



Asegura que se busca acuerdo con extrabajadores

Gobierno va por marca Mexicana de Aviación

• Por Jorge Chaparro Acosta

jorge.chaparro@razon.com.mx

El Gobierno federal ya está negociando con extrabajadores de la aerolínea Mexicana de Aviación la posibilidad de adquirir la marca de la compañía para que sea relanzada y aseguró que el avión TP-01 se rentará para viajes especiales, reveló el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

EL DATO

DE ACUERDO con el Presidente, el avión fue adquirido por Felipe Calderón, pero llegó a México en el sexenio de Enrique Peña Nieto y no está diseñado para vuelos domésticos.

“Ya estamos en trato con los trabajadores de Mexicana, tanto activos como jubilados y se está buscando ya un acuerdo para que la nueva línea aérea se vuelva a llamar Mexicana de Aviación. Eso no les gusta a nuestros adversarios, pero esto no es de gustos, es que tenemos que ir avanzando”, señaló el mandatario.

López Obrador destacó en su conferencia matutina que la nueva empresa, que será administrada por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), retomará el papel que dejó Mexicana luego de la quiebra de la empresa y ofrecerán vuelos para intentar mejorar las condiciones del mercado.

“Entonces, se va a adquirir, se va a hacer un avalúo de la marca, el emblema, y se va a tener una empresa para que haya más vuelos y que de esta forma no aumente tanto el pasaje en avión”, indicó.

La aerolínea podría retomar sus vuelos a mediados de 2023 con 10 aeronaves, incluido el avión presidencial que se emplearía para viajes internacionales o especiales, como rentas por parte de las empresas para premiar a sus empleados, dijo el mandatario.

SEÑALA que la nueva empresa será administrada por la Sedena; de lanzarse, la nueva aerolínea podría retomar vuelos a mediados de 2023 con 10 aviones, dice el mandatario



FUE EN 2010 cuando la aerolínea dejó de operar para reestructurar sus deudas.

SE VA ADQUIRIR, se va a hacer un avalúo de la marca, el emblema, y se va a tener una empresa para que haya más vuelos y de esta forma no aumente tanto el pasaje de avión”

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México

Por otra parte, el Presidente dio a conocer que se retiró el contrato a la Agencia de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) para que venda el avión presidencial.

“Y ahí no le echo la culpa a ellos, ahí el asunto es que se trata de un avión tan, tan lujoso, que les daba pena a los posibles compradores. Y, además, no se puede reconvertir, porque fue hecho a la medida, entonces no se puede convertir en avión de pasajeros, nada más es para 240 pasajeros en situación normal, pero tiene 80, porque son sillones, butaques,

muy cómodos, y tiene sala de juntas y tiene alcoba, entonces, todo eso.

“Y tiene un material especial que no permite que vuelva a ser de pasajeros, utilizar los 240 lugares. Y el otro problema también grave es que no se puede venir a Mérida, de México a Mérida. O sea, sí se puede, pero no se debe, porque es un avión trasatlántico, es un avión que tiene que volar, para ser eficiente, mínimo cinco horas, así está establecido, para cinco horas de vuelo”, afirmó López Obrador.

López Obrador reveló que sí hay quienes desean adquirirlo, pero proponen un precio por debajo del costo de la aeronave, lo que resulta incosteable para el Estado mexicano.

“Sí hay quien lo quiere, pero están queriendo pagar menos y nosotros no podemos vender el avión abajo del avalúo”, enfatizó.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
La Razón <small>EL HOGAR</small>	13	12/11/2022	NACIONAL