



Inseguridad. Gestiona ante Hacienda ese financiamiento para comprar patrullas interceptoras y admite “déficit” de equipo; por cara, Sedena cancela licitación destinada a mantenimiento de helicópteros rusos

Semar quiere mil mdp para 40 embarcaciones contra el *narco*

CARLOS VEGA E IVÁN CABANZO, CDMX

— La Secretaría de Marina alista una inversión superior a los mil millones de pesos para la adquisición de 40 patrullas interceptoras de alta velocidad en busca de hacer frente al trasiego de drogas y a un “déficit” de este tipo de embarcaciones destinadas a combatir el crimen organizado.

En un proyecto enviado a la Secretaría de Hacienda el pasado 21

de junio, la corporación solicitó poco más de mil 73 millones de pesos para comprar esos vehículos y emplearlos en trabajos en materia de seguridad, resguardo de instalaciones estratégicas del gobierno federal, además de labores de búsqueda y rescate.

En tanto, la Secretaría de la Defensa Nacional decidió echar abajo la licitación para reparación mayor y mantenimiento de

helicópteros rusos debido a que representa un daño o perjuicio hacia la dependencia y el Estado, “ya que las circunstancias de la proveeduría actual de los servicios requeridos tuvieron cambios significativos en comparación a las condiciones establecidas”.

También se informó que varias empresas concursantes denunciaron “fallas técnicas” en el sistema CompraNet. PÁGS. 4, 6 Y 7

Marina solicita mil mdp para 40 embarcaciones contra el *narco*

Inseguridad. Gestiona ante Hacienda el financiamiento para adquirir patrullas interceptoras y admite “déficit” de equipo

CARLOS VEGA
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Marina (Semar) alista una inversión superior a mil millones de pesos para la adquisición de 40 patrullas interceptoras de alta velocidad para hacer frente al trasiego de drogas y a un “déficit” de este tipo de embarcaciones para combatir al crimen organizado.

En un proyecto enviado a la Secretaría de Hacienda el pasado 21 de junio, la corporación solicitó poco más de mil 73 millones de pesos para la compra de dichos vehículos, con los que busca llevar a cabo trabajos en materia de seguridad, resguardo de instalaciones estratégicas del gobier-

no federal, además de labores de búsqueda y rescate.

“La problemática presentada en la franja costera del territorio nacional y su mar territorial se encuentra vinculada a un déficit en la capacidad de cobertura de las operaciones navales (patrulla y vigilancia marítima, seguridad a ins-



talaciones estratégicas, búsqueda y rescate)”, se lee en dicho proyecto.

Este lunes MILENIO publicó que la Secretaría de Marina desmanteló 15 *narcoplataformas* en el Pacífico luego de haber detectado entre enero y mayo pasados una red de contrabando que colocaba instalaciones flotantes con GPS para que los narcotraficantes dejaran cargamentos de droga y a la vez pudieran abastecerse de combustible.

En el documento elaborado por la Dirección General de Construcciones Navales se menciona que, de acuerdo con información de la Oficina de las Naciones Unidas Contra la Droga y el Delito, se tienen identificadas las principales rutas para el tráfico de drogas desde Sudamérica, las cuales pasan por México hasta llegar a Estados Unidos.

No obstante, la dependencia federal reconoce que no cuenta con las suficientes unidades para dar cobertura a todo el territorio nacional.

“La vigilancia de las zonas marítimas identificadas como destinos en citadas rutas es indispensable afin de mantener el orden jurídico y evitar que, por vía marítima, con el uso de lanchas rápidas clandestinas se logró introducir este tipo de mercancía al territorio nacional; sin embargo, hay zonas en las que no es posible satisfacer la demanda de cobertura por el déficit de unidades de superficie”, se señala en dicho documento.

Entre los beneficios del proyecto, la Marina sostiene que la adquisición de las 40 patrullas de alta

velocidad “se traduce en el fortalecimiento de los activos navales que permiten proteger los intereses marítimos nacionales a todo lo largo de la franja costera”.

Desde 2021, la Armada ha solicitado recursos de más de 2 mil 200 millones de pesos para construir, modernizar y adquirir patrullas interceptoras.

Al proyecto presentado el mes pasado se suman dos más publicados en 2021, de manera que la dependencia ha pedido más de 2 mil 270 millones de pesos para construir 30 patrullas interceptoras, modernizar las embarcaciones con las que cuenta y recientemente adquirir 40 más con el objetivo de fortalecer sus operaciones navales.

El primero de los proyectos de 2021 fue para la construcción de 30 embarcaciones de alta velocidad con el propósito de combatir amenazas como pesca ilegal, narcotráfico y hasta terrorismo en aguas mexicanas.

Para esto la Marina requirió una inversión de mil 11 millones de pesos al señalar que algunas de las 72 patrullas con las que contaba ya habían cumplido su vida óptima, de acuerdo con regulaciones internacionales.

Por su parte, el segundo proyecto tiene el objetivo de modernizar la maquinaria de las instalaciones de patrullas interceptoras y para lo cual solicitó un presupuesto de poco más de 103 millones de pesos. ■

Desde 2021 ha pedido más de 2 mil 200 mdp para ese tipo de unidades



Las “circunstancias de la proveeduría cambiaron”, lo que hizo que ese concurso representara un potencial daño para la dependencia y el Estado mexicano, de acuerdo con la Dirección General de Administración

CompraNet

Sedena cancela licitación para mantenimiento de helicópteros rusos

Reportaje

IVÁN CABANZO
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) decidió echar abajo la licitación para reparación mayor y mantenimiento de helicópteros rusos debido a que representa un daño o perjuicio hacia la dependencia y el Estado.

En información obtenida por MILENIO, se pudo constatar que la Sedena determinó cancelar el procedimiento de la licitación “No. LA-07-110-007000999-I-337-2023” publicada en CompraNet, ya que las circunstancias de la proveeduría actual de los servicios requeridos tuvo cambios significativos en comparación a las condiciones establecidas previo a la publicación de la convocatoria.

“En caso de continuarse con la materialización del procedimiento no se asegurarían las mejores condiciones para el Estado y se puede ocasionar un daño o perjuicio a la propia dependencia”, señala el acta de cancelación.

De acuerdo con el calendario de la convocatoria, tras su publicación el 15 de mayo en CompraNet,

la Junta de Aclaraciones se llevaría a cabo el 30 del mismo mes, la presentación y apertura de proposiciones el 6 de junio y el fallo se efectuaría 20 días después.

Pero conforme a la documentación recabada por MILENIO, se dio cuenta que en el cierre de la Junta de Aclaraciones del 1 de junio, diversas empresas concursantes denunciaron la existencia de fallas técnicas en el sistema CompraNet, las cuales repercutieron en su proceso de participación.

Ante esta problemática, los concursantes solicitaron otra sesión para el 6 de junio. Sin embargo, ésta se suspendió y tuvo que volver a realizarse cuatro veces, los días 6, 9, 13, 20 y 27 del mismo mes “debido a la complejidad de las solicitudes de aclaración que enviaron los licitantes”, según la Dirección General de Administración de la Sedena.

Finalmente, después de la serie de sesiones suspendidas en la convocatoria, la dependencia, a través de su Oficialía Mayor, canceló el 30 de junio la licitación.

Características

La licitación, sustentada en la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, solicitaba la “contratación de servicios de reparación mayor (overhaul) por 2,000 Hs/08 años

operación y extensión de recurso de operación por más de 35 años de tiempo de calendario a helicópteros MI-17”.

Además, requería que a partir del 2 de octubre de 2023 fueran capacitados, sin costo extra, 16 integrantes de la Fuerza Aérea Mexicana, ya que la Sedena no cuenta con la capacidad técnica para brindar el servicio requerido por el fabricante de los aparatos (Mikhail Mil), así como del diseñador de la aeronave. Esta preparación consistía en:

Capacitación a ocho especialistas en Mantenimiento de Aviación sobre el Diseño Constructivo y explotación técnica del helicóptero MI-17 y sus motores.

Capacitación a ocho especialistas en Electrónica de Aviación sobre el Diseño Constructivo y explotación técnica del equipamiento radio electrónico y de aviación del helicóptero MI-17, así como en la configuración y mantenimiento de primer y segundo escalones para la detección y aislamiento de fallas a los sistemas electrónicos.

De acuerdo con la documentación, se tenían registrados 10 licitantes participantes en la convocatoria: Aviarrendamientos SA de CV, Aviatek SA, Brameit SA de CV, Brunton Alliance SA de CV, Daidalos Aerospace SAPI de C



V, EpiAvontuur SA de CV, ETD Solutions INC, Foncar SA de CV, Personas y Paquetes por Aire SA de CV y Sigma Mexaviation SA de CV.

En la conferencia mañanera del 8 de noviembre de 2022, el titular de la Sedena, Luis Crescencio Sandoval, desmintió la adquisición de nuevo equipo ruso en la actual administración, además de los helicópteros MI-17.

Aunque señaló que México tiene las capacidades de mantenimiento para helicópteros, y que incluso la Marina posee una instalación para estas tareas, aceptó que se han buscado otros mercados para los mantenimientos mayores al motor y al fuselaje de los aparatos.

Al echar abajo la licitación, existen dudas de cómo la Sedena brindará el mantenimiento adecuado a los helicópteros MI-17.

En entrevista para MILENIO, Javier Olivas, catedrático de la UNAM, advirtió que en la medida en que se prolongue la invasión de Rusia a Ucrania, puede ser más complicado la adquisición de refacciones o repuestos.

“Yo descarto por completo, al menos en el mediano plazo, unos cinco años, cualquier nuevo contrato con una empresa rusa en los temas de seguridad, inteligencia y tecnología”, vaticinó.

Iliana Rodríguez Santibáñez, profesora en Derecho Internacional del Tecnológico de Monterrey, mencionó que las refacciones pueden “provenir de otros

Estados con los que quizá sí se tiene algún tratado y posibilidad de comerciar”.

A pesar de ello, indicó que la Sedena no estará impedida de mantener el suministro de las refacciones con Rusia o con algún otro país, ya que México no tiene tratados de libre comercio con disposiciones sobre armas con la Unión Europea.

Alejandro Martínez, especialista en Seguridad Nacional por la UNAM, señaló que el abastecimiento de equipo de otros países representa un llamado de atención a las fuerzas armadas y al gobierno mexicano a invertir y designar un presupuesto adecuado en la investigación, creación y desarrollo armamentístico y tecnológico. ■

Especialistas alertan que la adquisición de refacciones se puede complicar para los próximos cinco años



Helicóptero ruso MI-17

Las aeronaves llevan operando 26 años en México aunque con poca accesibilidad a las refacciones y capacitación técnica por el fabricante derivado de la invasión a Ucrania



675 km
Autonomía



250 km/h
Velocidad máxima



13.000 kg
Peso máximo



36
Capacidad de personas



4.000 kg
Carga

Características de la licitación cancelada



2.000 hr.
Servicios de
reparación mayor



8 años
De operación



35 años
De extensión de
recursos de operación



16 integrantes
De la Fuerza Aérea Mexicana
capacitados sin costo extra
8 especialistas en
mantenimiento
8 especialistas en
electrónica