

**FRONTERAS
DE LA CIENCIA**
« FERNANDO FUENTES »

En riesgo, la aviación nacional

“El Frente por la Defensa de la Aviación Nacional, que se conforma por los sindicatos y colegios de profesionistas del sector aéreo nacional, rechaza terminantemente la intención del gobierno de México de abrir los cielos mexicanos a las empresas extranjeras, teniendo la falsa idea que con ello se mejorará la conectividad interna del país y la baja de precios de los boletos de avión, así lo explicó en exclusiva el P.A. Ángel Domínguez Catzín, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México.

“El CABOTAJE es autorizar que, aerolíneas extranjeras vuelen rutas nacionales. Estas operaciones están prohibidas en muchos países del mundo, incluyendo el nuestro, ya que se ha comprobado que NO genera competitividad ni beneficia al pasajero, por el contrario, en el corto plazo la industria nacional se vería afectada, ya que nuestra aviación carece de una política pública en materia aeronáutica.

“El modificar nuestra legislación para beneficiar intereses ajenos a los mexicanos, es inconstitucional, atentaría contra la soberanía de nuestro país y pondría en riesgo el desarrollo que genera la industria aérea nacional.

“En una carta del Colegio de Pilotos Aviadores de México, fundada prácticamente hace 75 años, dirigida al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, le solicitan detener la iniciativa presidencial enviada a la Cámara de Diputados para su aprobación, por el bien de la nación, y solicita que personalmente pueda externarle la preocupación del colegio y de los pilotos aviadores de México.

“Señor presidente, tenga usted la certeza de que los me-

xicanos que integramos la industria aeronáutica nacional somos profesionistas preparados para cualquier reto, así lo hemos demostrado a través de la historia. Ante este nuevo embate de intereses extranjeros, estamos listos. No nos amedrentamos ante la competencia, hemos estado en desventaja desde hace muchos años, sirva de muestra la quiebra de 20 aerolíneas mexicanas en los últimos 25 años; pero que la competencia no sea desigual y no tienda a dejar en manos extranjeras a una industria mexicana”

“Los pilotos aviadores mexicanos somos profesionistas con el único interés de poder ejercer nuestro trabajo con dedicación, pasión y entrega. Debe saber, señor presidente, que el Cabotaje-octava y novena libertades del aire-, permitirían a operadores extranjeros minar y depredar a los operadores nacionales. El Cabotaje, cuando se ha establecido en otros países, lo único que ha demostrado es que la aviación nacional del país que lo que se autoriza es a la desaparición. Tarde o temprano, y así lo ha demostrado la historia-a la que usted suele recurrir con frecuencia-deja en manos de interés extranjeros la conectividad y la seguridad, así como la soberanía de la vía general de comunicaciones, es decir, el espacio aéreo”

“México esta llamado a perseguir una verdadera transformación de su industria aérea, impulsado una conectividad regional óptima y eficiente, fomentando el desarrollo tecnológico, estimulando el talento y las capacidades de los mexicanos que dedicamos nuestra vida profesional al crecimiento del sector. Me refiero a una verdadera política pública en materia aeronáutica, en la que participemos los expertos de la industria. Esto sí, señor presidente, marcaría una diferencia con las administraciones pasadas y sería un acto de transformación real, concluyó”

ferfuentesmty@hotmail.com