



EL CABALLITO

Contingencia ambiental causa sospechosismo

:::: Mientras muchos disfrutaban de la cálida tarde del sábado, la Comisión Ambiental de la Megalópolis activó la fase uno de contingencia ambiental en el Valle de México, por lo que habrá restricciones de movilidad este domingo 13 de noviembre, el mismo día en que fue convocada la marcha en defensa del INE. Esta coincidencia causó sospechosismo entre diputados federales del PAN, como **Margarita Zavala** o **Jorge Triana**, quienes afirmaron que el único objetivo de la contingencia era inhibir la asistencia, mientras que la alcaldesa de Álvaro Obregón, **Lía Limón**, señaló a la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, de inventar la alerta para restringir el libre tránsito. La mandataria respondió que se trata de un asunto técnico-científico.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Lía
Limón

Polémica reforma constitucional

:::: Tal parece que el dictamen que eleva a rango constitucional el programa Bienestar para Niñas y Niños Mi Beca para Empezar, seguirá causando polémica en el Congreso capitalino. Aunque la iniciativa ya fue aprobada en comisiones unidas, por unanimidad, el dictamen final no dejó contentos a los diputados de oposición, pues se dejaron fuera las adiciones del PAN, para establecer candados que eviten el uso electoral de las becas, y la del PRD, que proponía su entrega a alumnos de escuelas privadas. Y aunque el panista **Diego Garrido**, presidente de la comisión de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas, intentó convencer a la mayoría, todo indica que Morena echará mano de sus votos para que pase sin cambios ante el pleno.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Diego
Garrido

Quieren regular a los mototaxis en el Edomex

:::: Los diputados mexiquenses y el secretario de Movilidad estatal, **Luis Gilberto Limón**, analizan la legalización de los mototaxis, lo que ya ha comenzado a causar reacciones entre los empresarios del transporte público en el Edomex, especialmente los representados por la Cámara Nacional de Autotransporte, Pasaje y Turismo (Canapat), liderada por **Odilón López**, pues aseguran que regularlos generaría una competencia desleal. Los transportistas consideraron que los diputados locales deberían tener más claridad en lo que proponen y advirtieron que legalizar este "inseguro" medio de transporte no es nada coherente.



TOMADA DE TWITTER

Luis Gilberto
Limón