



# Tren Maya genera más de 100 mil empleos en sureste mexicano

RAÚL RAMÍREZ

**P**arece que es una realidad, al menos así como lo plantea el **Fondo Nacional de Fomento al Turismo**, en voz de su director general **Javier May Rodríguez**, quien asegura que el proyecto del **Tren Maya** es el mayor generador de empleos en el sureste mexicano, pues se han creado hasta el momento **100 mil fuentes de trabajo** para la construcción de esta obra, además de los **11 mil** que se han creado para la fabricación de los trenes, en **Ciudad Sahagún, Hidalgo**.

Al presentar un informe sobre los avances del proyecto que se realiza en la zona aérea ubicada en esta capital, el funcionario aclaró que éste represen-

ta "la mayor inversión pública realizada en el sureste mexicano, por lo que se llevan a cabo acciones sociales para atender las desigualdades históricas de la región, que se suman a la atención de los programas del bienestar".

Por otra parte descartó que el **Tren Maya** vaya a generar mayores problemas en el suministro de electricidad en la zona. "No será un problema de energía eléctrica para la población de la Península, significará por el contrario una solución para esta región que suele sufrir de apagones", de acuerdo con **May Rodríguez**.

Indicó que para la electrificación del proyecto ferroviario la **Comisión Federal de Electricidad** realizará **53 obras**, de las cuales **43 serán subestaciones eléctricas y 10 líneas de transmisión**.

"Con estas obras la capacidad del suministro eléctrico en la Península aumentará **150 por ciento** al pasar de **3 mil megawatss** en **2022** a **4 mil 521** en **2024**, esta capacidad aumentada garantiza el suministro requerido de **2024** que será de **2 mil 642 megawatss** ya con tren en marcha. En suma, con las nuevas obras la oferta de energía eléctrica de la **CFE** será **42 por ciento** mayor que la demanda eléctrica para **2024**".

El **Tren Maya**, agregó el funcionario, transitará por **Quintana Roo, Yucatán, Campeche, Tabasco y Chiapas** a lo largo de **mil 554 kilómetros**; cruzará por **40 municipios y 181 localidades**; y tendrá **20 estaciones y 14 paraderos**.

