



FOTO: ESPECIAL

• **PROTECCIÓN.** Los trabajos del tren son resguardados por elementos de la Marina.

#OAXACA

Prueban Tren Interoceánico

ULTIMAN DETALLES PARA QUE EL VEHÍCULO INICIE OPERACIONES

70

TONELADAS PESA EN TOTAL LA LOCOMOTORA.

17.7

METROS DE LONGITUD MIDE EL NUEVO TREN.

3

METROS DE LARGO TIENE CADA VAGÓN DEL TREN.

POR JOSÉ LUIS LÓPEZ
ESTADOS@ELHERALDODEMEXICO.COM
CORRESPONSAL

La madrugada de este domingo llegó a la estación de Salina Cruz, Oaxaca, uno de los trenes de pasajeros que forma parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT).

El arribo fue a las 2:20 horas, tras hacer el recorrido de prueba, desde Coatzacoalcos, Veracruz, donde partió en punto de las 6:00 horas del sábado 9 de septiembre, tal y como se había programado.

En este viaje de prueba, el tren traía a bordo al personal de supervisión de Ferrocarriles del Istmo de Tehuantepec, quienes están ultimando detalles para que el tren quede listo para que sea abordado por el mandatario federal, Andrés Manuel López Obrador.

A través de su cuenta de X, el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, publicó: "Nos da mucho gusto que ya se haya realizado el recorrido de prueba del tren de pasajeros del Corredor Interoceánico, un proyecto con el que vamos a impulsar a #Oaxaca como el

AVANCE ESTATAL	OBRA DE INFRAESTRUCTURA VITAL PARA LA REGIÓN	
1	2	3
• Salomón Jara publicó en sus redes la llegada del vehículo.	• Aseguró que el tren impulsará el desarrollo de Oaxaca.	• Se espera que AMLO aborde el tren cuando esté listo.



IMPULSAREMOS A OAXACA COMO NUEVO MOTOR DE DESARROLLO DEL SURESTE.

SALOMÓN JARA
GOBERNADOR DE OAXACA

nuevo motor de desarrollo del sur-sureste. En próximos días vamos a estar supervisando esta obra con nuestro presidente Andrés Manuel López Obrador".

De acuerdo con los datos técnicos, esta locomotora tiene un peso de 70.25 toneladas y 17.79 metros, y los vagones son de 38.18 toneladas y 3 metros de largo. La llegada del vehículo generó mucha atracción, por lo que los habitantes de esta ciudad acudieron a ver los tres vagones que traía esta locomotora, algunos tomaron videos y fotografías.

Cabe destacar que estos trabajos fueron resguardados por el personal de la Marina Armada de México, quienes han tenido a cargo este proyecto de modernización de las vías del ferrocarril, para que nuevamente se activen los servicios de carga y pasaje, tal y como lo anunció el Gobierno Federal. •