



Adelantarán 4 años la Terminal 2 del AIFA; no va la ley de cabotaje

R. VALADEZ Y P. DOMÍNGUEZ, CDMX

El director del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles confirmó a MILENIO que la Terminal 2 se tendrá cuatro años antes de lo previsto ante la saturación del AICM, mientras que el gobierno federal confirmó que se excluyó el cabotaje de la reforma a la Ley de Aviación Civil.

Sector aéreo

Adelantarán la Terminal 2 del AIFA 4 años; sacan cabotaje

Entrevista. Más demanda y un AICM ya saturado motivaron decisión; Pastor prevé 92% más tráfico para el segundo año

ROBERTO VALADEZ Y PEDRO DOMÍNGUEZ/CIUDAD DE MÉXICO

La administración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tomó la decisión de adelantar la construcción del segundo edificio terminal para que inicie operaciones en 2028 y no en 2032 como estaba previsto.

En entrevista con MILENIO, Isidoro Pastor, director general de la terminal aérea, dijo que tomaron la decisión por la alta saturación que reporta el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) y el incremento en la demanda de transporte.

“En el plan maestro que se

pensó para el desarrollo del aeropuerto se contemplaba tenerlo en 2032, pero nosotros pensamos que sea antes, en 2028 (...) se debe a la necesidad de que el aeropuerto de la Ciudad de México necesita una remodelación mayor”, enfatizó.

Actualmente el AIFA cuenta con una capacidad para atención de 20 millones de pasajeros al año, por lo que con esta mayor infraestructura su potencial aumentará a 54 millones.

De acuerdo con Isidoro Pastor, en el primer año de operaciones de la terminal de Santa Lucía (marzo 2021-marzo 2022) se tu-

vo un movimiento total de pasajeros de 1.3 millones; para el segundo año de actividad prevén tener un aumento de 92 por ciento, al ubicarse la transportación de 2.5 millones usuarios.

“Aunado al incremento en la demanda del transporte aéreo, la recuperación de la categoría 1 de aviación con Estados Unidos nos dará más potencial para tener más rutas y consolidar nuestro crecimiento”, indicó.

Cabe recordar que la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés) rebajó a categoría 2 al sector mexicano, por lo que



las aerolíneas nacionales están impedidas de abrir nuevos vuelos y aumentar frecuencias hacia las ciudades del país vecino.

“Desde esta perspectiva esperamos continuar con un camino ascendente, por lo que para el tercer año tenemos el plan de ya estar movilizando 5 millones de pasajeros anuales”, considera.

Sale propuesta

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el cabotaje quedó fuera de la iniciativa para reformar las leyes de aviación civil y aeropuertos que se discuten los Diputados.

En la conferencia mañanera, el mandatario aceptó que es neces-

sario revisar el tema más a fondo.

“Vamos a esperar porque se está presentando la iniciativa aunque se quedó pendiente lo del cabotaje, queremos verlo con más profundidad y estamos buscando un acuerdo con los trabajadores; entonces, lo que se envió o está por enviarse ya no lleva el cabotaje, o sea, para que lo celebren los que estaban preocupado por eso”, subrayó.

Cabe recordar que originalmente se propuso para que aerolíneas extranjeras atendieran rutas nacionales que eran desatendidas por firmas locales.

Ante esto, Isidoro Pastor dijo que la decisión del gobierno federal de excluir el cabotaje no da-

ñará el plan de negocios del AIFA, pues no estaba desde su estrategia de desarrollo.

“No hay ninguna afectación puesto que en nuestras proyecciones no teníamos considerado el cabotaje. En dado caso que esta práctica aérea se hubiera aprobado por el Congreso de la Unión, tendríamos que hacer una nueva estimación de la demanda”, señaló el director.

Comentó que en este tiempo que se habló de esta propuesta de la iniciativa le tocó preguntar quién se encontraba interesado de realizar este tipo de vuelos, ante lo cual surgió el interés de cuatro aerolíneas, entre ellas algunas firmas sudamericanas. ■

54
MILLONES
DE VIAJEROS
recibirá la terminal
en 2028



El director general de Santa Lucía. OCTAVIO HOYOS