



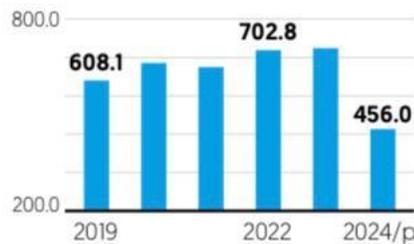
'EFECTO DOS BOCAS'

Piden 'tijeretazo' de 36% a recursos para Pemex

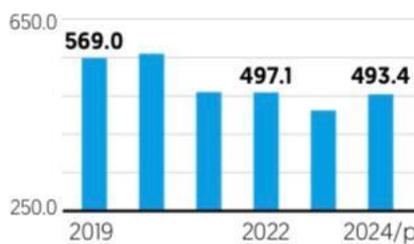
Los cambios

El sector público reducirá el presupuesto programado para Pemex por una menor inversión física; en tanto, la CFE recibirá mayores recursos que en su mayoría se canalizarán a la compra de combustibles.

■ Presupuesto anual de Pemex, en mmdp reales



■ Presupuesto anual de CFE, en mmdp reales



Fuente: SHCP e INEGI

/e: Estimado; /p: Proyectado

HÉCTOR USLA
husla@elfinanciero.com.mx

Papar 2024, Petróleos Mexicanos (Pemex) contará en 2024 con 456 mil 21 millones de pesos, lo que representaría una reducción anual de 35.9 por ciento en términos reales,

contra lo aprobado para este año, según el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF).

La disminución se debió a que para 2024 únicamente se destinarán 222 mil 993 millones de pesos para proyectos de inversión física, lo que representa una reducción

anual de 51.43 por ciento. Para 2024, Hacienda no tiene contemplados recursos para la refinería de Dos Bocas.

Para Arturo Carranza, analista del sector energético, fue sorpresiva la reducción, sobre todo por la postura del presidente López Obrador de rescatar a la petrolera.

“Lo cierto es que, para el próximo año, la actual administración apuesta a dos objetivos, la optimización de la cartera de proyectos de exploración y producción y la materialización de los trabajos para reforzar la infraestructura de transformación industrial”, dijo.

MÁS RECURSOS PARA CFE

En contraste, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) recibiría un presupuesto de 493 mil 380 millones de pesos, un incremento anual de 7.1 por ciento en términos reales.

La mayoría de estos recursos se destinarán a cubrir el mayor costo esperado por la compra de combustibles para la generación de electricidad, tanto de plantas propias, como de centrales de los productores externos de energía; asimismo, considera las operaciones que realizará la empresa en el Mercado Eléctrico Mayorista y el gasto estimado de la reserva de capacidad para el transporte de gas natural, de acuerdo con los datos.