



REDES DE PODER



Oposición se agrupa

Con miras al 2024, el bloque conformado por el PAN, que preside Marko Cortés; PRI, liderado por Alejandro "Alito" Moreno; y el PRD, que dirige Jesús Zambrano, aceleró los acuerdos para fortalecer su alianza, donde el blanquiazul definirá el candidato presidencial, mientras que, en el mediano plazo, el tricolor definirá las candidaturas en el

Estado de México y Coahuila

En lo inmediato, los tres partidos irán juntos en la definición de los cuatro nuevos consejeros del INE, así como en los nombramientos de las vacantes en el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación. Aunque el planteamiento es muy claro y preciso, su ejecución no parece fácil, pues es obvio que si logran sus propósitos serán una fuerza muy competitiva en 2024

Basta recordar que en las elecciones federales de 2021 la oposición en su conjunto obtuvo más votos que Morena y sus aliados, el problema fue que Movimiento Ciudadano (MC) corrió por separado y, en los hechos, eso resultó muy útil para el oficialismo. El gran objetivo estratégico de Marko Cortés podría ser convencer a Dante Delgado de sumarse a la alianza. Falta mucho por ver, pero lo cierto es que hay bloque y que los motores empiezan a calentarse.

Jaloneo por diputaciones en Coahuila

Con la designación, a falta de oficializarse, de Manolo Jiménez como el abanderado de la

coalición Va por México a la gubernatura de Coahuila, ahora las dirigencias estatales del PRI y del PAN, principalmente, ya están comenzando las negociaciones para la repartición de las candidaturas para la renovación del Congreso local, un proceso que no estará exento de polémicas y de jaloneo. Y es que parecen ser muy pocos los espacios para todos los grupos políticos con fuerza en la entidad. No solo se trata de lo que puedan negociar entre sí las dirigencias de los partidos o las posiciones para Miguel Riquelme sino lo que esperan obtener personajes como el diputado federal Jericó Abramo Masso e incluso un exgobernador como Humberto Moreira. No es que

las dirigencias les tengan que dar consideración, pero tampoco los quieren operando para otro bando, nos comentan.

Polémica por el Metro llega a la Permanente

El cruce de acusaciones por el accidente de la semana pasa en la Línea 3 del Metro llegó también a la Comisión Permanente del Congreso de la Unión y con el mismo discurso. Y es que más allá de que se haya generado un debate que realmente propicie avances en la materia, lo común es escuchar calificativos como "buitres", "carroñeros", e incluso acusar sin pruebas de actos tan graves como sabotaje. Así el nivel de política.