



# Mexicana costará 1,000 mdp y volará en diciembre: AMLO

**Acuerdo.** El Presidente destaca que ex trabajadores recibirán de 60 a 100 mil pesos cada uno y expropia terrenos para las obras del Aeropuerto Internacional de Tulum

P. DOMÍNGUEZ, R. VALADEZ Y P. VÁZQUEZ/CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador reveló que el gobierno de México pagará mil millones de pesos por la marca y bienes de Mexicana de Aviación.

Aseguró en conferencia que la nueva línea aérea, que manejará la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), iniciará operaciones el 1 de diciembre.

“Van a recibir (los ex empleados) cerca de mil millones de pesos, son 6 mil trabajadores, les va a tocar a algunos 60, 80 hasta 100 mil pesos. Esto va a ser una recompensa a lo que han padecido”, expuso.

Eduardo Barrera, presidente de la delegación Mexicana de Aviación en la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), informó que la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje distribuirá el dinero entre los 6 mil trabajadores (conforme a su salario), todo con su respectivo cobro de impuestos.

Explicó que el primer paso se dará en la reunión que tendrán con la Secretaría de Trabajo y Previsión Social para presentar los documentos necesarios.

## Decreto para terminal aérea

El presidente Andrés Manuel López Obrador emitió un decreto en el que se expropia una superficie de mil 500 hectáreas en el municipio de Felipe Carrillo Puerto, al sur de Quintana Roo, a favor de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para la construcción del Aeropuerto Internacional de Tulum y de la base aérea militar.

Mientras que la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) decretó la expropiación de más de 138 hectáreas a favor de Fondo Nacional de Fomento al Turismo para continuar con las obras del Tren Maya.

López Obrador anunció que el 1 de septiembre dará su informe de gobierno desde Campeche y, al concluir, se subirá al tren para viajar por primera vez desde esa entidad hasta Mérida para hacer un recorrido de supervisión.

Maite Ramos, directora de Alstom México, informó que la recién llegada máquina para el Tren Maya debe cumplir con 15 mil kilómetros de pruebas dinámicas en vacío y estáticas para garantizar su funcionamiento. —