

**El tono**Análisis superior,
David Páramo > 3**Análisis superior**

David Páramo

david.paramo23@gimm.com.mx

El tono

¿Alguien tiene alguna duda sobre la capacidad de comunicación de la Junta de Gobierno del Banco de México después de conocer sus más recientes decisiones de política monetaria y sus comunicados? Como lo adelantó el *Padre del Análisis Superior* en su columna de ayer, de manera unánime, los cinco miembros de la Junta de Gobierno decidieron mantener sin cambio la tasa de referencia en 11.25% por tercera ocasión consecutiva. **Ocurrió lo que esperaban prácticamente todos los analistas y observadores del mercado, sin embargo, es mucho más relevante el tono del mensaje, en el cual se deja muy clara la preocupación sobre la inflación subyacente, que no está dando señales de disminuir.**

REMATE BALANCEADO

La ecuanimidad parece ser una de las muchísimas pérdidas en los tiempos recientes, en los que los polos ocupan mucho mayor atención que aquellas posiciones debidamente articuladas sobre hechos concretos. Ayer que se presentó el estudio del Coneval, encabezado por **José Nabor Cruz**, alcanzó para cualquier clase de opiniones. El gobierno y sus adoradores, para encender incienso a la administración; los críticos a esta administración, para reavivar la hoguera de leña verde. La realidad está en medio de los dos puntos. Por considerar que se trata de una de las mejores opiniones sobre este reporte del Coneval, el *Padre del Análisis Superior* decidió publicar el tuit de **Gerardo Esquivel**, ya que es el mejor resumen del reporte.

“Se confirman los resultados positivos y negativos previstos: “Positivos: 5 millones de pobres menos que en 2018. Menor tasa histórica de pobreza de ingresos, 12.1 por ciento. Negativos: aumento de la carencia de salud. Nulo avance en la pobreza multidimensional”. Sí hay menos mexicanos en pobreza, aunque más en pobreza extrema. También son muchas más las personas que perdieron la protección de los programas sociales. El gobierno ya reconoció, en los hechos, que había cometido un grave error en terminar el Seguro Popular para crear el Insabi, pues fracasó tan rápidamente que tuvo que ser sustituido durante esta misma administración.

El PAS reitera el llamado a que usted no se aleje del *análisis superior*, el cual hace a un lado las filias y las fobias políticas (hasta personales) para darles a los hechos los lugares que verdaderamente tienen. La información del Coneval, si se ve como es y se le quita la carga política, es verdaderamente útil para construir un mejor país en favor de los mexicanos. Ojalá que quienes aspiran a ganar la Presidencia, ya sea por Morena (**Marcelo Ebrard, Claudia Sheinbaum**) o del Frente Amplio (**Xóchitl Gálvez**), utilicen la información para lograr un país más justo y no para actos políticos. México merece más.

REMATE RIDÍCULO

El diputado del PRI **Rubén Moreira** presentó una iniciativa que, supuestamente, busca disminuir las comisiones bancarias, lo cual hace ver las barbaridades que en algún momento se les ocurrieron a algunos legisladores de Morena —como **Ignacio Mier** y **Alejandro Armenta**, y que fueron detenidas tanto por **Ricardo Monreal** como por los propios funcionarios de la Secretaría de Hacienda— como dignas del premio mundial de economía. En el gremio que encabeza **Julio Carranza** saben que es una iniciativa del PRI y que no tendrá ninguna fuerza, pero les recuerda que deben estar pendientes porque, en cualquier momento, surgen este tipo de locuras.

REMATE PROYECTO

Luego de que el Presidente diera a los extrabajadores de Mexicana de Aviación un finiquito de unos 816 millones de pesos por la compra de la marca y algunos otros activos, se informó sobre el proyecto de crear una línea aérea de la Secretaría de la Defensa, encabezada por **Luis Crescencio Sandoval**, lo que deja muchas más dudas que respuestas.

Se sabe que la base será el AIFA, que operará con 20 aviones Boeing 737-800, los cuales serán rentados con todo y pilotos. Que operará 20 rutas, en las cuales destaca que pararán en las cuatro principales terminales del país y que los precios serán menores al promedio de las tarifas del mercado.

Todo eso suena muy bien, pero parece que, si estos números no se logran, será un gran elefante blanco con muchísimos costos para los contribuyentes. Si la línea pretende competir en costos, plantea algunas interrogantes en materia de competencia económica para lograr rentabilidad. Además, para ser piloto de un avión de bandera mexicana se debe ser mexicano de nacimiento ¿de dónde van a sacarlos preparados?

REMATE VACACIONAL

El *Padre del Análisis Superior* le informa que, a partir de este día, tomará un periodo de vacaciones que se extenderá hasta los primeros días de septiembre, con la confianza de que, si surge un tema muy relevante periodísticamente hablando, retomará sus espacios habituales en **Excelsior, Imagen Radio e Imagen Televisión**. Que sea un muy feliz fin de verano.