



Tramo de L1 renovado, listo para mayo P14

#CLAUDIASHEINBAUM



CLAUDIA SHEINBAUM JEFA DE GOBIERNO

TRABAJO INTEGRAL

1

Se construyeron y equiparon tres cárcamos de 30 mil litros.

2

Estos son para evitar inundaciones en la línea rosa del STC.

3

El sistema de telecomunicaciones incluye 126 km de fibra óptica.

4

Tiene accesibilidad universal para personas en silla de ruedas.

ENTREGA OBRA CIVIL DE LINEA 1

SE PREVÉ QUE TRAS LA FASE DE PRUEBAS EL TRAMO DE PANTITLÁN A SALTO DEL AGUA ABRA EN MAYO. LA JEFA DE GOBIERNO DIJO QUE DESDE 2014 SE HABÍA RECOMENDADO LA MODERNIZACIÓN

POR FRIDA VALENCIA

Tras ocho meses de trabajo, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, entregó la obra civil de la nueva Línea 1 del Metro, misma que tuvo una inversión superior a los 37 mil millones de pesos.

Durante el recorrido, la mandataria capitalina mencionó que la modernización era algo que ya se tenía pendiente con la ciu-

40

MIL METROS DE RIEL ADQUIRIERON.

dadania, pues tenía 13 años de obsolescencia.

“Esta obra consistió en hacer de nuevo todo lo que ya existía. Desde 2014 ya se había hecho una recomendación que se tenía que modernizar totalmente”, expresó.

Al respecto, el director general del Metro, Guillermo Calderón, destacó que la vida útil de un sistema de transporte como el Metro es de máximo 40 años; sin embargo, indicó que la Línea 1 estuvo vigente por más de 53

¿Qué viene ahora?, pues viene la prueba de los primeros 10 trenes del Metro, que son los que ya circulaban’.

años, por lo que su renovación se convirtió en una de las prioridades de la actual administración.

“La vida útil de los sistemas ha concluido y entrado en un proceso riesgoso de obsolescencia, lo cual ha provocado una dificultad creciente para encontrar partes de repuesto, con la consecuente dificultad de conservar en una correcta operación”, especificó.

Indicó que la fase 1 de la modernización, de Pantitlán a Salto del Agua, contempló obras de vía, reparación de muros, locales técnicos, drenaje, rehabilitación y creación de cárcamos, así como un avance importante en el cableado de túneles, por lo que en breve dará inicio la fase 2, que consta de pruebas en las que participarán los 29 nuevos trenes equipados con nuevo software y tecnología, para verificar los recientes sistemas de pilotaje.

Por ello, adelantó que se estima que en mayo esté lista esta etapa. En tanto, las obras de Balderas a Observatorio comenzarán en julio y esperan concluir antes de finalizar el año.