



En un año habrá Tren Interurbano a Toluca: AMLO

Acompañado por Sheinbaum y Del Mazo supervisó ayer las obras

DE LA REDACCIÓN

El Tren Interurbano México-Toluca será inaugurado en diciembre de 2023, confirmó ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador tras supervisar la construcción de esta obra, recorrido en el que estuvo acompañado por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y por el gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo.

“Vamos bien en la construcción del tren Toluca-Ciudad de México. Trabajan el gobernador Alfredo del Mazo y la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, funcionarios federales y, sobre todo, están cumpliendo las empresas encargadas de la obra. Inauguraremos en diciembre del año próximo”, expresó el titular del Ejecutivo federal en redes sociales.

En el recorrido se revisaron los avances en el puente túnel México, en la [alcaldía](#) Cuajimalpa, y en Vasco de Quiroga, en [Alvaro Obregón](#), dijo por su parte Sheinbaum. En tanto, el gobernador mexiquense reiteró que el tren mejorará la conectividad y los tiempos de traslado entre el estado de México y la capital del país.

Durante una gira de trabajo efectuada en junio pasado en la

localidad de San Sebastián Buenos Aires, al noroeste de dicha entidad, el Presidente ya había refrendado que la obra estaría concluida para el año entrante, luego de retomar la construcción que empezó en 2014.

“Estamos dándole continuidad a la construcción del tren Toluca-Ciudad de México, que ya estaba iniciado, en proceso, y tomamos la decisión de darle continuidad, de no dejarlo tirado porque todas esas obras se hacen con dinero del presupuesto y el dinero del presupuesto es dinero del pueblo y tenemos que cuidarlo.

“Por eso decidimos reiniciar esa obra y ya el año próximo se va a inaugurar”, indicó en esa ocasión López Obrador al abrir una sucursal del Banco del Bienestar.

La semana pasada, al comparecer ante la Cámara de Diputados, el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara –quien también acudió a la supervisión de ayer junto con el mandatario– expuso que con la línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, el Tren Interurbano México-Toluca y el ramal del Ferrocarril Suburbano de Lechería al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, se acumularán 102 kilómetros de vías para transporte de pasajeros.