



Funcionaria comparece ante diputados

# Violencia carretera no arriesga inversión: SE

**RAQUEL BUENROSTRO** destaca estabilidad, confianza del sector privado y competitividad, lo que hace atractivo al país; destaca importancia de obras como el Tren Interoceánico

Por Yulia Bonilla  
yulia.bonilla@razon.com.mx

La titular de la Secretaría de Economía (SE), Raquel Buenrostro, aseguró que la violencia en carreteras del país y que ha crecido en el último año no representa un riesgo para las inversiones en México.

Al comparecer ante las comisiones unidas de Economía, Comercio y Competitividad y de Economía Social y Fomento al Cooperativismo, la funcionaria fue cuestionada sobre el tema por la priísta María Alcántara Rojas, quien señaló un incremento de 11.5 por ciento en el robo a transporte en lo que va de 2023.

**LA SHCP** y la SE analizarán si un decreto de fomento a las exportaciones publicado este miércoles en el *Diario Oficial de la Federación* viola el T-MEC, anunció la funcionaria.

## Eldato

"En estos casos, el 86 por ciento fueron cometidos con violencia y se concentraron principalmente en estados como el Estado de México, Michoacán y Puebla", agregó Rojas.

También expresó preocupación al advertir que el programa de Conservación e Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras tendrían un recorte de 71.26 por ciento el próximo año respecto al actual.



LA SECRETARIA Buenrostro, ayer, al comparecer en la Cámara.

“

**EL IMPACTO** económico (de la inseguridad en carreteras), afortunadamente, todavía es muy pequeño como para que las empresas decidan no invertir; es decir, no le ven como un factor de riesgo

**Raquel Buenrostro**  
Secretaria de Economía

”

Buenrostro Sánchez afirmó tener conocimiento de la situación de inseguridad que se viven en vialidades del país, por la cual sectores y empresarios la visitan "continuamente".

Pese a ello, aseguró: "El impacto económico, afortunadamente, todavía es muy pequeño como para que las empresas decidan no invertir; es decir, no le ven como un factor de riesgo".

Mencionó que, en comparación con la seguridad en otros países equiparables a México, éste sigue siendo el más seguro.

"Sin embargo, eso no es para estar satisfechos; hay que resolver lo que nosotros hacemos, que es recibir a las empresas, tomar conocimiento, que nos informen de la situación y asegurar que se dirijan con la Guardia Nacional para apoyar", señaló.

En ese sentido, exhortó a los diputados para abonar a que hagan "presión" en sus respectivas entidades a fin de lograr una coordinación a nivel estatal y municipal, dado que hay zonas en las que los guardias nacionales no pueden acceder debido a las divisiones territoriales y sus ámbitos de competencia.

Resaltó que el paso de la pandemia, los conflictos geopolíticos y las negociaciones internacionales marcaron la política económica de México, que obtuvo un "lugar ventajoso" con la reconfiguración del mercado internacional.

En materia interna, aseguró que el manejo de finanzas sanas y el incremento de recaudación permitió mantener los programas sociales y de inversión, lo que a su vez permitió mantener el consumo en



el mercado interno, producto de lo cual "México tiene estabilidad, confianza en el sector privado y competitividad para que la industria e inversión se asiente aquí en México".

Al señalar que entre las obras de gran interés para este Gobierno está el Corredor Interoceánico, señaló que éste posibilitará no sólo conectar a Europa y Asia, sino también distribuir desde México hacia Estados Unidos y Canadá por las dos costas, y hacia el sur de América. Además, mencionó que el cambio climático podría beneficiar el proyecto.

"Cada vez se va a poner más relevante, digo, no es para ser felices, pero un dato del cambio climático es que está disminuyendo el nivel en el Canal de Panamá, eso va a implicar que disminuya el tamaño de las embarcaciones que cruzan y baja la capacidad de cruce.

"Entonces se vuelve cada vez más importante el Corredor Interoceánico, porque no van a poder cruzar los mismos volúmenes y cantidades por el canal de Panamá, ahora lo van a hacer por el Corredor (e) implica la ampliación del Puerto de Veracruz y del de Salina Cruz", dijo.