



## Demandan reducir regulación y educar a alcaldes!

SILVIA OLVERA

CANCÚN, QR.- Ante la entrada en vigor de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, el sector del autotransportista urgió a homologar leyes estatales y federales, eliminar regulaciones y educar a alcaldes!

La nueva ley federal choca con las regulaciones municipales, que además de ser recaudatorias propician corrupción e impactan a la logística del País, lo que encarece las mercancías, expusieron.

“Se debe educar a los alcaldes”, dijo un transportista del público que pidió el mi-

crofono cuando se llevaba un panel en el marco de la Convención Nacional de Canacar 2022.

Jorge Casares, vicepresidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, dijo que actualmente tienen identificadas nuevas reglamentaciones en 2 mil 471 municipios del País.

Rogelio Montemayor, empresario transportista en Monterrey y ex presidente de Canacar, se unió a la petición para que haya una capacitación a los alcaldes que permita acabar con las extorsiones.

Municipios de Nuevo León, como El Carmen e Hi-

dalgo, se exceden en su papel recaudatorio con el pretexto de aplicar la nueva ley de movilidad, cuando ha quedado claro en la Constitución que no es un tema recaudatorio, dijo el diputado federal Francisco Javier Borrego, quien también es transportista.

Leonardo Gómez, director de la ANTP, dijo que los permisos municipales para entrar a cargar y descargar abonan a la sobrerregulación y costos que terminan pagando los consumidores.

Ramón Medrano, presidente de la Canacar, explicó que ya hay un permiso federal para el transporte de carga.



Refugio Muñoz, de Canacar; Roberto Valadez, de Navistar; Ramón Medrano, de Canacar, y Leonardo Gómez, de la ANTP