



## Rehabilitarán Terminal 2 con 600 mdp y se limitan vuelos

A. P. WONG Y P. DOMÍNGUEZ, CDMX

El gobierno capitalino será el encargado de reforzar la cimentación de la Terminal 2 del aeropuerto internacional Benito Juárez con un presupuesto federal de 600 millones de pe-

sos, informaron el presidente Andrés Manuel López Obrador y la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

El mandatario ordenó además limitar el número de vuelos en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México por “saturación” y aclaró que se pidió la mano de obra a la capital porque los ingenieros militares ya no pueden absorber más tareas. PAG.18

# Anuncia AMLO 600 mdp para reforzar Terminal 2

**Aeropuerto.** La obra estará a cargo de la administración de Claudia Sheinbaum; Ingeniería de la UNAM recomendó la intervención, que durará cerca de 13 meses

PEDRO DOMÍNGUEZ, ALMA PAOLA WONG Y YESHUA ORDAZ/CDMX

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que destinarán alrededor de 600 millones de pesos para reforzar la cimentación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AICM), proyecto que estará en manos del gobierno capitalino.

En conferencia desde Palacio Nacional, el mandatario explicó que al iniciar las obras, previstas este mismo año, se tendrá que limitar el número de vuelos.

“Estará a cargo el Gobierno de la Ciudad de México de la obra, reforzará sobre todo la cimentación, porque tiene problemas estructurales, y ya hay un proyecto con ese propósito, nos reunimos

y se acordó. Ya también se decidió limitar el número de vuelos, no hay mucho riesgo que se trabaje y que siga en operaciones, pero se limitarán los vuelos porque está saturado el aeropuerto”, dijo.

También indicó que “ya no podríamos recurrir a los ingenieros militares, que es lo mejor que hay”, pues “nosotros estamos saturados y tenemos mucha obra, y tenemos que dividirnos el trabajo”.

Contó que están haciendo el análisis técnico y profesional para decir que no se pueden efectuar más vuelos y que ya también se cuenta con el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA).

“Este mismo año, intervino el Instituto de Ingeniería de la UNAM y especialistas en estructuras, y ellos son los que recomen-

daron el que se intervenga, es un promedio de 600 millones de pesos, los pondrá la Federación”.

La obra llevará 13 meses, dijo, pero “se está viendo, espero que antes que finalice el año ya se haya terminado el proceso de licitación y que se empiece a construir, es reforzar básicamente”, agregó.

La jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, explicó que aún se está elaborando el estudio para conocer las problemáticas de la Terminal 2, por lo que el monto estimado de 600 millones de pesos puede cambiar.

“La Terminal 2 está en zona de hundimientos, entonces está comprimiendo las arcillas y se está hundiendo el piso, entonces hay una parte en donde ya las pilas están al descubierto, tiene



que hacerse una nueva recimientación de toda la obra”, comentó.

### Sin salida

El despacho de abogados Santamarina y Steta afirma que el AICM seguirá deteriorándose, puesto que la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA), usualmente aplicada para mejorar la terminal, se encuentra comprometida para liquidar deuda del proyecto cancelado en Texcoco hasta 2047.

“Todo está cuesta arriba, no tiene cómo ni para dónde crecer y el AIFA no resolverá el problema. Este es un tema sobrediagnosticado, se viene analizando hace más de treinta años. Al cancelar el nuevo aeropuerto, sacaron de terapia intensiva al Benito Juárez

para operar indefinidamente, sin recursos y sin viabilidad”, explicó el socio experto en derecho aeroportuario y aeronáutico de la firma, Juan Carlos Machorro.

### Descarta eliminar tenencia

Sheinbaum descartó que tengan contemplado quitar el pago de tenencia vehicular, después de que el Presidente mencionó que la capital y Veracruz podrían hacerlo.

“Desde el año pasado, cambió el modelo en el que se estaba cobrando los derechos de la tenencia, a partir de cierto costo de los vehículos, solo se pagan los derechos y después ya los derechos son más altos, dependiendo del tipo de vehículo”, dijo. —

El ingreso de AICM está comprometido hasta 2047: Santamarina y Steta

## Venganza del viajero

Este año se disparó la llegada de pasajeros a los aeropuertos de México

Cifras en millones de personas en el primer semestre de cada año

● 2021 ● 2022



OMA. Grupo Aeroportuario Centro Norte  
GAP. Grupo Aeroportuario del Pacífico  
Asur. Grupo Aeroportuario del Sureste  
AICM. Aeropuerto Internacional de Ciudad de México  
• FUENTE: AICM y BMV