



Enviar vuelos del AICM al AIFA requiere varios meses

Luego de que el Presidente, Andrés Manuel López Obrador, informó que se limitarán los vuelos en el aeropuerto capitalino ante la saturación, expertos y legisladores cuestionan premura de mudanza y advierten problemas para los usuarios y los transportes de carga

PRESIDENTE INFORMA QUE SE LIMITARÁN VUELOS Y PASAJEROS

Mudar operaciones de AICM requiere meses o años, alertan

Adversidades. El cambio hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles puede generar problemas en las conexiones de los vuelos así como el transporte de carga

JORGE X. LÓPEZ Y MARCO FRAGOSO

Trasladar operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al Felipe Ángeles (AIFA) requiere de una planeación en logística que puede llevar meses, o incluso años, aseveró el coordinador de la Comisión de Derecho Aéreo del Ilustre y Nacional Colegio de Abogados de México (INCAM), Francisco Serrano Orozco.

Explicó que la aerolínea que más utiliza la Terminal 2 en el AICM es Aeroméxico y será muy complicado para ella resolver no solo el arribo y despegue de aeronaves, sino la parte administrativa, de mantenimiento y de manera particular, las conexiones con otras compañías para traslados a otras ciudades.

Ayer, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se limitarán las operaciones en la terminal aérea capitalina debido

a las obras de rehabilitación y estimó que los vuelos se trasladen al AIFA.

“Ya se tomó la decisión de limitar el número de vuelos en el AICM... están saturados, se está haciendo el examen técnico, profesional, porque no solo son más vuelos, sino también hay más pasaje y los aviones son más grandes... tenemos que garantizar la seguridad de la gente”, externó.

Al respecto, Serrano Orozco –también piloto aviador– comentó que hay varias razones para que este cambio no se haga de “trancazo”.

“Uno es la base de mantenimiento de Aeroméxico que está en el AICM, y te digo Aeroméxico porque es la compañía que prácticamente tiene la mitad de las operaciones en la Terminal 2, no puede irse (el área de mantenimiento) de aquí para allá, no es de que me lleve una caja de herramientas, y no es que no se pueda,



pero en un aeropuerto se planea con meses, sino es con años de anticipación, movimientos así”, comentó.

El piloto expuso que hay muchos pasajeros que vuelan con aerolíneas que no son la misma que con la que continúan su trayecto; por ejemplo, un viajero de Colombia que va a Estados Unidos con escala en México, y es enviado al AIFA y solo tiene una hora o dos para conectar.

“Esos temas de logística los tienen que resolver porque si no va a haber una afectación gravísima a los viajeros cuyo destino no es la Ciudad de México.

“Pero esto no solo es para los pasajeros, también hay conexiones para la carga; entonces, es base de mantenimiento, conexiones de pasajeros y conexiones de carga, es un problema”, señaló.

Serrano Orozco puntualizó que desconoce si la decisión de limitar operaciones en el AICM por razones de seguridad ante los trabajos de rehabilitación de la T2 es la mejor opción, pues ese es un tema de ingenieros ci-

viles, “pero sí despierta sospechas de si es una decisión política para llevar vuelos al AIFA”.

En tanto, para el diputado federal Héctor Saúl Téllez (PAN), el anuncio denota desesperación “para hacer útil el elefante blanco que es el aeródromo de Zumpango”.

López Obrador, continuó el legislador, intenta darle una utilidad a la inversión de más de 120 mil millones de pesos que representó el AIFA. Téllez advirtió que, además, se está ignorando las obligaciones de mantenimiento para la Terminal 2 y las pistas de la AICM que debió hacer la administración federal y si éstas se hicieron de manera correcta.

En ese sentido, el senador del PRI, Jorge Carlos Ramírez Marín, solicitó a la Junta de Coordinación Política (Jucopo) que convoque a las autoridades aeroportuarias y a las aerolíneas a realizar una reunión de trabajo.

Lo anterior, aseveró el priista, con el fin de analizar la situación real de las instalaciones aéreas y proponer soluciones que eviten riesgos y contratiempos a los usuarios. / **CON INFORMACIÓN DE KARINA AGUILAR**



SEGURIDAD. El presidente López Obrador aseguró que se tomó la decisión de limitar el número de vuelos en el AICM debido a su saturación y al número de pasajeros.