



## Mexicana: 20 rutas y vuelos más baratos

*El gobierno pagará 815 mdp por la marca y rentará 10 aviones para su operación.*

R. VALADEZ - PÁGS. 16 Y 17

# Mexicana despega: 10 naves, 20 rutas y 20% más barato

**Regreso.** El gobierno federal pagará 815 mdp por la marca y los activos; iniciarán dispersión de recursos el 15 de agosto

ROBERTO VALADEZ Y PEDRO DOMÍNGUEZ/CIUDAD DE MÉXICO

Después de 13 años, Mexicana de Aviación volverá a surgir, pero como empresa del Estado, con 10 aviones, 20 rutas y boletos hasta 20 por ciento más baratos, según la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

“Es un día histórico que valdrá la pena recordar, por lo que ha significado la lucha de esos miles de mujeres y hombres que quedaron desamparados y que hoy ven una luz en el camino”, dijo Luisa María Alcalde, secretaria de Gobernación.

El gobierno pagará 815 millones de pesos por la marca y activos, que beneficiarán a más de 4 mil 700 extrabajadores; este dinero empezará a dispersarse el 15 de agosto.

“Inicialmente se arrendarán 10 aviones Boeing 737-800 de

nueva generación, con sus respectivas tripulaciones. Tres serán entregados el 30 de septiembre, y los otros siete restantes el 30 de octubre del presente año”, explicó Luis Crescencio Sandoval, titular de la Sedena.

Mexicana tendrá base en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y Tulum (que está en construcción); ya cuentan con 209 empleos en esta primera etapa, pero llegará a 745 al momento que inicie operación.

Entre los 20 aeropuertos a los que volarán desde el AIFA están Cancún, Monterrey, Guadalajara, Tijuana, Campeche, Chetumal, Mérida, Puerto Vallarta, Ixtapa Zihuatanejo y Cozumel, pero se prevé que sumen otros 16 destinos más adelante.

“La venta de boletos será en septiembre. En promedio calculamos que costarán entre 18 a

20 por ciento menos que lo comparado con otras firmas”, explicó Sandoval.

### Regresa en versión pequeña

A pesar del optimismo del gobierno, Carlos Torres, experto en aviación, considera que volverá en versión pequeña, es decir que no comenzará con 10 naves, solo con dos por el poco tiempo que tienen para la inauguración (en diciembre de 2023), pero se sumará el resto en el corto plazo.

Expuso que la creación de una empresa de transporte aéreo es “un trabajo gigantesco”, porque se deben crear diversas áreas, como operaciones, mantenimiento, financiera, comercial, recursos humanos y la coordinación de aeropuertos, entre otras.

“Debes dar capacitación a todos los trabajadores y comprar la tecnología (*software*) adecuada para la planea-



ción de rutas y otros aspectos, por lo que es demasiado optimista la idea de operar con 10 aeronaves a 20 rutas”, afirmó.

Sobre esto, Fernando Gómez Suárez, experto en aviación civil, comentó que crear solamente la aerolínea estatal será complicado, pero sumar los productos será aún más difícil.

“Es complicada la creación de una empresa de transporte aéreo y más cuando no se tiene el plan ejecutivo para ver como se le haría con el producto de Viaje Todo Pagado o la subsidiaria”, dijo. —

ASÍ LO DIJO



“Si va a llegar la línea aérea a un punto de equilibrio. Tenemos que invertir como lo estamos haciendo, pero va a ser autosuficiente”

Andrés Manuel López  
Obrador  
Presidente de México

## Valen las empresas públicas 1.5 billones de pesos: AMLO

PEDRO DOMÍNGUEZ  
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador presumió que con la compra de Mexicana, el valor de las empresas públicas del país suma más de 1.5 billones de pesos.

“Fíjense que estaba yo haciendo cuentas y ya tenemos como un billón 500 mil millones en empresas públicas nuevas que no se tenían. Nosotros no vendimos, al contrario, hemos adquirido empresas públicas, por ejemplo, la refinería de Dos Bocas que se adquiere; compramos la refinería de Deer Park”, dijo.

En la conferencia mañanera, el mandatario explicó que entre los proyectos que impulsó su gobierno están las refinerías de Dos Bocas y Deer Park, los aeropuertos de Santa Lucía y el Felipe Carrillo Puerto, de Tulum, así como el Tren Maya.

Afirmó que el boleto de avión de la nueva aerolínea será más

barato porque ya se tiene la infraestructura, que son los aeropuertos.

“No hemos entregado ni una sola concesión nueva para privatizar aeropuertos. Solo en el impuesto a aeropuertos, por la deuda que se contrajo, cuando estaban encaprichados en hacer la transa de construir el aeropuerto de Texcoco, se tuvo que entregar de garantía el TUA, el impuesto de aeropuerto del de la Ciudad de México, pero en el aeropuerto Felipe Ángeles se cobra la mitad del TUA; entonces todo eso es lo que permite que se pueda bajar el precio del boleto”.

“Vamos a dejar el Tren Maya, imagínense: mil 550 kilómetros de vías modernas férreas, 800 kilómetros de vías electrificadas, 30 estaciones, paraderos, estamos hablando de una inversión de alrededor de 500 mil millones de pesos. Todo eso es público”.

El Presidente presumió que esta es una de las principales diferencias que tiene su gobierno con las administraciones del pasado.

“No hay un afán de lucro y hay algo muy importante, oportuno subrayar, todas las obras que se han hecho son de presupuesto público y son de la nación. Antes los gobiernos neoliberales al servicio de una minoría rapaz se dedicaban a vender bienes públicos”, apuntó. —

Presume el  
Presidente que la  
diferencia es que la  
4T no tiene afán  
de lucro



BOEING 737-800



Capacidad 180 asientos de clase similar (no hay primera clase)



Peso al despegue 79 toneladas



Tecnología Reduce hasta 23% emisión de contaminantes



Dimensiones 39,5 metros de largo y 38,5 metros de ancho



Velocidad crucero 516 km/hr



AIFA y Tulum serán las principales bases

Primeras rutas

- 1 Cancún, QR
- 2 Chetumal, QR
- 3 Cozumel, QR
- 4 Huatulco, Oax
- 5 Oaxaca, Oax
- 6 Acapulco, Gro
- 7 Ixtapa-Zihuatanejo, Gro
- 8 Puerto Vallarta, Jal
- 9 Guadalajara, Jal
- 10 Tijuana, BC
- 11 La Paz, BCS
- 12 Los Cabos, BCS
- 13 Monterrey, NL
- 14 Mazatlán, Sin
- 15 Hermosillo, Son
- 16 Ciudad Juárez, Chih
- 17 León, Gto
- 18 Villahermosa, Tab
- 19 Campeche, Cam
- 20 Mérida, Yuc

# Nuevas operaciones

Los vuelos de la aerolínea del Estado partirán del AIFA y llegarán a 20 destinos, que aumentarán con el paso del tiempo

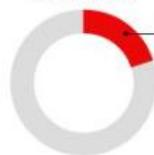
20 Rutas



14 Destinos



18 a 20%



Ahorro promedio en el costo de tickets

Tres



Integrantes de nacionalidad mexicana por tripulación

• FUENTE: Sedena • INFORMACIÓN: Axel Sánchez • GRÁFICO: Moisés Butze

## Ruta complicada.

Fueron 13 años para que los trabajadores de Mexicana vieran la luz al final del túnel

11/2005

Grupo Posadas compró Mexicana, que estaba en manos de Cintra, tenedora de sus acciones y las de Aeroméxico.



28/8/2010

Este día Mexicana de Aviación suspendió sus operaciones debido a problemas financieros. A comienzos del mes ya había solicitado entrar a concurso mercantil.

4/2014

Se declara la quiebra de la aerolínea. Entre 2011 y 2012 hubo quince inversionistas interesados en rescatarla, pero nunca se concretó.



4/2016

Por orden de un juez federal inicia el remate de bienes como computadoras, automóviles y artículos de comisariato.



2/9/2022

Elementos de seguridad del AICM y la Marina desalojaron a ex trabajadores de Mexicana, que tenían una cafetería en los mostradores que pertenecían a la aerolínea.

11/2022

El gobierno federal anuncia su interés de comprar los activos de la aerolínea para formar una propia. En marzo de 2023 ex jubilados interpusieron un amparo contra la venta.

8/2023

El gobierno federal anuncia que concretó la compra de activos de la empresa, creando la nueva aerolínea del Estado mexicano.

