



#SUMANOTROPERCANCE

SEÑALAN A AEROLINEAS POR INCIDENTES

LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE SALUD DEL SENADO, LILIA MARGARITA VALDEZ, AFIRMÓ QUE LOS PILOTOS DE AERONAVES COMERCIALES PADECEN FATIGA POR LA CARGA DE TRABAJO

POR MISAEL ZAVALA/P4

ABORDAN PROBLEMA

4

- FOROS CON ESPECIALISTAS SE HAN REALIZADO.

2

- COMISIONES DEL SENADO PARTICIPAN.

3

- INCIDENTES SE DETECTARON EN UNA SEMANA.

COMUNICADO
DE LA SICT

- ESE TIPO DE MOVIMIENTOS AÉREOS, CONOCIDOS COMO APROXIMACIÓN FRUSTRADA, SON PARA PROTECCIÓN DE TRIPULANTES Y PASAJEROS”.



#SENADORA MORENA

SEÑALAN A AEROLÍNEAS DE INCIDENTES

MARGARITA VALDEZ ACUSA QUE PILOTOS Y CONTROLADORES AÉREOS TIENEN CARGA EXCESIVA DE TRABAJO, FALTA DE DESCANSO Y FATIGA

POR MISAEZ ZAVALA

L

a presidenta de la Comisión de Salud del Senado, Margarita Valdez Martínez, ya señala a las aerolíneas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) como las responsables de los incidentes que han ocurrido en los últimos días.

Y es que la senadora morenista, aseguró que pilotos y controladores aéreos han denunciado en varios foros las pésimas condiciones laborales en que los tienen sus empresas, como carga excesiva de trabajo y falta de horarios para descansar, lo que les ha provocado fatiga.

En entrevista con **El Heraldo de México** la legisladora señaló que los aviadores también han denunciado ante la Cámara alta que, para ser contratados por los dueños de las aerolíneas, se les impide estar afiliados a algún sindicato.

La legisladora se reunió con pilotos de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), quienes le reportaron diversas irregularidades.

"Pilotos, controladores aéreos y personal de cabina son sometidos a jornadas muy largas, cansadas,

nocturnas y no se les respetan sus horarios de descanso", expuso.

De origen, según la legisladora morenista, el trabajo de los pilotos es de mucho estrés, pero aunado a ello "los tienen amenazados con despedirlos" si se integran a algún sindicato que los apoye con los contratos colectivos de trabajo.

"A los pilotos de Airbus y Volaris los tienen amenazados, y les coartan su libertad de asociarse sindicalmente y si se hace público los corren de sus trabajos, eso es muy grave. Por eso yo responsabilizo directamente a los dueños de las aerolíneas porque deben procurar el bienestar de los pilotos", expresó la senadora.

Incluso, los pilotos lanzaron un SOS al Senado para modificar la ley con la finalidad de que los apoyen para que se respeten sus condiciones laborales.

"Nuestros pilotos de cualquier aerolínea, como presidenta de la comisión, porque lo tengo reportado, sufren de fatiga por la cantidad de trabajo que les están dando los dueños de las aerolíneas, que no los dejan descansar de acuerdo a su contrato ni a lo que les corres-

ponde", manifestó.

Ante esto, las comisiones del Trabajo y de Salud del Senado buscan instalar una mesa de trabajo con pilotos, legisladores, empresas y otros sectores, con la finalidad de mejorar la ley y normas establecidas para que se respeten las condiciones laborales de trabajo.

Hace unos días, el presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, Ricardo Monreal, pidió la comparecencia de los encargados de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) por las demoras, saturación y otras irregularidades en el Aeropuerto de la Ciudad de México.

Precisamente el miércoles, se registró otro incidente con el vuelo 762 de Aeroméxico, que llegó de Bogotá, Colombia, y abortó su aterrizaje en la Terminal 2 del aeropuerto Benito Juárez de la CDMX, ya que se tomó la decisión por la saturación en la pista.

Otro incidente se registró en un vuelo de la CDMX hacia Houston, ya que los pasajeros padecieron ocho horas dentro del avión sin que la aeronave pudiera despegar. **📌**