



Prevé Seneam ahorro con nuevo equipo de vigilancia

Renovarán radares para tráfico aéreo

Piden a Hacienda
\$780.6 millones
para sistemas
de monitoreo

SARAI CERVANTES

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) le solicitó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) 780 millones 646 mil 665 pesos para adquirir 255 equipos diversos para el sistema de vigilancia.

Lo anterior, sostuvo, con el objetivo de reemplazar los equipos existentes y prestar los servicios de tránsito aéreo con la calidad y continuidad requerida, asociados al servicio de vigilancia y comunicaciones a nivel nacional.

Con esos recursos se contempla la adquisición de sistemas de vigilancia dependiente (ADS-B), sistema Avanzado de Guía y Control de Movimiento en la Superficie (A-SMGCS), routers, switches y radioenlaces, así como un radar primario y 6 secundarios, entre otros.

En los últimos años, Seneam ha sido cuestionado debido a los riesgos en la seguridad operacional por el uso de tecnología ya rebasada.

Incluso en febrero pasado, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) dio a conocer que el 92 por ciento de los equipos instalados en es-

taciones meteorológicas, radioayudas y otros sistemas utilizados por Seneam son obsoletos, y que la mitad de éstos ya rebasó su vida útil.

Ahora, de acuerdo con datos de la Cartera Pública de Inversión de la SHCP, con la ejecución de dicha inversión se implementarán trayectorias óptimas de las rutas origen-destino y sus procedimientos de aproximación que se controlan en el espacio aéreo analizado.

“Lo anterior generará la reducción de millas de recorrido y menor tiempo de vuelo de las aeronaves en la mayoría de los origen-destino, y traerá algunos beneficios como el ahorro por consumo de combustible, en tiempo de pasajeros, disminución por CO2, entre otros”, aseguró.

También ayudaría a incrementar la seguridad operacional y proveer a los controladores de tránsito aéreo con información de posición de las aeronaves en tiempo real, entre otros.

Seneam prevé que con dichos recursos para la compra de equipos, también se generen nuevas plazas de trabajo: 520 directas y mil 41 in-

directas.

“El servicio de vigilancia a nivel nacional se brinda mediante radares primarios y secundarios, y en algunos puntos es de forma manual; para este último punto, el control de tráfico aéreo se realiza mediante el uso de equipos de comunicación antigua, no acorde a las nuevas tecnologías”, sostuvo.

De las 195 instalaciones que debe permitir el correcto monitoreo de los vuelos que se efectúan en el espacio aéreo nacional, al menos 180 tienen problemas en su funcionamiento o son muy antiguos.



LA LISTA

Seneam contempla la adquisición de 255 equipos para los diversos sistemas de vigilancia, entre ellos:

34

sistemas de vigilancia dependiente (ADS-B)

- 1 sistema avanzado de guía y control de movimiento en la superficie (A-SMGCS).
- Sistemas de comunicación, 106 routers, 12 switches, 12 routers plus y 74 radioenlaces IP.



1

radar primario con canal meteorológico y secundario monopolso PSR/MSSR.

6

radares secundarios SSR.

1

radomo

8

torres y caseras radar.

Fuente: Seneam