

**SE VA AL METRO**

Utilizan acero de Texcoco en las obras de la Línea 12

El material que no se utilizó para construir el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México en Texcoco terminó en el túnel de la Línea 12 del Metro, así lo revela documentación de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) filtrada por el colectivo de hackers Guacamaya. La información indica que parte de la rehabilitación de la línea que se derrumbó el 3 de mayo de 2021 se realiza con materiales recuperados del fallido Nuevo Aeropuerto Internacional

de la Ciudad de México (NAICM), reemplazado por el actual Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, encargado de la construcción de la terminal en Texcoco, donó el material al Ejército para las obras en Santa Lucía, pero luego la Secretaría de Obras de la Ciudad de México solicitó parte de ese material para rehabilitar la Línea 12, a lo que accedió el Ejército.

#GUACAMAYA LEAKS**LA SEDENA EN JAQUE**

Rescatan el acero de Texcoco para la Línea 12

KARLA MORA

La Secretaría de Obras aprovecha el material que nunca se utilizó en el fallido aeropuerto internacional

El material que no se utilizó para construir el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México en Texcoco terminó en el túnel de la Línea 12 del Metro, así lo revela documentación de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) filtrada a través

de Guacamaya Leaks.

Parte de la rehabilitación de la línea que se derrumbó el 3 de mayo de 2021 se realiza con los materiales que no se utilizaron para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), proyecto reemplazado por el Aeropuerto



Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

El acero, tezontle y demás elementos han pasado de donación en donación. Primero lo tenía el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), que estaba encargado de la construcción de la terminal fallida, luego lo donó al Ejército, quien edificó la terminal de Santa Lucía.

Aunque oficialmente todo el material se rescató para el AIFA, la Secretaría de Obras de la Ciudad de México ubicó en Texcoco material útil para la rehabilitación de la Línea I2.

En diciembre de 2021, la Secretaría de Obras capitalina solicitó al comandante del Agrupamiento de Ingenieros del AIFA el uso de material que se encontraba en el terreno de Texcoco.

En un oficio firmado por Hugo Flores Sánchez, director general de obras para el transporte, la dependencia señaló la urgencia de contar con "agregado tipo basáltico en un orden de 35 mil metros cúbicos", que ubicaron en el terreno de Texcoco.

"Derivado de lo anterior, agradeceré a usted, considere la factibilidad de que dicho material pueda ser donado a la Secretaría de Obras de la Ciudad de México, ya que éste es aprovechable y tiene potencial para ser utilizado en la parte subterránea del túnel de las obras en comento", señala Flores Sánchez en el documento.

En respuesta, el Agrupamiento de Ingenieros del AIFA explicó que el material en Texcoco era suficiente para solventar "la magna obra que implicaría el Felipe Ángeles", lo que dificultaba la donación del material.

También menciona que el GACM tenía

en su poder material de precarga, el cual estaba disponible en las pistas de Texcoco. Por ello pidió a la Sobse que hiciera el trámite ante el Grupo Aeroportuario.

La dependencia capitalina confirmó a **El Sol de México** que el material fue recibido y cumple con todos los elementos técnicos para su funcionalidad en las obras de la línea dorada.

Al inicio de 2021, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) confirmó la donación de dos mil 69 millones de pesos en materiales de parte de GACM a la Sedena y también detectó daños y pérdidas de los materiales originalmente adquiridos para la construcción del NAICM, equivalentes a mil 848 millones de pesos.

En otro correo de la Sedena, se exhibe un proyecto de contrato de donación de acero para la Línea I2 del Metro, en el que incluye un listado de cuatro mil 618 piezas, equivalente a 20 mil 741 toneladas de material que va desde placas de acero hasta vigas.

El documento apunta que la Sedena dona a título gratuito y sin condiciones a la Secretaría de Obras local el material existente en el polígono de Texcoco con el fin de que sean utilizados en la rehabilitación y reforzamiento de la Línea I2 del Metro o a cualquier otro fin para beneficio de los habitantes de la Ciudad de México.

"La Sobse podrá utilizar los citados materiales sin limitaciones ni restricciones, de la forma más conveniente que lo considere", especifica el documento.

Consultada al respecto, la Secretaría de Obras y Servicios capitalina confirmó que la Dirección General de Obras para el

Transporte recibió el material de construcción donado.

"Se hizo la evaluación técnica de dicho material y cumple con los requerimientos técnicos para ser funcional", indicó sin especificar en qué áreas usaron el acero donado.

Hasta el pasado 27 de septiembre, el director del Metro, Guillermo Calderón, reportó un avance de 90 por ciento en las obras del túnel de la Línea I2, en específico en la vía que corre con dirección a Mixcoac. Las obras en esta parte de la línea se realizan tras las recomendaciones de un Comité Técnico Asesor para mejorar siete tramos, retirar la vía original con todos sus sistemas y sustituirla por material nuevo, como balasto, durmientes, rieles y fijaciones.

El Metro ha insistido en que los trabajos de mejoramiento y rehabilitación se realizan para garantizar la reapertura segura de la Línea I2.

4

MIL 468 piezas, desde placas hasta vigas, recibió la Sobse como parte de la donación

90

POR CIENTO de avance tiene el tramo del túnel con dirección a Mixcoac

VIGILANCIA

LA AUDITORÍA Superior de la Federación confirmó la donación de dos mil 69 millones de pesos en materiales de GACM a la Sedena



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

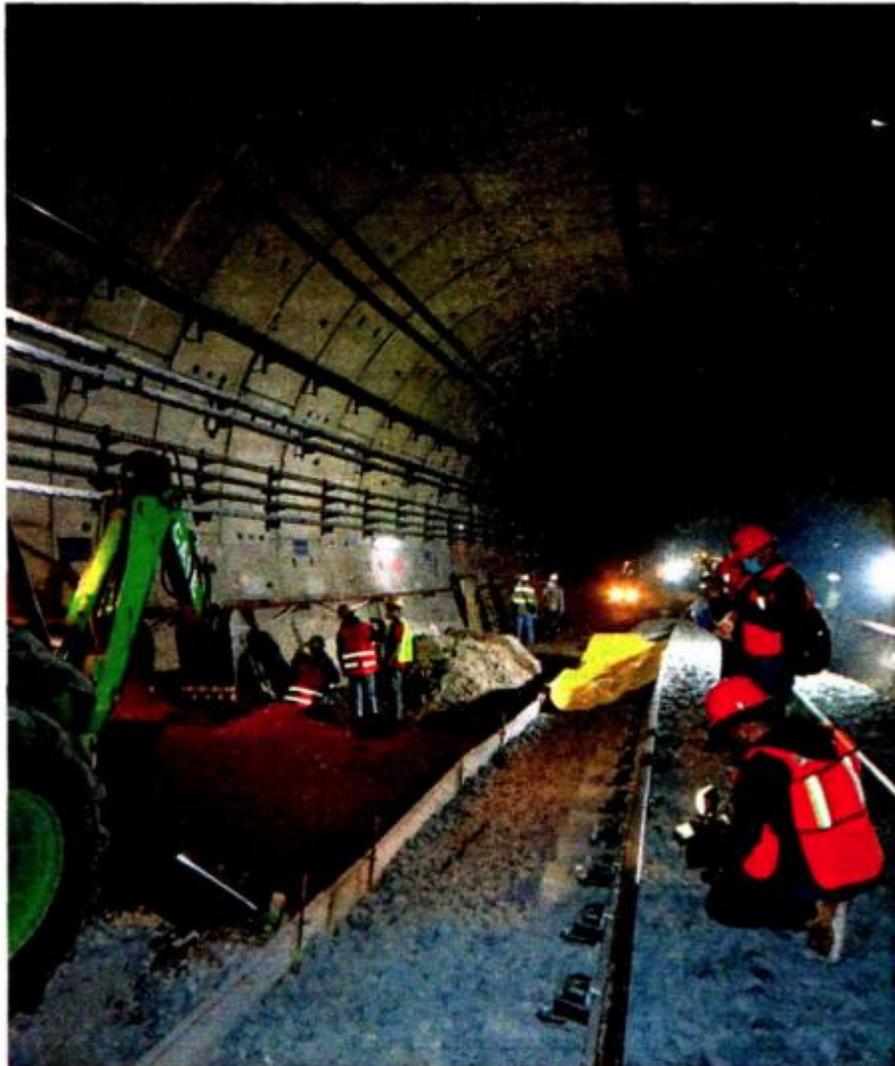
El Sol de Mexico

PP-19

13/10/2022

LEGISLATIVO

ARCHIVO IGNACIO HURTIL / LA PRENSA



El Gobierno de la ciudad confirmó la donación para rehabilitar el túnel de la Línea Dorada