



Legisladoras y legisladores externan comentarios sobre el funcionamiento del Metro de la Ciudad de México



Participaron representantes de Morena, PAN, PRI, PVEM, PT, MC y PRD

Boletín No.3512

Legisladoras y legisladores externan comentarios sobre el funcionamiento del Metro de la Ciudad de México

- Participaron representantes de Morena, PAN, PRI, PVEM, PT, MC y PRD

En el apartado de Agenda Política de la sesión de la Comisión Permanente, legisladoras y legisladores de Morena, PAN, PRI, PVEM, PT, MC y PRD, externaron comentarios sobre el funcionamiento del Metro de la Ciudad de México.

Habrá justicia; ya fue cesado el subdirector de Operaciones

La diputada Erika Vanessa Del Castillo Ibarra (Morena) afirmó que el gobierno de la Ciudad de México ha dicho que habrá justicia respecto al accidente y ya fue cesado de su cargo el subdirector de Operaciones para certidumbre y transparencia de la investigación. Además, se formó un consejo consultivo asesor del Metro, integrado por expertos de universidades públicas y oficinas de proyectos especiales de la ONU.



También, dijo, se estableció un comité técnico para supervisar el funcionamiento de la Línea 3 y la investigación, y dicha línea ya está nuevamente en funciones. Mencionó que en la presente administración se han destinado 77 mil 600 millones de pesos para la movilidad y actualmente se moderniza la línea 1 del Metro.

Reconocimiento al gobierno de la Ciudad de México

Manuel Alejandro Robles Gómez, diputado de Morena, hizo un reconocimiento al gobierno de la Ciudad de México, porque en el primer momento que se supo del incidente en la Línea 3 del Metro estuvo en la zona cero. “Claudia Sheinbaum estuvo de la mano con las víctimas y visitó a cada uno de los lesionados; vamos a reconocer desde aquí a la doctora y repudiando la campaña de odio”.

Se manifestó porque se vean las líneas de investigación e indicó que lo sucede en el Metro “no es de últimamente; las situaciones del Sistema de Transporte del Metro han sido una constante en los últimos diez años, y el RTP tiene la tarifa más baja, dos pesos, con gratuidad para las personas con discapacidad y adultos mayores. No hay margen de reproche a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, pero hacemos votos porque haya líneas de investigación”.

Irresponsabilidad de quienes administran el Metro

Por el PAN, el diputado Iván Arturo Rodríguez Rivera resaltó que no es falta de presupuesto sino la irresponsabilidad de quienes administran el Metro. “Es un delito lo que se le llame ahorros; esos subejercicios de más de 10 mil millones de pesos en esta administración que se han ahorrado del Metro, eso nos daría a los usuarios un servicio de calidad”.

Relató que cinco millones de personas usan el Metro y todos los días hay un accidente debido a sus ahorros; esos ahorros deberían darse en la campaña excesiva que hace la jefa de Gobierno en su aspiración presidencial y no en el transporte, como el Metro. “No se necesitan ahorros sino ejercer el presupuesto; es un homicidio lo que hizo la jefa de Gobierno y las autoridades del Metro; espero se sancione a los responsables”.



Necesario, un presupuesto para mantenimiento del Metro

La diputada Mariana Gómez del Campo Gurza (PAN) dijo que el Metro lo usan cinco millones de personas al día y 80 millones al mes. “Esta tragedia era evitable si se hubieran atendido las cientos y cientos de quejas sobre las fallas del Metro y los miles de reportes sobre la falta de mantenimiento”.

“Escatimar en el presupuesto para mantenimiento del Metro es falta de moral y ética, tan sólo de 2018 a 2021 el presupuesto para su mantenimiento disminuyó en casi 40 por ciento; son temas que tenemos que cuestionar, por eso estamos solicitando que venga la jefa de Gobierno a comparecer y explicarnos lo que está pasando con el Metro”, agregó.

Que se presente la jefa de Gobierno ante esta soberanía

La diputada Sue Ellen Bernal Bolnik (PRI) expresó que viajar en el Sistema de Transporte Colectivo Metro en los últimos años se ha convertido en una aventura extrema por los retrasos, inconvenientes que sufren los usuarios y por los accidentes que han ocurrido; ha habido 30 muertos en prácticamente dos años.

Destacó que es evidente la reducción del presupuesto para el Metro de la Ciudad de México y las víctimas de la supuesta austeridad son las y los ciudadanos. “No es austeridad, es negligencia criminal y es corrupción. Hasta cuándo dejará de ser un peligro para los usuarios y cuántas víctimas más; exigimos que se presente la jefa de Gobierno ante esta soberanía, exigimos resultados de la investigación y un presupuesto para el mantenimiento del Metro”.

No se debe hacer uso político de este accidente

Del PVEM, el diputado Juan González Lima hizo un llamado a que no se le dé uso político a la tragedia que tuvo lugar el sábado 7 en el Metro de la Ciudad de México. El accidente se registró en la línea 3 y está siendo investigado por las autoridades correspondientes con la finalidad de deslindar responsabilidades y determinar con precisión qué fue lo que pasó.

“En el PVEM confiamos en que la investigación iniciada por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México servirá para esclarecer los hechos y hacer justicia; es tiempo de actuar con prudencia y agotar todas las instancias correspondientes bajo derecho”, agregó.



En la capital del país se invierte en la movilidad

Del PT, el diputado Jesús Fernando García Hernández manifestó que el compromiso es llegar a la verdad sobre lo sucedido en la Línea 3 del Metro y afirmó que el gobierno de la Ciudad de México busca la seguridad en la operación de ese medio de transporte.

En la capital del país, dijo, no hay impunidad, se administra e imparte justicia y se invierte en la movilidad no solo de unos cuantos. Priorizamos al pueblo, sus necesidades y la garantía de sus derechos humanos, aseguró, y confió en que se tomen medidas para evitar que se repitan accidentes como éste.

Exigir rendición de cuentas y eficiencia no es lucrar políticamente

La senadora Alejandra del Carmen León Gastélum (MC) aseguró que pronunciarse en torno a la tragedia de la Línea 3 del Metro y exigir rendición de cuentas, resultados y eficiencia en materia de movilidad no es politizar ni hacer campaña en contra del Metro, ni lucrar políticamente, sino exigir lo mínimo del gobierno.

Hizo un llamado a las autoridades para atender a las víctimas, asegurar la no repetición de accidentes y garantizar la rendición de cuentas. Indicó que las y los legisladores deben contribuir a mejorar el transporte público y dijo que los cinco millones de usuarios diarios del Metro, merecen un transporte seguro, de calidad y con mantenimiento.

Han sucedido ocho tragedias en el Metro en este gobierno

La diputada Elizabeth Pérez Valdez (PRD) señaló que, durante este gobierno de la Ciudad de México, han sucedido ocho tragedias en el Metro. En 2020, la línea 1, estación Tacubaya, dejó un muerto y 41 heridos. En 2021, dos transformadores de la línea 5 tuvieron un corto circuito, dejando un muerto y 31 heridos. En ese mismo año, en la estación Indios Verdes, hubo un incendio, y en la línea 12 hubo un derrumbe, dejando 27 muertos y más de 80 heridos.

En 2022, continuó, un corto circuito en Xola provocó un incendio y se evacuaron a más de mil 300 personas. Y en 2023, el choque de dos trenes dejó una persona fallecida y muchísimos heridos. Por ello, "exigimos ante este Pleno que se presente a comparecer la jefa de Gobierno ante la Cámara de las y los diputados de manera inmediata; es indispensable que responda a las y los ciudadanos"