



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO  
DE MÉXICO

PP-4

12/02/2023

NACIONAL

**#OTROS600**

# MÁS MARINOS, A VIGILAR TREN DELISTMO

LOS ELEMENTOS SE DESPLIEGAN EN LOS MIL 189 KILÓMETROS DE LA RUTA,  
PARA BRINDAR SEGURIDAD Y GARANTIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS

**#TRENDELISTMO**

# SUMAN 600 MARINOS A VIGILAR

INCREMENTÓ EL DESPLIEGUE 14 POR  
CIENTO. GARANTIZAR CONSTRUCCIÓN  
DE VÍAS Y SEGURIDAD, EL OBJETIVO



**POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR**

**L**a Secretaría de Marina aumentó 14 por ciento el despliegue de elementos para reforzar la seguridad en los mil 189 km del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT) y en los cuatro puertos que llegan en el Golfo de México y en el Océano Pacífico.

En diciembre de 2022, la Armada de México tenía asignados cuatro mil 300 elementos en los cuatro ramales ferroviarios del proyecto, y en febrero de 2023 pasó a cuatro mil 900 elementos; es decir, 600 marinos más en operaciones de seguridad de las instalaciones y garantizando la construcción de las vías.

Se invierten mil 485 millones de pesos para incrementar la seguridad y protección en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, en el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec; y el Corredor Interoceánico.

El gobierno busca modernizar y ampliar la infraestructura logística de la región, aprovechar la posición geoestratégica del Istmo de Tehuantepec y competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, del océano Pacífico

al Golfo de México, y ser una alternativa al Canal de Panamá.

Los elementos están en la Línea Z del ferrocarril que va de Coatzacoalcos a Salina Cruz, con 307 km; la Línea FA de Coatzacoalcos a Palenque, de 328 km; en la Línea K de Ixtepec a Ciudad Hidalgo de 459 km; y la Línea Dos Bocas a Roberto Ayala con 95 km.

Se vigila la construcción del gasoducto transistmico, que va de Coatzacoalcos con Salina Cruz, y se va a anclar con una planta de licuefacción que se va a instalar en Salina Cruz.

De costa a costa, de Coatzacoalcos a Salinas Cruz será un trayecto de 300 kilómetros, y se va a poder cruzar un contenedor en seis horas. Además, proteger de los robos y extorsiones a los contratistas y empresas que se van a instalar en los 10 parques industriales de la región del Istmo.

Hay cuatro unidades navales de Protección Portuaria que brindarán seguridad a los puertos de Coatzacoalcos, Dos Bocas, Salina Cruz y Puerto Chiapas a los que llega el tren.

Se instalaron tres Bases de Operaciones Mixtas en Mapastepec, Ixtepec y Textistepec, de donde saldrán elementos de Infantería a las 21 Estaciones Navales de Avanzada para hacer recorridos en vías férreas.

Actualmente existen 12 frentes de trabajo ejecutando labores de rehabilitación, con estas acciones, dicen, se asegura un avance permanente en toda la obra.



**RAFAEL MARÍN MOLLINEDO**  
DIRECTOR DEL CORREDOR

Su posición estratégica conecta al océano Pacífico y Atlántico como una plataforma logística única.

**20**

• MIL MDP, INVERSIÓN EN REHABILITACIÓN DEL FIT.

**7**

• MIL 300 EMPLEOS, CREADOS EN TRES ENTIDADES.

**OBRA A DETALLE**

**1** • 79 municipios conforman el Istmo de Tehuantepec.

**2** • Se destinaron 2,113 mdp de pesos en la obras de la vía.

**3** • Puertos tienen capacidad de carga de 120 toneladas.

**4** • El sistema de despacho es controlado vía satélite.

**5** • Hay comunicación directa despachador-maquinista.



• **OBJETIVO.** Se busca también proteger de los robos y extorsiones en los [parques industriales](#) que se van a instalar.