



longitud, calles de rodaje de pavimento asfáltico de 10 centímetros de espesor, plataformas para aviación comercial, general y de carga de pavimento asfáltico también de 10 centímetros de espesor, estacionamiento para helicópteros, zona de hangares, señalización y equipo de ayuda a la navegación, en lo que corresponde al lado aire.

Para el lado de tierra, el proyecto considera un edificio terminal a base de concreto hidráulico y una estructura metálica con vestíbulo, sala de documentación, punto de inspección, sala de última espera, salas de reclamo de equipaje, migración, aduana, áreas comerciales y áreas de estacionamiento, y tendría que esperar un año para recibir más presupuesto.

Tentativamente, esta base tendría capacidad para atender turistas de puntos internacionales o locales como Puerto Aventuras, Akumal, Xel-Há, Cobá, Felipe Carrillo Puerto, Bacalar, Mahahual y Chetumal.

La pausa en este proyecto tendría que ver con que no se dis-

pone de los estudios de preinversión que demanda la Ley de Obras Públicas y Servicios relacionados con las mismas.

Dichos estudios, que definen la factibilidad del proyecto, con costo de 246.4 millones de pesos y que debieron haberse entregado el pasado 31 de julio de este año, no se han iniciado.

Información de la Dirección General de Ingenieros de la Sedena muestra que el avance de estudios es nulo y no tiene presupuesto para su contratación.

En un oficio a la Subsecretaría de Egresos de la Unidad de Inversión de la SHCP, se argumenta que en la expropiación se ha generado un retraso en la ejecución de los estudios. ●

246.4**MILLONES DE PESOS**

el costo de los estudios de preinversión de la terminal que demanda la ley de obras.

OFICIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIEROS DE LA SEDENA A LA SHCP

"En el proceso de expropiación se ha generado un retraso en la ejecución de los estudios y no se dispone de presupuesto"

DIAGNÓSTICO DE LA SEDENA

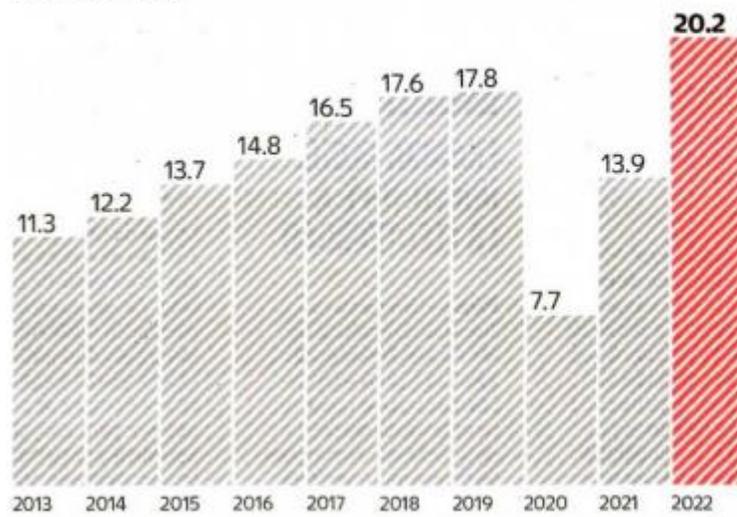
"No existe infraestructura aeroportuaria en la Riviera Maya capaz de soportar y asistir problemas de inseguridad y eventos hidrológicos"



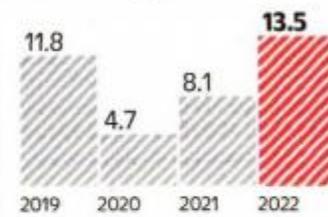
Atracción turística

La creciente llegada de visitantes al principal destino de playa del país requiere una mayor infraestructura aeroportuaria.

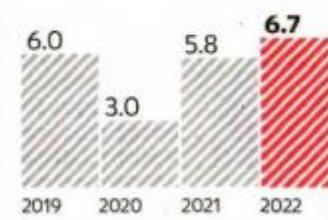
Pasajeros atendidos en el aeropuerto de Cancún
Millones de viajeros*



Internacionales
Millones de viajeros*



Nacionales
Millones de viajeros*



*Cifras de enero a agosto. Fuente: Asur.