



CAIBREL RESOLIVEL

QUIEREN DESPEGAR EN AVIONES DEL GOBIERNO

Cientos de pilotos y sobrecargos acudieron al llamado de Mexicana; esperan ocupar una vacante en la nueva aerolínea comercial-militar **MÉXICO P. 4**

Buscan cientos una plaza en Mexicana de Aviación

Con la esperanza marcada en los rostros y con elegantes uniformes azul marino, más de 500 postulantes hicieron fila ayer para competir por alguna de las vacantes de pilotos y sobrecargos para laborar en Mexicana de Aviación, la nueva aerolínea del Estado mexicano.

“Yo calculo que somos como 600 (postulantes)... Pero hay más detrás de mí”, comentó una de las aspirantes a este diario.

A las afueras de un hotel en Insurgentes Sur, en la Ciudad de México, la extensa fila de jóvenes se alargaba por varias calles, con documentos y folders en mano, conversando entre ellos.

“Acudí a hacer una entrevista para el puesto de sobrecargo. Soy la número 310 (en la fila). Llegué a las 6:50 de la mañana y apenas es mi turno”, comentó una de las aspirantes, tras casi siete horas en una fila

que avanzaba en grupos de cuatro a cinco personas.

Y es que hubo quienes llegaron la noche anterior, buscando ser los primeros en llegar y presentar sus documentos; la mayoría de ellos buscando su primer ingreso a una aerolínea, aunque algunos provenían de la desaparecida Interjet.

“Es mi primera vez en un reclutamiento masivo. Lo que he escuchado es que son cinco etapas: recabar documentos, ver tu perfil y ya posteriormente llamarte para las siguientes entrevistas”, explicó otra de las postulantes.

De acuerdo con información compartida por una de las entrevistadas, se trata del primero de tres reclutamientos previstos para la operación de vuelos nacionales de Mexicana de Aviación, desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

“Actualmente radico en Toluca, pero si llegara a haber la oportunidad de que me contrataran buscaría un lugar cercano. Sería mi primer ingreso a una aerolínea comercial”, mencionó Alejandra.

“Hasta el momento no nos han dicho nada, más que son vuelos nacionales. Creo que van a contratar como a 500 personas. Lo que sé es que es el primer reclutamiento, en noviembre hay un segundo reclutamiento y en enero otro”, añadió.

Tras el acuerdo de compra-venta de la desaparecida Mexicana de Aviación por parte del Gobierno, la aerolínea comercial manejada por el Ejército comenzará a ofrecer vuelos a partir de diciembre en el AIFA, por lo que ahora busca profesionales.

El pasado 10 de agosto el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que llegó a un acuerdo para la compra de Mexicana de Aviación y sus bienes por 815 millones de pesos, tras 13 años de conflicto.

En el anuncio oficial estuvo acompañado de funcionarios de Gobernación, Transportes, Trabajo y de la empresa, así como de la Defensa Nacional. / **RODRIGO CERZO**