



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	5D	12/01/2023	COLUMNAS Y ARTÍCULOS



La caída del sistema Air Missions de la Federal Aviation Administration, cuyo director en funciones es **Billy Nolen**, llevó a la suspensión este miércoles, por unas tres horas, de todos los vuelos en los aeropuertos de EU, un episodio no ordenado desde el evento del 11-S y que muestra la enorme fragilidad del sistema tecnológico que debiera ser el más actualizado del mundo.

Le digo esto porque se descarta un ciberataque y se subraya la falla de algún sistema o parte del hardware como causa probable de la inoperancia del sistema de alertas de seguridad de vuelo en tiempo real de la FAA y, se dice que detrás de esta está la falta de inversión para mantenimiento y renovación de equipos (donde hemos oído el argumento), pero provocó más de mil cancelaciones de vuelos y un impresionante congestionamiento aéreo nacional y con impacto internacional. Según Seneam, en México sólo fueron seis vuelos suspendidos que viajaban a EU.

Traemos esto a colación porque justo ayer se cumplía el primer mes de la visita que técnicos de la FAA realizaron a México (12 de diciembre) para apoyar la ruta de reclasificación de la aviación civil mexicana en nivel de seguridad 1, de acuerdo con procedimientos de OACI, y uno de los rubros de la supervisión subraya la falta de inversión presupuestal en México para mantener los sistemas de vigilancia de seguridad y prevención de la AFAC. **Nolen** canceló pidiendo posposición para atender la emergencia en casa.

Le puedo anticipar que las gestiones del titular de la SICT, **Jorge Nuño**, comenzaron ayer para recalendarizar lo antes posible la visita del equipo de alto nivel que dé seguimiento a la recategorización, y se busca que no pase de las siguientes dos semanas, aunque pudieran no venir **Nolen** y sus segundos. Se busca que en esa visita se fije fecha para la auditoría aérea que será integral.

También le anticipo que será la semana próxima cuando, tras reunión del presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, **Víctor Pérez**, con el coordinador legislativo del PAN,

**Jorge Romero** y, éste a su vez acordó en la Junta de Coordinación Política, que preside **Ignacio Mier**, de Morena, cuándo se definirán tiempos y formatos para iniciar la discusión de la Iniciativa que presentó el Ejecutivo el pasado 15 de diciembre y, que además de contener la propuesta de cambios a la Ley de Aeronáutica Civil para dotar de autonomía técnica y capacidad de gestión en sus tareas de vigilancia y supervisión a la AFAC.

Recordemos que esta iniciativa incorporó elementos que han generado una fuerte reacción sindical en la industria aérea, así como la preocupación de las líneas comerciales ante la propuesta de apertura total al espacio aéreo y, la entrada en operación de una línea aérea del estado a cargo del Grupo Empresarial de las Fuerzas Armadas, que, además, propone cambiar el esquema de propiedad de aeropuertos en México.

Las líneas aéreas y sus representantes tampoco han tenido un acercamiento formal sobre el tema con el titular de la SICT, **Jorge Nuño** o el secretario de Gobernación, **Adán Augusto López**, dada la trascendencia de los cambios propuestos para el futuro de la industria aérea privada que tiene bandera mexicana.

**DE FONDOS A FONDO**

**#AMIA..** De plácemes toda la industria encabezada por **José Zozaya**. Como anticipamos en este espacio, la publicación de la resolución del panel arbitral convocado por los gobiernos de México y Canadá para solucionar la controversia de las Reglas de Origen Automotriz (ROA), fue favorable para la industria automotriz de los tres países. Perdió la USTR.

Lo que toca ver ahora es cómo se facilita, en este proceso de recuperación no sincrónico poscovid de las partes de suministros, la capacidad productiva y sustitutiva (de combustión a electrificados) en la región norteamericana, pues el panel fue tan claro en algunos temas como que ningún país, incluyendo Estados Unidos, tiene un registro puntual de dónde se producen integralmente los componentes de un vehículo ligero o una pick up, ¿interesante, no?