



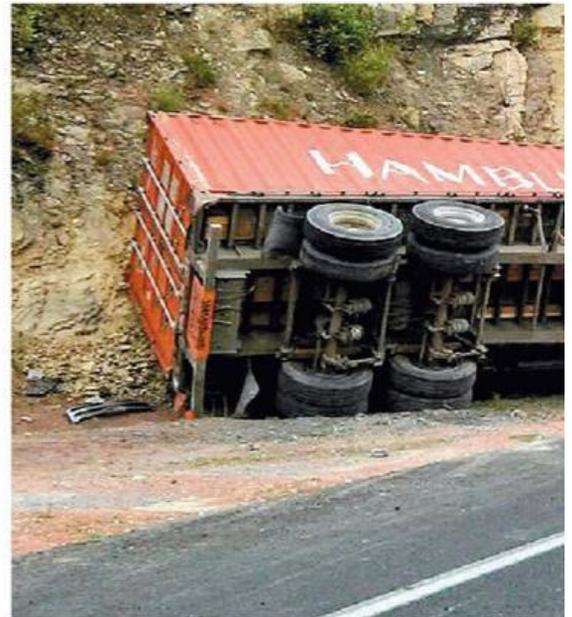
Violencia. Rutas más peligrosas, en Edomex, Querétaro, Bajío y Michoacán: Alianza por la Seguridad Vial; CJNG y Sinaloa operan *miniejércitos* para *calentar* plazas y custodia

ROBERTO VALADEZ, CORRESPONSALES Y ANEL TELLO, CDMX, PÁGS. 12, 16 Y 17

Crimen y accidentes dejan 15 mil muertos en carreteras cada año

Las más inseguras

La Guardia Nacional identificó siete carreteras como las más peligrosas del país, donde vehículos de carga y particulares han sido víctimas de robos



FUENTE: Asociación Nacional de Empresas Rastreo y Protección Vehicular • INFORMACIÓN: Jimena Jácome • GRÁFICO: Alfredo San Juan

Al año, crimen y accidentes en carreteras dejan 15 mil muertes

Peligro. Las rutas con más riesgos están en el Bajío, Querétaro, Estado de México y Michoacán; hampa y percances causan hasta mil 200 heridos diarios, expone el presidente de la Anasevi, Arturo Cervantes

ROBERTO VALADEZ Y CORRESPONSALES/CIUDAD DE MÉXICO

En México se reportan 43 muertes diarias en carreteras, cerca de 15 mil al año, por accidentes, violencia o robo, expuso el presidente de la Alianza Nacional por la Seguridad Vial (Anasevi), Arturo Cervantes.

Explicó a MILENIO que los tramos más peligrosos son principalmente los ubicados en el Estado de México, Querétaro, la zona del Bajío y Michoacán; incluso detalló que por cada fallecido hay 30 heridos, es decir, que se reportan mil 200 personas bajo esta condición diariamente.

“Las carreteras no solamente se deben medir por los peligros inherentes por su diseño, sino también por cuestiones de violencia como son los asaltos o bandas criminales (...) El problema

IP preocupada. Paquete Económico 2024 consolidará la 4T: Segob

La secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, señaló que el paquete económico para 2024 es un plan de finanzas públicas responsable que “ayudará a consolidar los proyectos de la cuarta transformación”. En conferencia, la funcionaria señaló que no existe un riesgo de déficit público, pues el gobierno federal cuenta con amplios recursos económicos

no es nada más chocar en un hecho de tránsito, sino encontrarte a delincuentes y que te quiten la vida o te roben todas tus mercancías”, explicó el directivo.

cos que derivaron del combate a la corrupción y la austeridad republicana. “Se viene manteniendo una ruta responsable de las finanzas sanas. Sabemos, aquí lo hemos dicho en varias ocasiones, que todo esto se ha logrado por una política que tiene dos pilares: cero corrupción y acabar con los privilegios”, explicó. Sin embargo, la iniciativa privada insistió en sus temores sobre el déficit fiscal, que estará

De acuerdo con información de la SICT y la Guardia Nacional, entre las rutas con más accidentes están la de México-Piedras Negras, México-Ciudad Juárez y Tepic-

en 4.9 por ciento del PIB, que es el más alto desde 1988. “El incrementar el déficit fiscal implica un mayor endeudamiento, además de que el elevado costo financiero de la deuda provoca mayor obligación hacia adelante”, dijo Concamin. Mientras que BBVA considera preocupante que se contemple un recorte de 55.8 por ciento en el gasto real de salud.

Puerto Talismán; sin embargo, considerando el peligro por la violencia, Cervantes Trejo mencionó las vías de comunicación del Bajío y la llamada Siglo XXI, además de la

que va de la ciudad de Morelia a Lázaro Cárdenas.

Incidentes en Edomex

En el caso del Estado de México, las carreteras de Palmillas, México-Puebla y México-Pachuca son las que concentran 33 por ciento de los hechos de tránsito, de acuerdo con información del Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

Una de las características de estos tramos carreteros es que son de cuota y de amplia afluencia del transporte de carga, principalmente por el Bajío.

El instituto informó que los caminos de la entidad cuentan con una amplia incidencia en siniestros viales, pues de 779 hechos contabilizados por el organismo, 258 ocurrieron en el Estado de México.



Rutas con más percances

Las autopistas México-Piedras Negras, México-Ciudad Juárez y Tepic-Puente Talismán es donde más suceden accidentes

Casos durante 2022

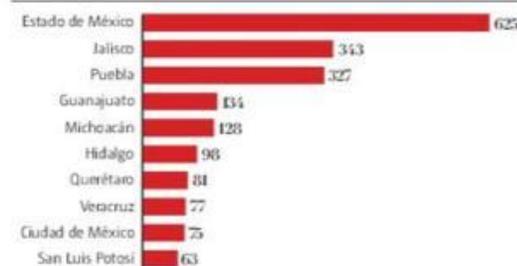


FUENTE: SICT Y GN - INFORMACIÓN: Axel Sánchez - GRÁFICO: Alfredo San Juan

Robos por entidad

Edomex, Jalisco y Puebla son los estados con más incidentes de este tipo

Enero a agosto de 2023



FUENTE: Aserpv - INFORMACIÓN: Irimenz Jácome - GRÁFICO: Alfredo San Juan

Rutas mortales

Principalmente en el norte del país es donde más fallecidos se presentan

Muertes durante 2022



FUENTE: SICT - INFORMACIÓN: Axel Sánchez - GRÁFICO: Alfredo San Juan

Obras, el peligro en Querétaro

Ante su característica y aspecto bastante *sui géneris*, una de las principales causas de accidentes en la autopista México-Querétaro son las obras que se realizan desde hace algunos años, ya que provocan reducción de carriles de manera intempestiva aunado al cierre de rampas de frenado.

En este sentido los kilómetros 159,161 y 164 de esta vía son de los de mayor incidencia.

Este agosto, las autoridades federales pusieron en marcha diversos operativos en la autopista México-Querétaro con la finalidad de disminuir el número de accidentes, mediante la instalación de rayas logarítmicas y botones de alerta.

Alerta cerca del Tren Maya

En cuanto al sur del país, las carreteras Mérida-Cancún y la 307, que atraviesa Quintana Roo, y las vías paralelas a la construcción del Tren Maya son consideradas de las más peligrosas dado el número de accidentes registrados.

De acuerdo con reportes de la policía de Yucatán, se han atendido desde personas atropelladas hasta derrape de motocicletas, volcaduras y choques entre autos o camiones de transporte de pasajeros o carga.

Uno de los puntos que han causado mayor problema en esta vía es el tramo Mérida-Chichén Itzá, debido a ser estrecha.

REACCIONES

"Las carreteras no solamente se deben medir por los peligros inherentes por su diseño, sino también por cuestiones de violencia"

Arturo Cervantes
Presidente de Anasévi

"(En Tabasco) la carretera Villahermosa-Cárdenas es la número uno en registrar mayores índices de accidentes"

Pedro Pablo Uc Chi
Director del Servicio Estatal de Urgencias de Tabasco

"El tramo de Los Chorros, ubicado en Arteaga, Coahuila, es considerada como la carretera más insegura (...), han fallecido 27 personas"

Leonel Martínez Mata
Protección civil de Arteaga

"El tramo de San Luis Río Colorado que conecta con el municipio de Sonoyta registra un accidente cada 48 horas"

Noé González
Primer comandante de Bomberos Rojos Voluntarios de San Luis Río Colorado

La carretera transpeninsular que conecta a las dos Baja Californias es de las vías con más accidentes, ya que de acuerdo con la población de la zona, las obras que se tienen para su modernización son la principal causa.

Con información de: Pablo Vázquez, Nancy González Domínguez, Margarita Rojas, Arnoldo Delgadillo, Isabel Zamudio, Avelina Guevara, Apolonia Amayo, Raquel Vargas, Gerardo Duque, Héctor Navia, Antonio López, Salvador Arellano, Javier Trujillo, Abraham Jiménez, Sandra Gómez, Michel Torres Villanueva, César Cabrera, Óscar Rodríguez, Mario C. Rodríguez, Raúl Aguilar Lares, Estrella Álvarez, Raeb Morales, Liliana Collado Calcaño, Ana Laura Vázquez, Omar Alejandro Ruvalcaba y Said Betanzos.

Sobre Tabasco, Pedro Pablo Uc Chi, director del Servicio Estatal de Urgencias (SEU), precisó que la carretera Villahermosa-Cárdenas es la número uno en accidentes e incidencias.

Caminos del norte

Son cuatro las carreteras que registran el mayor número de incidentes en Sinaloa, Coahuila, Baja California y Sonora.

"El tramo de Los Chorros, ubicado en Arteaga, del estado de Coahuila, es considerado como la carretera más insegura, pues de 2010 a 2022 se presentaron 364 accidentes, la mayoría causados por transporte de carga pesada, en los cuales fallecieron 27 personas", explicó el director de protección civil municipal, Leonel Martínez Mata.

En Sonora, Noé González, primer comandante de Bomberos Rojos Voluntarios en San Luis Río Colorado, informó que el tramo carretero que conecta a San Luis Río Colorado con Sonoyta, al noroeste, registra un accidente cada 48 horas, siendo uno de los más peligrosos de la entidad y posiblemente del país.

La carretera federal de cuota en Sinaloa, que cruza la entidad, es la de mayor incidentes viales con muertes; específicamente en los entronques con las carreteras estatales como son Guasave, El Burrión y en la sindicatura de Benito Juárez (Batamote).