



Se comenta sólo con...

Dos Bocas

Por Carlos Ramos Padilla*

Se da a conocer que este viernes la secretaria de Energía, Rocio Nahle, invita a un selecto y "reducido" grupo de diputados federales de todas las corrientes políticas a una visita a la Dos Bocas, con el objetivo de "conocer y corroborar" los avances de la "magna obra" luego de la información difundida del achicamiento del proyecto por falta de recursos lo cual pone en riesgo la conclusión de la megaobra en el presente sexenio y su eventual funcionamiento.

El presidente de la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados, Manuel Rodríguez, tabasqueño, corroboró que "se recibió una invitación de la SENER para realizar una visita de supervisión y evaluación a la refinería".

Aclaró que, "por cuestiones de seguridad, el límite de asistentes será reducido, pero en un futuro próximo la invitación se ampliará a otros diputados que no puedan asistir en esta ocasión".

Las evidentes fallas y fracaso del AIFA reanimó especulaciones e investigaciones sobre la viabilidad del Tren Maya y de la refinería de Dos Bocas, ambos en el límite de convertirse en gastos (no inversión) fallidos.

Dos Bocas desde el principio presentó conflictos sindicales, paro de obra por inundaciones y conflicto de intereses.

El Tren Maya ha rediseñado algunas rutas y enfrenta la suspensión de obras en ciertos tramos por irregularidades además carecer de estudios de impacto ambiental. Los espe-

cialistas del ramo confirman que podrían ser "tritutados" 8 millones de árboles y que ya en algunas vías subterráneas de agua la contaminación es irreversible.

Luego del AIFA, dolor de cabeza para AMLO, ahora Dos Bocas se convierte en un segundo parteaguas del gobierno. Continúa la resistencia de organizaciones ambientalistas internacionales por considerar que la política energética del gobierno federal está equivocada, es retrógrada y contraviene las disposiciones mundiales al cuidado del medio ambiente. Se insiste que para inversionistas, empresarios y gobierno estadou-

nidenses México se ha convertido en hostil.

AMLO por su parte, así como con el AIFA ha señalado textual que Dos Bocas es "ejemplo de obra en México y el mundo" al reconocer a los 35 mil trabajadores en la zona de construcción de la refinería.

"Ya pronto se va a inaugurar esta obra. Acaba de comprometer, y es una mujer que tiene palabra, Rocio [Nahle], que vamos a inaugurar el día 2 de julio, en dos meses", mencionó el mandatario.

A unas semanas están preocupados y con cierto tufo de desesperación. Ante la incertidumbre laboral el tabasqueño aclaró a

los trabajadores que "ya estoy pensando y ya estamos buscando la forma de que, terminando aquí, ya tengan a dónde ir a trabajar".

El AIFA hoy es escándalo por los altos riesgos de operación aérea, su fracaso comercial además de que la terminal está inconclusa y sin vías adecuadas de comunicación. El mismo retrato se observa para Dos Bocas y el Tren Maya sellos de la actual administración que podrían terminar en el abandono próximo por inservibles.

* Conductor del programa VaenSerio mexiquensetv canal 34.2 izzi 135 @cramospadilla

