirige María Elena Álvarez-Buylla figure con menos atribuciones que en las anteriores propuestas; aunque, en todo caso, ahora se aprecia un claro intento de fraguar desde la ley una

mancuerna entre Conacyt y la SEP, que a final de cuentas lleva varios años recibiendo la mayor proporción de recursos del presupuesto sectorial.

Lo que aún persiste en la iniciativa enviada por López Obrador, para infortunio del gremio y pese a las reiteradas y numerosas críticas, es la pretensión de Conacyt de adueñarse de los derechos de propiedad intelectual de los investigadores; así como el despojo del estímulo del Sistema Nacional de Investigadores (SNI) a académicos de instituciones privadas.

También salta a la vista el tema de los CPI, para los cuales se busca crear un Sistema Nacional que los agrupe y en el cual se puedan sumar nuevas entidades paraestatales dedicadas a labores de HCTI, como podría ser Cinvestav.

No obstante, también hay un énfasis importante en aquello por lo que se perdería el reconocimiento como Centro Público de Investigación.

Recordando que en este momento hay cinco iniciativas de ley, como la del panista Juan Carlos Romero Hicks, que recoge opiniones de académicos y científicos consultados, o la de José Alberto Galarza, de Movimiento Ciudadano, con las propuestas de ProCienciaMX, Romero Camarena hace una invitación a todas las organizaciones gremiales de científicos para que se expresen al respecto.

"Hay que rescatar el derecho de todos los ciudadanos al acceso a los beneficios de la investigación científica; esa es la motivación de toda iniciativa", dice. □

No es solamente un asunto de los científicos, es de todos los ciudadanos. No tiene ningún elemento de cuidar privilegios; al contrario, lo que quisiéramos es más bien un tipo de ley en la cual efectivamente se hicieran realidad varios de los principios que se mencionan en la iniciativa, pero de una manera más decisiva, no sólo en lo discursivo".

David Romero Camarena, biomédico

PARA ESTAR ATENTOS

Algunos artículos del proyecto de Ley General en materia de Humanidades, Ciencias, Tecnologías e Innovación (HCTI) propuesto por el Ejecutivo Federal a los cuales prestar atención son:

■ **Art. 8:** El Estado debe garantizar las libertades de investigación, de cátedra y de

expresión necesarias para el desarrollo de las HCTI.

■ **Art. 25.** El Ejecutivo federal, a través de Conacyt, (...) debe integrar, formular, conducir, ejecutar y evaluar la política nacional en la materia.

■ **Art. 36.** Por tratarse de obras de interés para el patrimonio cultural nacional, Conacyt será

el titular de los derechos de propiedad intelectual derivados de las actividades y proyectos que financie, salvo pacto en contrario y sin perjuicio de los derechos morales implicados.

■ **Art. 41:** En los procesos de evaluación (del SNI) se considerará el comportamiento ético de las personas solicitantes, y se tomará en cuenta (...)



la atención de problemas nacionales en el marco de los Pronaces de Conacyt.

- **Art. 58.** Al Conacyt le corresponde:

XIII: Ejercer las funciones de coordinadora de sector de las entidades paraestatales que determine el titular del Ejecutivo Federal. (...)

y garantizar que en sus programas institucionales se incluyan las prioridades de la Agenda Nacional.

XIX: Promover y gestionar la designación de agregadurías científicas en las embajadas del País.

- **Art. 64:** La Junta de Gobierno de Conacyt estará integrada por representantes de 13

Secretarías de Estado. El titular de la Dirección General podrá invitar a seis representantes de la comunidad y de los sectores social y privado, con voz y voto.

- **Art. 65:** La Junta de Gobierno de Conacyt será competente para:

XIII: Constituir, agrupar, fusionar, desincorporar o reintegrar Centros Públicos.