

**Signos
vitales****Alberto Aguirre**

alberto.aguirre@eleconomista.mx

¿Salvando a Claudia?

La mañanera tuvo que abrir un espacio para que la jefa de Gobierno de la CDMX pudiera dar su versión sobre “anormalidades recientes” en el STC Metro. Luego de cinco días y un fallido control de daños, la federación tuvo que entrar al rescate de una de las corcholatas más magulladas.

De la suficiencia presupuestaria para garantizar la operación del principal sistema de transporte público de la megalópolis, quedan las cifras oficiales. Igualmente, los otros datos de los expertos. Una cascada millonaria ha permitido la rehabilitación de la Línea 1, la reconstrucción del centro de control y la restauración en la Línea 12 pero la realidad cotidiana —el hacinamiento, los retrasos y la inseguridad— se han materializado en el temor de los usuarios.

Esa creciente percepción y el enojo de un amplio sector de la ciudadanía de la Megalópolis por la falta de empatía de las autoridades capitalinas con las víctimas de los accidentes en el Metro ahora serán enfrentadas con la Guardia Nacional. La toma de las instalaciones estratégicas —talleres, jefaturas de estación y oficinas administrativas—, para frenar a los saboteadores del proyecto presidencial de la jefa de gobierno.

¿Incompetencia, corrupción o sabotaje? El despliegue de los efectivos de las Fuerzas Armadas es el recurso gubernamental para recuperar la confianza de los capitalinos. ¿Y también para requisar las operaciones en el STC Metro?

El instinto tribal está apoderado de los morenistas. La defensa de Sheinbaum ha implicado a la dirigencia partidista en la CDMX y a los gobernadores. Esa victimización de la aspirante presidencial implica un correlato: no está sola, ante la embestida de la oposición. Militarizar la vigilancia del STC Metro, empero, confirmaría que las instancias locales son incapaces de afrontar el reto.

“Lo que queremos es que no haya psicosis...”, definió ayer el presidente de la República. “Vamos a tener vigilancia (en el Metro) y si a eso le llaman militarización o como

le llamen, asumimos la responsabilidad, porque vale más prevenir que lamentar. Vamos a cuidar al pueblo en el Metro y la jefa de Gobierno tiene todo nuestro apoyo”.

El 2024 está muy lejano. “En las encuestas nacionales no habrá impacto para la jefa”, estiman los estrategas del Palacio del Ayuntamiento. ¿Y en el Valle de México? Morena no quiere perder la CDMX, pero olvidan el resultado electoral del 2021. Y las anomalías en el Metro también podrían convertirse en un tema de la campaña electoral mexiquense.

Efectos secundarios

MÉRITO. El relanzamiento de Va por México tuvo como protagonistas a **Alejandra del Moral** y **Manolo Jiménez**. Refrendar la coalición opositora, empero, requirió de un esfuerzo extraordinario que involucró a diversos actores y tuvo sus momentos decisivos en San Lázaro con **Rubén Moreira**, **Santiago Creel** y **Mariano González** como impulsores, con la colaboración de **Luis Espinosa Cházaro**, quien mantiene al PRD en la jugada y con aspiraciones. Con estos apoyos, **Alito Moreno** pudo regresar a la mesa de negociación.

MISTERIOSO. Incompleto, el IFT sigue con una larga lista de asuntos pendientes. Entre ellos, la concesión del 105.3 de FM en la Ciudad de México, otorgada en el sexenio pasado al empresario **Eduardo Henkel** y que ahora es operada por **Francisco Aguirre**, dueño de otras dos estaciones de radio en la capital del país en esa misma frecuencia, aunque la legislación vigente es explícita en prohibirlo. Henkel también tendría como socia a la exprimera dama, **Angélica Rivera** y los términos de su sociedad quedarán a la sanción de las autoridades de Florida donde hay una disputa por cuentas y negocios conjuntos por más de cinco millones de dólares. Por cierto, actualmente el 105.3 de FM se encuentra rentado por la nada despreciable cantidad de cinco millones de pesos mensuales.