



#ELESUR  
**ARRANCA PRUEBAS  
TROLEBÚS ELEVADO**  
P12

#TROLEBÚSELEVADO

# ARRANCAN LAS PRUEBAS OPERATIVAS

ABRE AL PÚBLICO EL 15 DE OCTUBRE, INFORMÓ CLAUDIA SHEINBAUM. ES UNA OBRA ÚNICA EN EL MUNDO, SUBRAYÓ LA MANDATARIA

POR CINTHYA STETTIN

76

● KILÓMETROS DE CABLEADO SE INSTALARON.

**E**n camellones, azoteas y hasta en globo aerostático, habitantes de la alcaldía Iztapalapa celebraron el inicio de las pruebas operativas del Trolebús Elevado, que va de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México campus Casa Libertad, y que iniciará operaciones para el público en general el próximo 15 de octubre.

"Aún no lo utilizamos, pero estamos emocionados de hacerlo, ahora llegaremos más rápido a la Línea 8 del Metro, que va al Centro, y de ahí ya es más fácil moverte; ya veremos en un mes como nos va", expresó Marcelina, vecina de Santa Martha Acatitla.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que la obra aún no está terminada, pero era muy importante iniciar la capacitación de los operadores y conocer que el sistema funcione adecuadamente.

"Hoy se ponen en marcha las pruebas operativas, ustedes van a ver que en este mes siguen haciendo trabajos de terminación de la obra", puntualizó.

En la Utopía Meyehualco, de la alcaldía Iztapalapa, la mandataria capitalina refirió que "no es por nada (pero esta obra) es única en el mundo", y destacó que también es símbolo de justicia social para la zona oriente de la ciudad, que para otras administraciones no existía. "Estoy segura como fue el



Metrobús, dará ejemplo a otras ciudades del país y otros lugares del mundo. Es orgullosamente de la Ciudad de México, es una obra mexicana, de nuestro país para el resto del planeta", apuntó.

En tanto, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, coincidió con la jefa de Gobierno y destacó que el proyecto fue certificado por dos binomios en materia estructural; lo que significa, que la infraestructura colocada fue avalada por corresponsables de seguridad nivel dos, y un director responsable de obra.

Asimismo, Esteva subrayó que contó con la participación del Instituto de Ingeniería de la UNAM y de la Universidad Autónoma de Nuevo León, así como del Instituto para la Seguridad de las Construcciones.

Añadió que la obra tuvo un costo de tres mil 169 millones de pesos, y detalló que en breve iniciará la segunda etapa, que consta de una gaza de desincorporación, que se prevé llegue a Mixcoac.

Por su parte el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, explicó que esta obra significó la sustitución de 250 microbuses que operaban por avenida Ermita-Iztapalapa desde hace más de 30 años.

Destacó que se invirtieron 108.5 millones de pesos para trolebuses, y en general operará con 26 unidades, que se pueden incrementar de acuerdo a la demanda.

Aclaró que el recorrido para ese trayecto disminuyó 66 por ciento, al pasar de 60 a 20 minutos, y la capacidad que tendrá ese sistema de transporte será para 76 mil personas al día.

Clara Brugada, alcaldesa de Iztapalapa, agradeció a Sheinbaum por impulsar este tipo de obras, pues antes "significaba un lugar donde se escondía lo que no se quería ver, lo que era incómodo en otras partes de la ciudad. Era el lugar sin agua y con pobreza. Ahora, con la 4T, Iztapalapa es Cablebús, Utopías, Pilares y del Trolebús".



CLAUDIA SHEINBAUM  
JEFA DE GOBIERNO  
DE LA CDMX

Es una obra que implica también justicia social, es el transporte público mejor para el que menos tiene".

#### SISTEMA ÚNICO

# 27.7

• MILLONES DE USUARIOS AL AÑO, SE ESTIMA QUE HABRÁ.

# 10

• PLANTAS DE EMERGENCIA, TIENE.

#### PROYECTO INTEGRAL

**1**

• Para este transporte se construyeron 14 cruces seguros.

**2**

• Además, se pintaron 29 murales a lo largo de la ruta.

**3**

• Las 11 estaciones tienen en promedio 2 mil 500 m<sup>2</sup> de superficie.

**4**

• Habrá 17 unidades nuevas provenientes de China.

**5**

• La denominación de las estaciones son en referencia a pueblos y barrios.