



## GENTE DETRÁS DEL DINERO

## TRONÓ EL CABOTAJE, VIENE CATEGORÍA 1

POR MAURICIO FLORES

mflores37@yahoo.es Twitter: @mfloresarellano

La resistencia de pilotos, sobrecargos, trabajadores en tierra, empresarios y de un amplio y variopinto grupo de diputados detuvo el propósito gubernamental de una apertura a raja tabla —unilateral y con efectos destructivos sobre la industria aérea— de los cielos mexicanos; el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, fue el primero de los funcionarios de alto nivel que tuvo la sensibilidad sobre el conflicto político, laboral y económico que provocaría el cabotaje internacional y así lo comunicó a los diputados del partido oficial.

Y tal postura fue avalada ayer por Andrés Manuel López Obrador y que permite avanzar a la urgente recuperación de la Categoría 1 de la autoridad aérea mexicana ante la Federal Aviation Administration (FAA).

Al quedar fuera la propuesta de apertura total, seguramente se aprobará sin mayor problema en la Cámara de Diputados (probablemente el 25 de abril próximo) las reformas a la Ley de Aviación Civil y Ley de Aeropuertos, que tienen por objetivo reforzar la estructura operativa, presupuestal y técnica de la Agencia Federal de Aviación Civil, a cargo de Miguel Enrique Vallín, y con lo cual serían resueltas una decena de objeciones hechas por la FAA, que encabeza Billy Nolen.

Una vez aprobadas las reformas, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, de Jorge Nuño, estará pendiente de las fechas de auditoría de la FAA para así, luego de dos años, recuperar la Categoría 1 que permitiría a todas las aerolíneas de bandera mexicana ampliar sus itinerarios y rutas hacia EU..., de donde viene 65% del turismo internacional a México, según datos de Centro de Investigación y Competitividad Turística Anáhuac, de Francisco Madrid.

Por cierto, vale precisar que el director del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el general Isidoro Pastor, desdice aquellas versiones que le atribuyen haber creado la propues-

ta de cabotaje ("no es mi atribución hacer tal planteamiento", dijo en el programa *Momento Financiero*), y reconoce que realizó un sondeo entre aerolíneas internacionales para determinar si esa medida las estimularía a operar en el nuevo aeródromo. Pero lo que sin lugar a dudas impulsaría al AIFA a sus metas de lograr 2.5 millones de pasajeros este 2023, es la recuperación de la Categoría 1 para vuelos desde y hacia destinos en Estados Unidos.

**Cemex-Vulcan, acuerdo a 3 años.** La buena noticia es que luego del encontronazo hubo arreglo entre la estadounidense Vulcan Materials, de Thomas Hill, con Cemex, que encabeza Fernando González: la semana pasada se acordó que la cementera podrá utilizar por 3 años el muelle de Sac-Tun (antes Calica) en Punta Venado para la descarga y carga de sus productos, y que saldrán del predio las fuerzas policiacas. Esto, independientemente de las pullas que nuevamente López Obrador ha lanzado contra Vulcan pese a la petición al mandatario de mantener silencio, hecha por el tribunal del arbitraje constituido en el seno del Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones (CIADI) donde se dirime el arbitraje donde la firma estadounidense reclama una indemnización de 1,800 millones de dólares por la clausura de sus operaciones mineras desde el año pasado.

**MH, uno de cada cuatro empleos.** Esta semana, la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) informó que durante el primer trimestre de 2023 se generaron 44 mil 558 empleos en la CDMX dada la apertura de cuatro mil 878 negocios de bajo impacto. Esto es más que positivo para los habitantes de esta ciudad..., en especial, en las alcaldías donde gobierna la oposición, donde sobresale Miguel Hidalgo donde se crearon más de 11 mil plazas en ese periodo. Es decir, uno de cada cuatro empleos en la capital se logra en la alcaldía gobernada por el panista Mauricio Tabé, quien desde hace un año tiene el mérito de ser la demarcación que más empleos formales (y mejor pagados) propicia en la capital del país.

**Dos aerolíneas salen del AICM al AIFA.** Tome nota. Las aerolíneas colombianas Aero República y Viva Air dejan el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a cargo del vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño, (32 operaciones mensuales) para manejar pasajeros y carga en el Felipe Ángeles. Es decir, que Avianca (conglomerado al que pertenecen ambas firmas), que comanda Adrián Neuhauser, se muda de casa al Estado de México.

**Se fortalece Gordito Marín.** Pues sin contar con presupuestos público para su promoción, llama la atención el posicionamiento positivo que el senador priista Jorge Carlos *El Gordito* Marín se mantiene como uno de los candidatos con mejor perfil para competir por la gubernatura de Yucatán mediante la Alianza Va Por México. Según el sondeo de Púrpura Analytics, tiene 40.91% de opiniones positivas entre los votantes de esa entidad, sólo aventajado por el alcalde de Mérida, Renán Barrera, con 59.94% de positivos. El senador es conocido por impulsar proyectos relacionados con la apicultura, la pesca y de capacitación productiva para mujeres que buscan emprender sus propios negocios. Un buen gallo, pues...