



AVIACIÓN

La aerolínea de la Sedena busca mantener los vuelos en el AIFA

Experto advierte que se quiere evitar repetir la historia del puerto aéreo de Toluca

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

Detrás del plan de dar vida a una aerolínea administrada por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), estaría una estrategia para garantizar la oferta en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) más allá de este sexenio, cuando las empresas ya no tengan la presión del presidente Andrés Manuel López Obrador para mantener operaciones allí.

Rogelio Rodríguez, doctor en Derecho Aeronáutico, expresó que, si bien es necesario aumentar la oferta de asientos en el país, dada la falta de nuevas líneas aéreas en México y la abundancia de terminales aéreas la propuesta de una aerolínea militar permitiría al AIFA mantenerse en "vuelo" y no sufrir una salida de vuelos hacia otros aeropuertos como sucedió en 2010 cuando quebró Mexicana y las líneas aéreas de bajo costo migraron del aeropuerto de Toluca al de la Ciudad de México.

"Tenemos que ver cuál va a ser la intención de la aerolínea. Si es man-

tener la operación en el AIFA, que así lo veo yo, más allá del sexenio, porque al final de éste se puede ir la mayoría: si se van las aerolíneas, como sucedió en Toluca, pero no se vaya la aerolínea militar, que será hermana de la que usa la base aérea militar", previó el experto.

Así, dado que la empresa aérea militar no perseguiría el lucro, o al menos estaría impedida por la ley, ésta se concentraría en mantener una masa crítica de vuelos para dar viabilidad al aeropuerto 'Felipe Ángeles'.

De acuerdo con cifras de la Secretaría de la Defensa Nacional, poco más de 300 mil viajeros han usado el puerto aéreo ubicado en la base aérea de Santa Lucía para transportarse, y se espera que, al final del año, esa cifra rebase los 700 mil pasajeros, una cifra sustancialmente menor a los 2.4 millones previstos para este año por la propia dirección general del AIFA.

Las aerolíneas han apostado por el aeropuerto Felipe Ángeles, pero en algunos casos, hay vuelos que no han frugado y han tenido que disminuir frecuencias, como el Villahermosa, operado por Aeroméxico.

La aerolínea militar, propuesta

por el gobierno actual, va tomando mayor fuerza dado que ayer, el diputado federal Omar Castañeda presentó una iniciativa en la gaceta parlamentaria en donde se prevé una reforma a la Ley de Aviación Civil y a la Ley de Aeropuertos que plantea permitir a la Sedena administrar una aerolínea, además de un puerto aéreo.

La iniciativa pretende, entre otras cosas, modificar el artículo 29 de la Ley de Aeropuertos y el 44 de la reglamentación en aviación civil.

La propuesta de la aerolínea de corte castrense llega, además, en un momento en donde la capacidad de asientos de las empresas aéreas en México se ha visto disminuida por la pandemia y ante la quiebra de Interjet y de Aeromar, una aerolínea regional de la que los militares tendrían en cuenta su modelo de operación para conectar ciudades secundarias.

DE ACUERDO CON CIFRAS

de la Sedena, poco más de 300 mil viajeros han usado el aeropuerto de la base aérea de Santa Lucía



A FUTURO

Expertos creen que detrás de la aerolínea de la Sedena estaría una estrategia para mantener "vivo" el AIFA.

Poca oferta

La creación de una línea aérea militar permitiría al AIFA seguir operando, después de que finalice el sexenio de AMLO.

Precaución

La intención de la aerolínea de Sedena sería quedarse en el AIFA, más allá del sexenio, por si las demás líneas aéreas se salen.

Viabilidad

La aerolínea de Sedena no perseguiría el lucro, o al menos estaría impedida por la ley, por lo que buscaría mantener una masa crítica de vuelos en AIFA.

Fuente: EXPERTOS