



Indagarían anomalías en obras de L5 de MB

FERNANDO MERINO

Las irregularidades en la ampliación de la Línea 5 del Metrobús serán investigadas por el Congreso.

El diputado Gonzalo Espina, presidente de la Comisión de Transparencia y Combate a la Corrupción, informó del caso al referirse a los más de 8 millones de pesos que fueron observados por la Auditoría Superior de la Federación en la Cuenta Pública 2020, donde se fiscalizó dicho proyecto.

Algunas anomalías son la incompatibilidad entre la calidad y el precio de obras, además de que algunas no fueron ejecutadas o se encuentran en desuso sin que haya justificación para ello.

Dentro de los trabajos que no cumplieron con los estándares especificados se encuentra la partida "superficie de rodamiento, subpartida pavimento flexible", en la que se registraron hundimientos, fisuras, desintegración de materiales y deformaciones en un área aproximada de 6 mil 476 metros cuadrados en el estacionamiento del patio de maniobra.

En cuanto a la construcción de espacios no utilizados está la planta alta en edificio

administrativo, que supuestamente albergaría una sala de juntas, oficinas y sanitarios.

Al momento de ser revisado por la Auditoría, esta consideró que no se justificó la obra.

También señaló la rehabilitación de un área dentro del patio de encierro que está subutilizada.

Otras irregularidades son los pagos por obras no ejecutada por la partida "trámites y servicios, subpartida de hidrocarburos" y la construcción de sistemas de riego relativas a líneas de conducción y distribución, aspersores, válvulas de control y equipos de bombeo.

La Auditoría no pudo corroborar la existencia de los trabajos.

A través de un exhorto dirigido al director de Metrobús, Roberto Capuano, que se presentará en la Comisión Permanente del Congreso se solicitará que aclare dichas irregularidades.