



Soldados cuidarán obras de los “zopilotes”: AMLO

Veracruz. Reitera que proyectos como Tren Maya y aeropuertos de Tulum y Santa Lucía quedarán a cargo de Sedena y Marina

PEDRO DOMÍNGUEZ
COATZACOALCOS

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que los proyectos prioritarios de su gobierno como el Corredor Interoceánico, el Tren Maya y los nuevos aeropuertos serán administrados por las fuerzas armadas para defenderlos de “zopilotes” y evitar que en un futuro se privaticen.

Al supervisar las obras del puerto de Coatzacoalcos y tocar plástico “como si fuese madera”, el mandatario dejó en claro que su objetivo es que las inversiones públicas no sean tomadas por empresas particulares como ocurría en el pasado.

“No queremos privatizaciones, ¿y quién puede cuidar todo este patrimonio de los mexicanos? ¿A quién se le puede confiar para que defienda estos puertos, el ferrocarril? En este caso, a los marinos de México les vamos a dejar esta empresa.

“Como el Tren Maya, el aeropuerto de Tulum, Palenque, Chetumal, el Felipe Ángeles, otra empresa a la Secretaría de la Defensa, porque nosotros no vamos a estar trabajando, invirtiendo, para que luego vengan los zopilotes a quedarse lo que es del pueblo de México, eso ya se acabó. Ya no queremos política neoliberal o neoporfirista, lo de México es de los mexicanos”, dijo.

LAS CLAVES

Esfuerzos

“No vamos a trabajar e invertir para que vengan a quedarse lo que es del pueblo”, aseguró López Obrador.

Supervisión

Sedena y Marina administrarán Corredor Interoceánico, Tren Maya, el aeropuerto de Tulum, el Felipe Ángeles, entre otros.

Recursos

En Salina Cruz se prevé una inversión de 120 mil millones de pesos para construir una planta coquizadora, señaló.

Explicó que los recursos están garantizados para concluir la modernización de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, así como para terminar las vías del ferrocarril que los conecta.

En este sentido, aseguró que la obra se va a inaugurar este año con trenes de carga y para pasajeros; además, dijo que se comenzará a reparar, aunque sea por etapas, la vía de Ixtepec

a Ciudad Hidalgo, en la frontera con Guatemala.

Una de las prioridades del Corredor Interoceánico es consolidar la instalación de 10 parques industriales a lo largo de la vía del tren, con el fin de abrir un abanico de desarrollo económico en la región que ayude a contener la migración hacia Estados Unidos.

“Esto tiene que ver con tiempo, que dejemos ya iniciados y en algunos casos terminados, aunque me quedan nada más dos años tres meses, pero nos estamos aplicando a fondo. Si en menos de cuatro años hemos hecho mucho, si me faltan dos años tres meses me falta muchísimo tiempo, ya que vamos a hacer más por México. De todas maneras, hay que pensar en el tiempo, para no dejar obras inconclusas”.

Finalmente, reiteró que solo en Salina Cruz se prevé una inversión de 120 mil millones de pesos con la construcción de una coquizadora con recursos públicos y una planta de licuefacción, pero con inversión privada, y aseguró que se tiene la intención de instalar otra en Coatzacoalcos.

“Por eso, aunque no les guste a los conservadores, vamos a fortalecer la Comisión Federal y a Pemex, dos empresas fundamentales para el desarrollo de México, el desarrollo independiente de nuestro país”, concluyó. ■