



Flight Safety: 20 incidentes “graves” en pistas regulares y clandestinas en tres años

LAURA SÁNCHEZ Y DANIEL BARQUET

— La fundación internacional registró esos percances aéreos de diciembre de 2018 a febrero de este año.

Hasta 20 incidentes aéreos graves en México en 3 años: Flight Safety

Organismo de EU. En lo que va de la administración de López Obrador, el número de percances tanto en terminales como en pistas clandestinas es del doble de lo reportado en la primera mitad del sexenio pasado

LAURA SÁNCHEZ LEY Y DANIEL BARQUET/CDMX Y MÉRIDA

La Flight Safety Foundation de Estados Unidos contabilizó que entre diciembre de 2018 y febrero de este año se registraron 20 siniestros aéreos en México entre colisiones, descuidos en aeropuertos, salidas de pistas y hasta aviones incendiados que transportaban drogas.

Estos número de accidentes, que se registraron en lo que va de la actual administración de Andrés Manuel López Obrador, son el doble de lo que se reportó en los primeros tres años del gobierno pasado (2012 a 2015), donde solo hubo 10. Estos percances se dieron tanto en aeropuertos como en pistas clandestinas del país.

MILENIO revisó las estadísticas actualizadas de la Flight Safety Foundation, creada en 1940 y que trabaja directamente con estadísticas oficiales; es parte de la red de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos.

Ellos registraron percances graves en la Ciudad de México (2), Quintana Roo (6), Estado de México (2), Chiapas (2), Jalisco (1), Sonora (1), Baja California Sur (1) y Sinaloa (1), entre otros. De estos accidentes, se registraron 22 personas fallecidas.

El último siniestro contabilizado por la autoridad ocurrió

en la Ciudad de México el pasado 15 de febrero, cuando un Airbus A319-114, de Delta Air Lines, abortó el despegue de la pista 05 L del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, luego de una falla en el motor.

Pero también en otros puertos se vivieron incidentes considerables: en el Aeropuerto Internacional Adolfo López Mateos, en Toluca, apenas el pasado 18 de abril un jet Learjet 25B sufrió daños considerables luego de un aterrizaje de panza.

Siniestros fatales

En estos últimos tres años se informó de dos accidentes que conmocionaron al país; el primer fue el pasado 21 de febrero cuando un Learjet 45XR de la Fuerza Aérea Mexicana se desplomó y explotó muy cerca del aeropuerto de Xalapa, informaron que seis militares fallecieron.

Mientras que un par de años antes, el 5 de mayo de 2019, un jet corporativo Canadair Challenger 601-3A se estrelló en un terreno desértico durante un vuelo de Las Vegas, Nevada, en Estados Unidos, a Monterrey.

La Flight Safety Foundation también contabiliza los siniestros relacionados con aeronaves que presuntamente son de la delincuencia organizada. Considera que durante estos años, al me-

nos siete aviones accidentados pertenecieron al narco.

El 14 de agosto de 2019 fue encontrado un Beech Super King Air, cerca del poblado de el ramonal en Quintana Roo, una nave en llamas en un campo de cultivo.

Sexenio priistas

Durante el sexenio anterior, la organización estadounidense también contabilizó una treintena de siniestros y accidentes aéreos. En la revisión hecha por este diario se encontraron 31 en seis años.

Sin embargo durante los primeros tres, entre el 7 de diciembre del 2012 y el 2 de junio del 2015, se registraron apenas 10 siniestros aéreos, en su mayoría de aerolíneas comerciales tanto nacionales como extranjeras, tal es el caso de Interjet, Aeromar, Aeroméxico entre otras.

Siendo el peor de ellos el de la aeronave Cessna 208B Grand Caravan, de la línea AeroServicio Guerrero, la cual se desplomó a unos kilómetros de Loreto, en Baja California Sur. En este evento fallecieron 14 personas.

Necesario, afrontar crisis

El senador por Yucatán y militante del PRI Jorge Carlos Ramírez Marín hizo un llamado a que las autoridades rindan cuentas de qué está pasando con el crecimiento en incidentes aéreos.



Dijo que junto con sus compañeros parlamentarios del PRI que participan en la Comisión Permanente, presentaron un Punto de Acuerdo al Pleno para que las diversas autoridades relacionadas con los incidentes registrados en el espacio aéreo comparezcan ante esta instancia.

“No es cosa de esperar a que suceda una tragedia con cientos de muertos para reaccionar a las irregularidades”, aseguró.

Ramírez Marín fue promotor de que las aerolíneas paguen indemnizaciones en caso de vuelos

con grandes retrasos o cancelaciones. Es un constante defensor de los usuarios de la red de transporte aéreo, pues afirma que “no es un lujo, es una necesidad”.

CLAVES

Cumplen regla
Grupo Aeroméxico informó que el aterrizaje fallido que registró el miércoles en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) fue por cumplir

los protocolos seguridad nacional e internacional.

Justificación

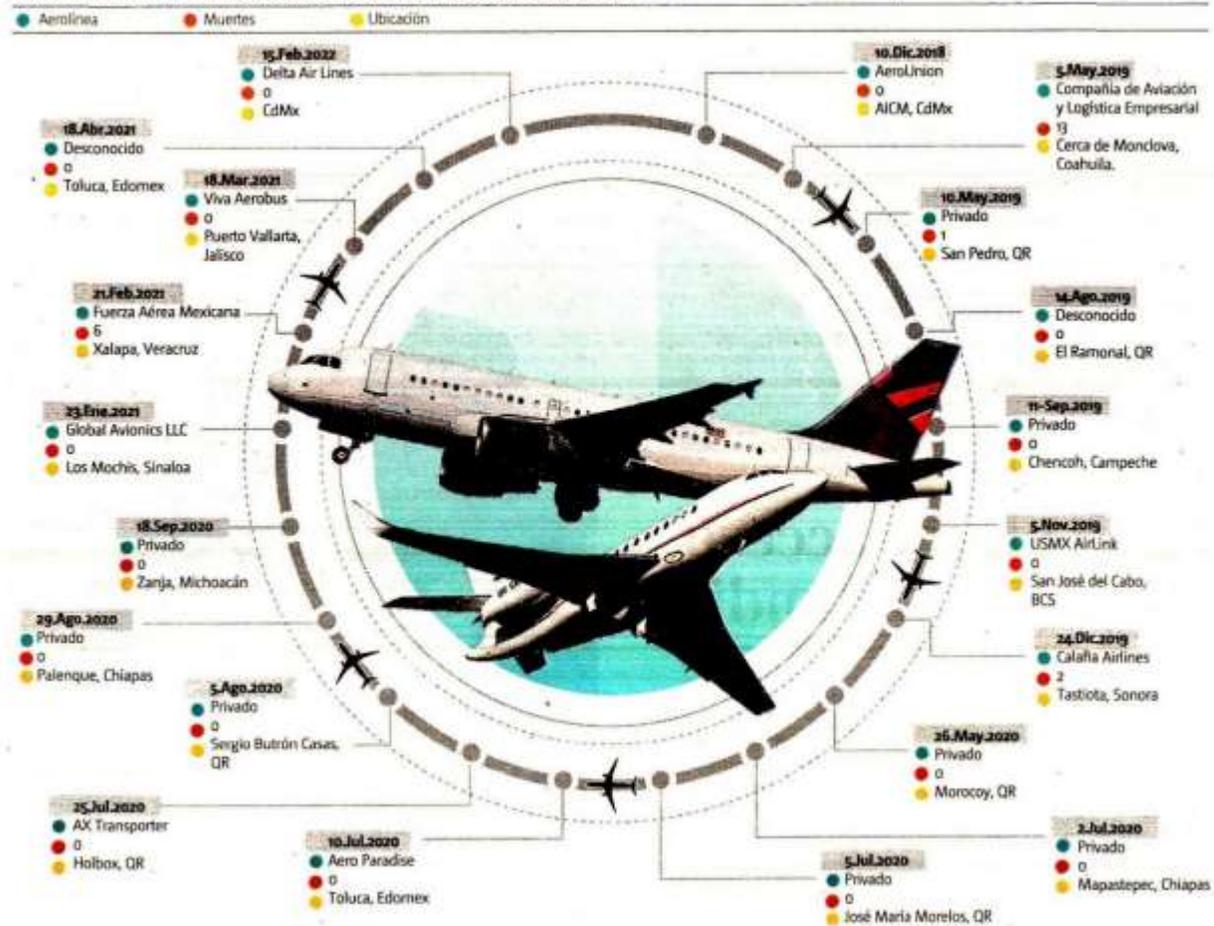
La empresa especificó que esta ida al aire se debió a que el avión que había aterrizado previamente, demoró en desalojar la pista.

Salvan vidas

Dicen que maniobras, como la hecha por Aeroméxico, garantizan la integridad y seguridad de clientes y colaboradores.

Balance de incidentes

En los últimos tres años han muerto 22 personas a causa de siniestros aéreos en el país



- FUENTE: Flight Safety Foundation - INFORMACIÓN: Laura Sánchez Ley - GRÁFICO: Moisés Butze