

**Signos  
vitales****Alberto Aguirre**  
alberto.aguirre@eleconomista.mx

## Arbitrajes contra la CDMX

**A** lo largo del sexenio lopezobradorista se ha acumulado una docena de arbitrajes internacionales que involucran al gobierno mexicano, como parte demandada. Todos los casos, reclamaciones de empresas norteamericanas —incluidas firmas canadienses—, que invocaron los mecanismos contemplados por el TMEC.

La contrarreforma energética suponía una oleada de demandas, pero en el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones solo están en curso esa docena de casos.

La controversia entre Calica y las autoridades mexicanas data de los últimos años del sexenio peñista, pero llevó al arbitraje de esa instancia —adscrita al Banco Mundial— hasta marzo del 2019. La primera, de este sexenio. Legacy Vulcan reclama una indemnización de 500 millones de dólares.

En su contestación de diciembre de 2022, el gobierno de México acusó a la firma estadounidense de haber declarado a sus inversionistas y a las autoridades estadounidenses, que el proyecto de Calica —en Playa del Carmen— tendría una duración de 98 años. En su contestación la empresa señaló que la afirmación es errónea, pues se omitió explicar que ese cálculo se refiere a “los años estimados de vida de las reservas de agregados (piedra caliza), con base en la tasa promedio de producción para el periodo más reciente”.

En disputa una reserva de 665.2 millones de toneladas de piedra caliza, pero sobre todo, la viabilidad del proyecto del Tren Maya que se vio comprometida por la carencia de balastro y el cierre de Punta Venado, la terminal marítima concesionada a Vulcan Materials.

Pendientes de resolución, ésa y otras diez reclamaciones. Entre ellas, el caso ARB/19/26, sobre la posesión de los buques “Caballo Marango” y “Caballo Maya”, reclamados por Terence Highlands, tras de ser asegurados por la PGR a la naviera Oceanografía.

Por cuantía, el caso más relevante es el UNCT/20/1, que involucra a la empresa Odyssey Marine Exploration, por 3,450 millones de dólares. La firma, asentada en Tampa, Florida, reclama un supuesto bloqueo al proyecto “Don Diego” por parte de la Sermarnat, así como un presunto rechazo de la dependencia de considerar una orden del Tribunal Federal de Justicia Administrativa.

La única disputa resuelta en el último cuatrienio es la reclamación —852 millones de dólares por daños, más intereses— formulada por L1 bre Holding, por la cancelación del contrato entre el Gobierno de la Ciudad de México y su filial Lusad para modernizar los taxímetros de las unidades para transportar pasajeros, decretada por la administración de **Claudia Sheinbaum**.

La firma tecnológica acudió al Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones, donde quedó radicado el expediente ARB/21/55. En marzo del 2022, las partes solicitaron la interrupción del arbitraje, acuerdo al que se adhirió la empresa canadiense Espíritu Santo Holding.

En sentido inverso, Doups Holdings LLC, concesionaria del servicio de parquímetros en la CDMX, acudió al arbitraje en septiembre del 2022. Por las mismas razones, hace dos meses quedó radicado el expediente ARB/23/6, donde figura Sepadeve International como reclamante. Urbipark, propiedad de Sepadeve, acusa a México de no cambiar su permiso a concesión para la gestión de los parquímetros en espacios públicos en Azcapotzalco y Cuauhtémoc, en Ciudad de México, resultando una decisión discriminatoria en el tratamiento al inversor y viola el principio de tratamiento de nación más favorecida.

Además, entre los casos recientemente enlistados por el ICSID, del Banco Mundial, figuran los expedientes ARB/23/4, de Goldgroup Resources, y ARB/23/1, de Amerria Capital Management.

### Efectos secundarios

CERTEZAS. Con una alta probabilidad de triunfo en Coahuila y en la pelea en el Estado de México, la dirigencia nacional del PRI ha superado los escollos internos y sin más distracciones, dedicará sus esfuerzos a apuntalar la coalición con el PAN y el PRD, de cara al 2024. **Alito Moreno** y **Carolina Viggiano** se aprestan a encarar las presidenciales. Rescatar a México es el nombre de la misión y se necesitan políticos que sepan hacerle frente a Morena sin titubeos.