



## Milagro de Pascua

Tradicionalmente, en Pascua se hacen regalos. Parecería que los mexicanos recibieron uno de esos obsequios con la inesperada decisión presidencial de quitar el tema de cabotaje aéreo de las leyes de aviación que se están discutiendo en la Cámara de Diputados.

Hasta el domingo, el Presidente había ordenado que ese tema se mantuviera en la iniciativa, a pesar de que prácticamente todo el sector vinculado con la aviación se oponía, señalando los graves daños que traería, no únicamente para ellos, sino también para la mayoría de los mexicanos.

Se debe destacar que el propio secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño**, consideraba que no únicamente la medida es innecesaria, sino que también estaba obstaculizando que la autoridad aeronáutica recuperara la Categoría 1 de la FAA de Estados Unidos, pérdida hace prácticamente dos años.

Tampoco lo tenían totalmente claro los propios legisladores de Morena, quienes se debatían entre la obediencia ciega y el interés nacional. No olvide que hace unas semanas el secretario de Gobernación, **Adán Augusto López**, fue a dar línea a los legisladores del partido oficial y el asunto se dilató, a pesar que los legisladores de oposición prometieron públicamente que, si se quitaba el tema del cabotaje, ellos aprobarían por unanimidad las iniciativas.

A pesar de todo esto, **Nuño** y su equipo consideraban que habían perdido el punto, puesto que el Presidente estaba convencido de que sí se tenía que aprobar el cabotaje. Una idea que, hasta el momento, no queda claro quién la inyectó en la Consejería Jurídica de la Presidencia, que fue la encargada de hacer la iniciativa de ley.

La única voz que se levantó públicamente a defender

el cabotaje fue el director del AIFA, **Isidoro Pastor**, bajo el argumento de que podría generar que el aeropuerto comercial construido en esta administración tendría una mayor cantidad de vuelos.

### REMATE SORPRESA

Algo pasó el lunes por la noche que cambió la instrucción gubernamental. Tras una reunión entre el titular de la SICT y el jefe del Ejecutivo por la noche de ese día, parecería que el viento comenzó a soplar en contra del cabotaje.

Ayer por la mañana el Presidente anunció, de una manera rara, pero suficientemente clara, que el tema del cabotaje se haría a un lado e invitó a quienes se habían opuesto a que lo festejaran como si se tratara de una toma de posición en contra de su gobierno y no a favor de un sector.

No existen datos suficientes para saber cuál sería el botón que tocó el titular de la SICT o si, como en otras ocasiones, dentro de la industria aérea, el Presidente les pidió su opinión a sus expertos y, tras una noche de insomnio, decidió seguir sus creencias.

Ya por la tarde, en la Cámara de Diputados se habían eliminado de la iniciativa de ley de aviación civil el artículo 15 bis en su fracción XIV; los artículos 17 bis y 18 en su segundo párrafo. El artículo 86 en su fracción octava, así como los párrafos dos, tres y cuatro.

Con esto queda totalmente claro que se elimina el cabotaje de esta iniciativa y se abre el espacio para que la aviación tenga una buena época: por un lado, se evitan los riesgos que se planteaban para la industria de la aviación y, por el otro, se abre la puerta para que la autoridad aeronáutica mexicana recupere la Categoría 1 de la FAA.

Esta autoridad había hecho 39 observaciones, de las cuales diez correspondían a los cambios en las leyes que están planteados en la iniciativa que hoy se debate en la Cámara de Diputados. Las demás, que son de carácter netamente técnico, ya están subsanadas.

A partir de que se apruebe la minuta, lo que podría ser hoy mismo, la SICT solicitará a la FAA que hagan la revisión final, que sería prácticamente para palomear lo que ya está aprobado y recuperar la Categoría 1, luego de dos años de haberla perdido. Vale la pena recordar que la última vez que se perdió, durante el sexenio de **Felipe Calderón**, fue durante seis meses.

### REMATE RECONOCIMIENTO

**Rocío Nahle** finalmente reconoció que todavía no termina la construcción de la refinería en Dos Bocas, a contrapelo de lo que ha venido diciendo durante prácticamente un año o de su promesa acerca de que comenzará la producción en un par de meses más.

En la cuenta de Twitter publicó: "Samsung está a cargo de dos importantes paquetes de construcción en las plantas de proceso en el proyecto de la refinería Olmeca de Pemex en Dos Bocas".