

**LOS TRES PODERES**

Juan López Miguel

**SUE BERNAL: EN EL METRO, “NEGLIGENCIA CRIMINAL Y CORRUPCIÓN”; RECURSOS PARA 2023, APRUEBA MORENA, ¡Y QUITAN 3 MIL MDP!**

Como se esperaba, constantes accidentes en el funcionamiento del Metro, sea en las estaciones, trenes o puestos de control, fueron tema en la sesión presencial de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión. El PRI, a través de la diputada federal mexiquense, Sue Ellen Bernal Bolnik, inscribió el asunto en el Orden del Día, cual resaltó en el inicio de la discusión del tema, el presidente en mesa directiva, Santiago Creel Miranda.

Sin ambages, en su intervención, la representante popular mexiquense, hizo recuento de hechos en el Sistema de Transporte Colectivo en la capital del país: 10 de marzo del 2020, choque de trenes en Línea 1, en la estación Tacubaya, con saldo de una víctima y 41 usuarios, con lesiones.

9 de enero de 2021, incendio en el Centro de Control del Metro, una víctima, más de 30 trabajadores, con lesiones. El 3 de mayo del mismo año, “todos lo recordamos muy bien”, ponderó diputada priista, desplome en Línea 12 y cobró la vida a 27 ciudadanos y más de un centenar de heridos.

–“Y recientemente, el sábado pasado, 7 de enero, la Línea 3, otro choque de trenes que dejó desafortunadamente, una joven también fallecida y más de 100 lesionados. 30 muertos, en prácticamente dos años”, agregó y acusó la representante del PRI.

Criticó a la señora Claudia Sheinbaum, por decir que el Metro es “viejo”, por lo que comparó:



-“Pues nada más veamos algunos datos, el Metro de Londres, data de 1890; el de París, de 1900; el de Berlín, de 1902; el de Nueva York, de 1904. Y pues los Metros ahí están, se les da mantenimiento y siguen funcionando”.

-“Nuestro Metro es de 1953 y, en específico, la Línea 3, se inauguró en diciembre de 1979. ¿Qué tan vieja es? ¿Cuántos accidentes ha bía habido en estos años, desde que se inauguró? ¿Cuántos llevamos apenas en dos años?”.

Visceral, fustigó dichos de la jefa del gobierno capitalino:

-“No mentir, no robar, no traicionar. Lo hemos escuchado muchas veces y apenas la jefa de gobierno dijo, no nos han recortado el presupuesto para el mantenimiento del Metro; no se ha recortado el Presupuesto para el mantenimiento del Metro. En 2018, cuando llegó, tenía un presupuesto de 22 mil millones de pesos; para 2022, eran 19 mil millones de pesos; para este 2023, 18 mil 847 millones de pesos, una reducción de aproximadamente 3 mil millones de pesos. ¡Claro!, que se ha reducido el presupuesto para el Metro de la ciudad de México”.

-“Y mientras (Claudia Sheinbaum) anda haciendo campaña anticipada violentando la ley, como siempre, quienes salen perdiendo son los usuarios, las y los ciudadanos; las víctimas de la supuesta austeridad son las y los ciudadanos. No es austeridad, es negligencia criminal, es corrupción, eso es lo que está pasando en el Metro de la ciudad de México”.

Puyante, diputada Ellen Bernal, emplazó a la jefa de gobierno en CDMX:

-“¿Hasta cuándo se va a hacer responsable la jefa de gobierno? ¿Hasta cuándo el Metro de la ciudad de México, va a dejar de ser un peligro para los usuarios? ¿Cuántas víctimas más, compañeros, tiene que haber para que se ponga a hacer su trabajo y no nos anuncie con gran gracia, que dejará de visitar los estados para abocarse a hacer su trabajo? ¡Ese, es su trabajo, no no tiene que avisar, ella tiene que estar aquí”.



Luego, la representante popular mexiquense, exigió que comparezca ante la Cámara de Diputados, resultados de la investigación.

Es verdad, lo que acusó la diputada mexiquense en la tribuna de la Permanente: en el gobierno CDMX, el presupuesto lo autoriza Morena, en el recinto de Allende y Donceles, como el Presupuesto de Egresos de la Federación, lo aprueba Morena, en la sede del Paseo de la Reforman, número 66; el partido en el poder, tiene mayoría en el Congreso capitalino y Cámara de Diputados, no hay excusas para evadir su responsabilidad en los recursos que otorgan al Metro.

Y menos, para ponderar austeridad, porque ya lo puntualizó la diputada Sue Ellen Bernal, “no es austeridad, es negligencia criminal, es corrupción”.

¡Vamos, pues!, es un abuso de poder que tuvo el entonces PRD, hoy Morena, en la ciudad de México, con el mantenimiento del Metro, porque les valió un cacahuete, invertir en ese sistema de transporte masivo, vital para la seguridad en movilidad de los capitalinos y no capitalinos.

De igual manera, diputado federal del PAN, Iván Arturo Rodríguez Rivera, fue lapidario en su intervención de 4 minutos que autorizó el presidente de la Permanente, Santiago Crel, para discutir el asunto, en la segunda parte de agenda política e Comisión Permanente; en la primera parte, abordaron el tema relativo al encuentro de jefes de Estado de América del Norte.

Durante comentarios sobre funcionamiento del Metro, el representante del PAN, diputado Iván Arturo Rodríguez Rivera, fue lapidario:

–“Cuando se conjunta en una sola persona la ignorancia, la negligencia, la corrupción, como es el caso de todos los servidores públicos que hoy gobierna esta ciudad, se vuelve metódico el fracaso y los errores en todas las acciones que hagan y no es falta de presupuesto, es la irresponsabilidad de quienes administran el Metro”.

–“Cinco millones de usuarios, cinco, señores y todos los días hay un accidente debido a sus ahorros. Ahorros deberían de darse en la campaña excesiva que está haciendo en su aspiración presidencial,



ahí sí generen esos ahorros y no en el transporte del Metro que todos los días sufren nuestras mujeres y nuestros niños”.

-“No se necesitan ahorros, se necesita ejercer el presupuesto. Es un homicidio lo que hoy hizo la jefa de gobierno y el director del Metro. Lo único que han hecho es abandonarlo por la falta de mantenimiento. Ejercen esos 10 mil millones de pesos, que está muy claro de dónde los ahorraron y en donde los están aplicando: en la campaña y en las aspiraciones presidenciales. ¡Ejérzanlos!, donde la soberanía de la ciudad de México se los está manifestando”, acusó-exigió, el panista.

Durante la sesión presencial en Comisión Permanente del Congreso de la Unión, también la representante popular del PRD, hizo recuento de los accidentes en el Metro, en los que, sin ambages, señaló a Claudia Sheinbaum Pardo, cual responsable de esos crímenes, por negligencia “y sobre todo, por irresponsabilidad”:

Por Morena, subió a la tribuna de la Permanente, la diputada Erika Vanessa del Castillo Ibarra, quien, contrario a lo que no hizo el presidente Andrés Manuel López Obrador, en el inicio de su intervención hasta por 4 minutos, ofreció pésame para la familia de la joven que falleció, Yaretzi Adriana Hernández, estudiante en la Facultad de Artes y Diseño en la UNAM.

Empero al igual que lo hizo el jefe máximo de Morena y del Ejecutivo Federal, utilizó el mismo discurso de evadir responsabilidad que tienen en los accidentes del Metro, como gobierno capitalino que son, y replicó de igual manera a los adversarios, puyante:

-“Sin embargo, hay quienes utilizan las tragedias, los accidentes, solo para sacar raja política y para tomarse la fotografía. En ningún momento les ha interesado el bienestar de las personas y la necesidad de ellas, y para ello tenemos casos tan dolorosos como Pasta de Conchos, que cuando explotó la mina, a los tres días mandaron a cerrarla, mientras los mineros están en espera de ser rescatados. Tenemos el caso, por ejemplo, de la compañía SoniGas, donde explotó la carretera México-Pachuca, en Ecatepec, Morelos; hubieron varias personas fallecidas; tenemos el caso del



Mexibús, donde también fallecieron personas y hubo un choque de unidades; tenemos las explosiones de Guadalajara; tenemos el caso emblemático de ABC, donde hasta el momento, todavía hay quienes se pasean en esta Cámara”.

-“Pero qué decir del cártel inmobiliario en la ciudad de México, donde varias personas sufrieron con el sismo del 19, de 2017, el 19 de septiembre, que, por cierto, aquí hay varias que todavía suspiran y sacan corazones, porque algunos responsables todavía aquí se pasean”.

Luego de criticar a los adversarios, la representante popular de Morena, hizo alusión al gobierno capitalino y su respuesta al accidente sabatino pasado, en Línea 3 del Metro:

-“Aquí no se roban los fondos de desastres, sin embargo, hay que comentar también que nuestro gobierno de la ciudad de México, ha hecho, ha dicho y ha mencionado que habrá justicia. Ya fue cesado de su cargo para certidumbre y transparencia en la investigación, al subdirector de operaciones”.

En virtual réplica a diputada de Morena, representante del MC, senadora Alejandra del Carmen León Gastélum, recordó que desde 2018, 30 personas pierden la vida en percances que sufre el Metro capitalino, y decenas con lesiones, “y no es normal que ser usuario de transporte público de la ciudad de México, implique no saber si llegamos con vida a nuestro destino”.

-“Pronunciarse en torno a esta tragedia y exigir rendición de cuentas a las autoridades, no es hacer campaña en contra del Metro, ni lucrar políticamente con ella, como tampoco lo fue con la tragedia de la Línea 12, ni con los innegables problemas de movilidad que enfrentan capitalinos o cualquier otra población de las distintas metrópolis mexicanas”.

La senadora del MC, ilustró al pleno de la Permanente que cinco millones de personas usan diariamente el Metro en CDMX y merecen un transporte seguro, de calidad, con inversión y mantenimiento permanente.



–“No permitamos que la omisión y la impunidad acaben con la tranquilidad o hasta con la vida de un capitalino y capitalina más”.

Así fue la agenda política en la Comisión Permanente, cuando discutieron el asunto del Metro y sus tragedias, desde que Claudia Sheinbaum legó al mando en el gobierno capitalino; 30 víctimas y ningún responsable en la cárcel. Al contrario, les otorgan impunidad, como fue para la señora Florencia Serranía, ex directora del Metro, quien no está sujeta a investigación, por el accidente en Línea 12.

No fue casual que, ayer, en la sesión del órgano colegiado, la diputada panista, Mariana Gómez del Campo Gurza, desde la tribuna popular, acuse:

–“La corrupción mata, la austeridad mata, la negligencia criminal en la ciudad de México, tiene nombre, es Claudia”.

¡Zas!

Durante la sesión, que inició con 25 legisladores, el pleno de la Permanente, guardo minuto de silencio en memoria de aquellas víctimas y de la joven universitaria, Yaretzi Adriana Hernández.

EN EL CHACALEO

De manera visceral, el dirigente nacional del PAN, Marko Antonio Cortés Mendoza, nullos resultados de la reunión entre el presidente Andrés Manuel López Obrador y Joe Biden: ¿dónde quedó la resolución del conflicto del T-Mec, que pone en riesgo miles de empleos e ingresos a las familias mexicanas? ¿Dónde quedó un acuerdo que controle la producción y trasiego ilegal de armas a nuestro país, que generan violencia?... Y observa que el político de Tabasco, “fue sometido” y, de manera formal, convirtió a México en el patio trasero de los Estados Unidos... Senador del MC, Marco Gama, presentó en la Comisión Permanente, Punto de Acuerdo, para que el titular de Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara, comparezca ante el Congreso de la Unión, con la finalidad de informar lo relacionado a la compra de Mexicana de Aviación de parte del gobierno federal, así como cuál será la situación de los ex trabajadores de la aerolínea... Al respecto, el diputado Santiago Creel Miranda, ponderó que un tema que no quedó claro en la reunión de los mandatarios de México-EU, es “cómo es que vamos a recibir 30 mil migrantes extranjeros a México,



es decir, cubanos, venezolanos, nicaragüenses, haitianos, en nuestra frontera. Entonces, ¿qué?, nos vamos a convertir en el patio trasero de los Estados Unidos de América. ¿Eso fue lo que acordó el presidente López Obrador?, ser el patio trasero, recibir a estos migrantes, ¿quién va a absorber el costo, los presidentes municipales?... El presidente de la Cámara de Diputados, acudió a un evento con el premier, Justin Trudeau, ayer por la mañana... Es un problema humanitario, admite el diputado panista, en el que no se puede simplemente decir, “ahí van 30 mil migrantes al mes”. ¡Cuidado!... Creel exigió que el Ejecutivo Federal informe al país, acuerdos, si es que los hubo con Joe Biden, en materia de esos migrantes que están por llegar de los EU, el tema de fentanilo y el de violencia y delincuencia... “Es lamentable, es triste, dejar pasar una oportunidad tan importante de tener a nuestros vecinos del norte, no acordar nada importante o quedarnos con el saldo de los malos recuerdos, como puede ser el de tener que recibir a 30 mil migrantes al mes”, señala el presidente de los diputados... Lamentable, triste, que el diputado Creel Miranda, ventile que no hay comunicación institucional con el presidente en Junta de Coordinación Política, Moisés Ignacio Mier Velazco, coordinador del grupo mayor en San Lázaro.... ¿Y cuando llegue al gobierno de Puebla? ¿Eh?... ¡Viva México! ¡Viva!... También el senador Ricardo Monreal, advierte crisis humanitaria, por el arribo de 30 mil migrantes que expulsa Estados Unidos, a nuestra frontera, “porque es una cantidad importante. Y eso nos preocupa, por los habitantes y por los gobiernos de las fronteras que no tengan capacidad económica para albergar o para alimentar a tanta persona que está en espera de ser aceptado en Estados Unidos. Es un tema delicado”... El político de Zacatecas, reitera que sigue en su objetivo de estar en las boletas electorales en el 2024, como candidato presidencial, por Morena. “Estoy en un proceso de serenidad y de reflexión, pero creo que México necesita a un conductor, un líder, un Presidente que pueda conducir al país hacia mejores niveles de desarrollo, hacia una reconciliación nacional”, externó el coordinador del grupo mayor en la sede del Paseo de la Reforma, número 135... Hoy, al mediodía, bloque opositor, formaliza anuncio de la coalición “Va por México”, en el proceso electoral del Estado de México y Coahuila. La conferencia de prensa que ofrecen los dirigentes del PAN-PRI-PRD, es en el hotel “Marquis”, salón “Emperador”, del Paseo de la Reforma, número 465... “Un error de rumbo brutal, una incongruencia histórica, un error histórico para el PAN”, critica el senador Damián Zepeda Vidales, inminente alianza electoral opositora en aquellos estados, para elección de gobernador el primer domingo de junio próximo... ¡Caramba!, cómo descuidan mantenimiento del Metro, e incrementan recursos para proyectos emblemáticos del régimen, que la oposición acusa, son virtuales elefantes blancos... Por ejemplo, no creemos que en el “Tren Maya”, lo utilicen diariamente, 5 millones de usuarios. ¿O sí?...